



TRANSPORT

2015 2016 2017

glas gospodarstva
panožna številka, avgust 2016

Poština plačana pri pošti 1102 Ljubljana

Rekordno poslovanje, drugega tira pa ni.

ODHODI VLAKOV		25. AVG.		7:55	
VRSTA	SMER	TIR	URA		
LOGISTICNI	BUDIMPESTA	1	8:00		
INTERMODALNI	MUENCHEN	6	8:15		
INTEGRIRANI	MARIBOR	3	8:25		
SKLADIŠČNI	PRAGA	5	8:35		
POTNIŠKI	LJUBLJANA	4	8:55		
POSTNI	CELJE	7	9:25		
INFRASTRUKTURNI	DIVACA	2	ZAMUDA		
POSTNI	NOVO MESTO	3	9:50		
LOGISTICNI	SALZBURG	1	10:25		
CAS ODHODA VLAKA ZA DIVACO NI ZNAN					



Violeta Bulc, evropska komisarka:

»Upam, da bo Slovenija zgradila drugi tir.«

16

8 **Napoved za leto 2017**
Optimistično v prihodnje leto

24 **Trendi**
Uber, avtonomna vozila, borze prevozov ...

31 **Analiza 2015**
Več prihodka, manj dobička

Po izboru revije Kamion&Bus in časopisa Finance

TOVORNO
VOZILO
LETA **2016**



Prva hiša v mestu.

Actros. Počutite se kot doma. Prebivajte udobno, vedno in povsod. Obljuba, ki jo Actros vedno znova izpolni. Z veliko opreme in podrobnostmi, ki vam bodo olajšale delo in popestrile odmor. Kadarkoli in kjerkoli.
www.mercedes-benz.si

Mercedes-Benz

Trucks you can trust





www.promet.si



DarsPromet
MOBILNA APLIKACIJA

Z brezplačno mobilno aplikacijo za spremljanje razmer na cestah omogočamo večjo obveščenost o trenutnih prometnih razmerah. Bodite tudi vi obveščen voznik, zato pravočasno poskrbite za varno in udobno potovanje.

glas gospodarstva

TRANSPORT

2015 2016 2017

Panožna številka, avgust 2016

Izdajatelj:

Gospodarska zbornica Slovenije
Združenje za promet
Dimičeva 13, Ljubljana

Gospodarska
zbornica
Slovenije

GZS Združenje za promet

Robert Sever, direktor

Odgovorni urednik:

Goran Novkovič

Izvršna urednica:

Darja Močnik

Oblikovanje:

Samo Grčman

Uredništvo:

Dimičeva 13, Ljubljana
1504 Ljubljana
01 5898 000
glas.gospodarstva@gzs.si

Trženje oglasnega prostora:

Dašis, d.o.o.
gg.trzenje@gzs.si
01 5130 824

Tisk:

Present, d. o. o.

Datum natisa:

25. 8. 2016

Distribucija:

Pošta Slovenije

Transport 2015 2016 2017 je panožna številka revije Glas gospodarstva, letna publikacija.

Medij Glas gospodarstva izdajatelja Gospodarske zbornice Slovenije, s sedežem v Ljubljani, Dimičeva 13, je vpisan v razvid medijev, ki ga vodi Ministrstvo za izobraževanje, znanost, kulturo in šport, pod zaporedno številko 516.

ISSN 13183672

Revija je natisnjena na papirju papirnice GORIČANE – Sora Matt +, 150g in Sora Matt 1.1., 80g. Papirnica GORIČANE ima vzpostavljen certificiran sistem ISO 14001 in FSC® ter PEFC™ sistem zagotavljanja trajnega gospodarjenja z gozdovi.

Pri tiskanju smo uporabili okolju prijazne barve na rastlinski osnovi.



6 Rekordno leto 2015

Uvodnik

6 Prek krize do rekordne logistike

Napovedi poslovanja in izzivi

8 Priložnosti v Višegrajski skupini

Prognoza slovenskih podjetij

13 Transportna podjetja za 2017 še bolj optimistična

Lestvica

15 TOP 50 transportnih družb v letu 2015

Intervju z evropsko komisarko

16 Violeta Bulc:
»Upam, da bo Slovenija zgradila drugi tir.«

Mednarodni transport

20 Azija in Pacifik pospešujeta, prebuja se Afrika

22 Nova rast v letih 2016 in 2017

23 Minimalne plače ovira v Nemčiji in Franciji

Tehnološki trendi

24 Uber, avtonomna vozila, borze prevozov ...

Digitalizacija logistike

27 Z inteligentno logistiko nad sodobne izzive

Hladna veriga

28 Trg bo rasel z dvomestnimi ciframi

Poslovanje transporta v 2015

31 Transportna podjetja z višjimi prihodki in nižjim dobičkom

37 Analiza strukturnih razmerij med družbami v dejavnosti transporta

43 Poslovanje podskupin transporta

54 Izračuni kazalnikov za družbe po metodologiji Analitike GZS

56 Dokumentacija za leto 2015

8



Napovedi za 2017

15



TOP 50 transportnih družb

23



Nemci iščejo šoferje

43



Poslovanje podskupin transporta



TimoCom

Zavidljivo udobno!

Kako si avtoprevoznik Martin olajša iskanje naročil s tem, da neposredno najde kaj primernega. Varno iskanje prek TC Truck & Cargo®. Testirajte sedaj vodilno borzo tovora in tovornih vozil v Evropi z vsemi funkcijami do 4 tedne brezplačno.

Tudi, ko ste na poti!



www.timocom.si



Foto: Depositphotos

Prek krize do rekordne logistike

Ključni izzivi v logistiki: hitro prilagajanje novim zahtevam trga in vlaganja v infrastrukturo.

Trendi v proizvodnji že nekaj let vpeljujejo tehnologije in pravila, da proizvodna podjetja lahko do minute natančno vedo, kaj imajo na zalogi in kje. Sledenje zalog v realnem času je izjemno napredovalo s porastom uporabe internetne tehnologije, kjer so na voljo podatki v realnem času.

Ključno pri tem je, da so ti podatki uporabni in primeri za analizo, oziroma uporabnik lahko iz njih zazna trende in ga avtomatsko opozarjajo na razne napake in potrebne ukrepe ter postopke v logistiki. Govorimo o inteligentnem poročanju, kjer je v tem procesu vse bolj pomembna tudi logistika ter seveda končna stranka – kupec.

Velik izziv v logistiki je tudi porast spletnega nakupovanja, kar je tesno povezano s sledenjem pošiljk namenjenih končnim kupcem. Kupci niso več pripravljani čakati več tednov na svoje blago, zato so storitve, kot npr. dostava preko Amazona in drugih spletnih ponudnikov in storitve v oblaku vse bolj prisotne v realnosti.

Svet postaja vse manjši, ostaja pa glavno načelo: kupec – naročnik je kralj.

Tem sodobnim trendom v oskrbovalnih verigah se prilagajajo vsa uspešna logistična in transportna podjetja. Razvoj logistike je vse bolj hiter in upravičeno se panoga uvršča med najbolj perspektivne

panoge, panoge prihodnosti. Večkrat poudarjeno dejstvo je, da je sam razvoj logistike tesno povezan tudi z vlaganji v infrastrukturo. Tega se zaveda večina držav, zato namenjajo znatna investicijska sredstva v infrastrukturo.

V Sloveniji večkrat poudarjamo, da imamo velike prednosti za razvoj logistike, ki pa jih ne znamo dovolj izkoristiti.

Nacionalni program razvoja prometa pod lupo

Lanski sprejem dokumenta Strategije razvoja prometa smo v strokovnih krogih pozdravili, vendar podali nekaj konkretnih pripomb in stališč, ki bi jih po našem mnenju strateški dokument moral vsebovati. Na ministrstvu za infrastrukturo so sedaj končno uresničili napoved in v javno razpravo poslali predlog resolucije o Nacionalnem programu razvoja prometa v RS. Glede na razpravo ob sprejemu strategije razvoja so v dokumentu opredeljeni okvirni roki izvedbe posameznih projektov in tudi nosilci. Dani rok za javno razpravo o dokumentu bomo vsekakor izkoristili za pregled in pripombe. Predvsem se pričakuje, da bo iz predlaganega dokumenta možno kritično preveriti, kaj je bilo narejenega in bo mogoče iz vloženih sredstev preveriti rezultate.



Foto: Depositphotos

Drugi tir potrebuje gospodarstvo v širši regiji

V preteklem obdobju smo veliko časa namenili razpravi o enem od ključnih infrastrukturnih projektov v Sloveniji na področju železniške infrastrukture, drugem tiru Koper – Divača.

Na Združenju za promet smo se aktivno vključili v to razpravo tudi z naročilom strokovne študije: »Analiza tveganj povezanih z neizgradnjo drugega tira Koper – Divača in možnih alternativ«, avtorjev dr. Jožeta P. Damijana, dr. Aleša Groznika ter dr. Bogdana Zgonca. Poleg tega je bila v okviru združenja ustanovljena tudi Inicijativa za modernizacijo železniške infrastrukture, kjer ves čas poudarjamo, da pri projektu drugega tira Koper – Divača ne gre za to, da ga potrebuje Luka Koper ali Slovenske železnice, oziroma ostali železniški operaterji, ki vozijo na tej trasi, ampak ga potrebuje slovenska logistika, potrebuje ga gospodarstvo v širši regiji, ki se oskrbuje pretežno skozi Luko Koper. Čimprejšnja izgradnja drugega tira tako pomeni pomembno infrastrukturno osnovo za hitrejši in po vseh dosedanjih trendih pričakovan razvoj slovenske logistike za nemoteno oskrbo trgov v Centralni in Jugovzhodni Evropi.

Makroekonomski učinki so pozitivni, kar je razvidno tudi iz prej navedene študije. Vsakršno odlašanje ali ponovno odlaganje začetka gradnje drugega tira pomeni verjetnost izgube dela konkurenčnih prednosti, ki jih imamo.

Podjetja v panogi transporta optimistična

Po kriznem obdobju smo v slovenski logistiki zadnja leta na krivulji rasti in doseženi so rekordi, oziroma izenačitve predkriznih ekonomskih kazalnikov poslovanja podjetij v dejavnosti transporta in logistike. V anketi Združenja za promet, ki smo jo opravili med našimi člani, so napovedi za letošnje leto, kot tudi za leto 2017, zelo optimistične. Velika težava v panogi so še vedno administrativne zahteve ter pomanjkanje usposobljene delovne sile.

Na Združenju za promet bomo na podlagi dobljenih rezultatov ankete, kot tudi ostalih predlogov članstva, skušali s svojimi aktivnostmi pomagati k hitrejši rasti panoge. Posebej veliko pozornosti pa bomo namenili aktivnostim za promocijo panoge ter odpravi še vedno prisotnih administrativnih ovir pri poslovanju podjetij. [gg](#)

Pri projektu drugega tira Koper – Divača ne gre za to, da ga potrebuje Luka Koper ali Slovenske železnice. Potrebuje ga slovenska logistika, potrebuje ga tudi gospodarstvo v širši regiji.

Robert Sever
Združenje za promet pri GZS



Foto: arhiv GZS

Združenje za
promet pri GZS



Priložnosti v Višegrajski skupini

Pozornost bo usmerjena v surovinske trge in negotovosti na hitro rastočih trgih. Nujno bo vlaganje v infrastrukturo.

Maja Kalan

Okrepanje hitro rastočih trgov in gospodarstev v razvoju naj bi bilo zelo različno in bo tako v mnogih primerih predstavljalo izziv za transportno panogo pri nas.

»Največji izziv je zagotavljanje ustrezne mobilnosti prebivalstva brez uporabe osebnega motornega vozila s hkratno uvedbo visokih okoljskih standardov v infrastrukturo.«

Peter Horvat, LPP

Ta je v prvi polovici letošnjega leta začela uspešno: izjemne rezultate beležita predvsem zračni in pomorski transport. Tako je promet blaga v pristaniščih medletno porasel za 5,6 %, promet blaga na letališčih pa je bil višji za 4,4 %. Tudi prihodki v dejavnosti promet in skladiščenje so po podatkih Statističnega urada RS za 3,7 % večji od lanskih. Ob nadaljnji rasti panoge je potencial Slovenije po ocenah Roberta Severja, direktorja Združenja za promet pri GZS, velik predvsem zaradi geostrateške lege in konkurenčne ponudbe logističnih storitev za trge Centralne in Jugovzhodne Evrope ter Zahodnega Balkana. Gre za trge s približno 300 milijoni prebivalcev. Rast mednarodne trgovine, ki je generator ponovne rasti

transporta, ogroža edino destabilizacija razmer zaradi vse večje nevarnosti terorizma, opozarja Sever.

Obeti v državah v recesiji

Usodo rasti v letih 2016 in 2017 bodo še naprej krojile (zdaj že bolj umirjene) razmere na Kitajskem, nižje cene surovin, napetosti v nekaterih velikih nastajajočih tržnih gospodarstvih, pa tudi obeti o postopnem izboljšanju rasti v državah, ki so trenutno v recesiji (zlasti v Braziliji, Rusiji in bližnjevzhodnih državah). Tako razmere ocenjujejo v Luki Koper, kjer bodo letos pretovorili dobrih 21 milijonov ton blaga in s tem predstavljajo enega od stebrov slovenskega transporta.

Logisti vidijo največje priložnosti na trgih Vzhodne Evrope, intermodalni transport pa je pravi odgovor na izzive, ki jih bodo v prihodnje ponujale Nemčija, Francija, Belgija in Nizozemska. Tako pri logistih kot pri poštno-kurirskih storitvah je prihodnost v uvedbi oziroma nadgradnji IT tehnologije in robotizaciji. Eno od področij, kjer je največ manevrskega prostora za razmah, je po ocenah podjetja DPD pri nakupih prek spleta, posebno nišo in velik izziv namreč vidijo v dostavi hrane, kupljene na spletu.

O podrobnejših napovedih za leto 2016 in načrtih za naprej smo povprašali nekaj največjih podjetij v transportni panogi. Kot so nam zaupali sogovorniki, povečini pričakujejo boljše rezultate kot v preteklem letu. Luč sveta bo ugledalo tudi kar nekaj zanimivih investicij: septembra med drugimi prva avtomatizirana poštna poslovalnica v Sloveniji ter uvedba integriranega javnega potniškega prometa.

V Luki obdobje investicij

V Luki Koper v letošnjem letu načrtujejo 21,4 milijona ton ladijskega pretovora. V skladu s predvidenim investicijskim ciklusom do leta 2020 bodo že letos investirali slabih 80 milijonov evrov, predvsem v povečanje kapacitet pretovora kontejnerjev. Ob tem načrtujejo tudi 50 novih zaposlitev, predvsem delavcev v procesu pretovarjanja.

Pri Intereuropi so letos izrazito občutili nadaljevanje pozitivnega trenda oživljanja gospodarske rasti.

»Konzern Intereuropa je v prvem četrtletju ustvaril



Foto: Arriva

Arriva uvaja integriran javni promet (IJPP)



Foto: Slovenske železnice

Slovenske železnice so most do 300-milijonskega trga.

33,7 milijona evrov prihodkov in za dva odstotka presešel načrtovano prodajo. Ustvarjen dobiček iz poslovanja je bil skoraj dvakrat večji kot leto prej in je znašal 1,7 milijona evrov ter je za 17 odstotkov presešel načrtovanega,« pojasnjuje dr. Damjana Jerman iz Intereurope.

V prihodnje nameravajo krepiti sodelovanje s kupci, ki zahtevajo integrirane logistične rešitve v celotni oskrbni verigi na območju regije. V ta namen se lotevajo več posodobitev: predvsem vpeljave integrirane informacijske rešitve za podporo logističnim procesom osnovne dejavnosti in širjenje kapacitet hladilnice v Mariboru.

Marjan Bezjak, ustanovitelj in direktor logističnega podjetja F.A. Maik d. o. o., napoveduje za dva odstotka boljše poslovanje od lanskega. Največje spremembe pričakuje v še večji globalizaciji multinacionalk in optimizaciji procesov, čemur se morajo logisti neprestano prilagajati z lastnim razvojem.

»Največji izzivi so v IT tehnologiji in robotizaciji skladiščnih sistemov, največje priložnosti pa na vzhodnoevropskih trgih Poljske, Češke in Slovaške,« pravi Bezjak, ki je lani prejel naziv Logist leta 2015, ki ga podeljuje Slovensko logistično združenje.

INVESTICIJE V 2016 (v EUR):

Luka Koper	80,0 milijonov
Intereuropa	4,5 milijona
Pošta Slovenije	22,3 milijona
LPP	10,0 milijonov

Del skupine F.A. Maik je tudi F.A. Maik transport, kjer so v letošnjem letu začeli izvajati intermodalni transport, ki poleg večje časovne in stroškovne učinkovitosti predstavlja tudi večjo okoljsko trajnost in zmanjšanje ogljičnega odtisa.

Ta hip izziv: integrirani javni potniški promet

Obe največji podjetji po prihodkih v potniškem kopenskem prometu, javno podjetje LPP ter Skupina Arriva v Sloveniji (Alpetour), kot največji izziv vidita dolgo pričakovano uvedbo Integriranega javnega potniškega prometa (IJPP) 1. septembra. Uporabnikom bo omogočal kombiniranje različnih vrst javnega prevoza z enotno vozovnico, predvsem pa medsebojno povezanost in posledično manj čakanja.

»Največji izziv je zagotavljanje ustrezne mobilnosti prebivalstva brez uporabe osebnega motornega vozila s hkratno uvedbo visokih okoljskih standardov v infrastrukturo,« pravi Peter Horvat, direktor LPP.

Dostava hrane »na klik«

Pri poštnih in kurirskih storitvah je največja Pošta Slovenije, ki se že nekaj časa spopada z upadanjem klasičnih poštnih storitev, zato je svojo strategijo usmerila na področje paketno-logističnih, informacijskih in zavarovalnih storitev. Temu primerne so tudi njihove letošnje investicije: »Največ sredstev bo namenjenih logistični opremi oziroma izvedbi projekta tehnološke posodobitve v logističnem centru Ljubljana, za IT storitvam, vzpostavitvi paketnih pretovornih poštv v Celju in Novem mestu ter transportnim sredstvom.«

Pošta se približuje tudi fizičnim uporabnikom. Letos so postavili 24 samopostrežnih avtomatov za sprejem in izročanje pošiljk v 16-ih slovenskih

»Cilj je kupcu zagotoviti več kot individualno rešitev logističnega projekta, ki presega samo transport in skladiščenje blaga.«

dr. Damjana Jerman, Intereuropa

»Največje spremembe bodo zaradi večje globalizacije multinacionalk in optimizacije procesov.«

Marjan Bezjak, F.A. Maik

15.000 paletnih mest bo v novem logističnem centru F. A. Maik.

»Glavni potenciali so paketne, logistične in informacijske storitve, kar bo ob zmernem povečanju odhodkov omogočilo rast.«

Pošta Slovenije

Napovedi poslovanja in izzivi

»Vse države, ki resno mislijo z razvojem svoje logistične panoge, vlagajo ogromno v infrastrukturo.«

Robert Sever, Združenje za promet pri GZS

»Predvsem bi si želeli, da bi pomorstvo našlo svoje mesto v zavesti slovenskih politikov.«

Luka Koper

mestih. V prvi avtomatizirani poslovalnici pa bo določene poštno in bančne storitve ter nakup blaga za pripravo in pošiljanje pošilk možno opraviti kadar koli, vse dni v tednu. Pošte in pismonoše nameravajo opremiti z dodatnimi mobilnimi POS-terminali, ki bi tako strankam omogočili brezgotovinsko plačevanje s plačilnimi karticami, so se o fizičnih uporabnikih razgovorili pri Pošti Slovenije.

Pri DPD-ju, kjer bo letošnja rast poslovanja znašala 25-30 odstotkov, prihodnje leto pa načrtujejo med 10 in 15-odstotno, bodo septembra za kar 40 odstotkov razširili svoj logistični center v Ljubljani. »Največ prostora ostaja na spletu – delež nakupov prek spleta se namreč iz leta v leto povečuje, mlajše generacije tam opravijo tretjino vseh nakupov. Po raziskavah sodeč se bo ta trend nadaljeval. Predvsem nas zanima področje dostave hrane – ta trg je še precej nerazvit in nedodelan, zato tukaj vidimo zares dobro poslovno priložnost. Izziv je predvsem dobava, ki bo morala potekati pod nadzorovanimi pogoji, prav tako bo velik izziv pri dostavi hrane predstavljala temperatura,« pravijo pri DPD. ^{eg}



Foto: Intereuropa

Integrirane logistične rešitve v celotni oskrbni verigi.

Prenovljeno zavarovanje prevozniške odgovornosti za tovor

Zavarovalna kritija do zavarovalne vsote 1.500.000 EUR po škodnem dogodku.

- Za prevoze, ki jih opravijo podprevozniki;
- za stroške uničenja tovora in transportno embalažo;
- za stroške reševanja tovora v primeru nastanka prometne nesreče, za katero ni odgovoren sam prevoznik;
- kritje v času opravljanja kabotaže na trgih vseh držav članic EU;
- možnost obračunavanja zavarovalne premije od realizacije za celotni vozni park.

Več informacij na [transportna.zavarovanja@triglav.si](mailto:zavarovanja@triglav.si).



prva izbira med dobavitelji
specialnih papirjev



GORIČANE

Goričane, tovarna papirja Medvode, d.d.
Ladja 10, 1215 Medvode, Slovenija
T 386 1 58 23 400

www.goricane.si





MOL

MOTORNA OLJA IN MAZIVA LASTNE BLAGOVNE ZNAMKE

**Zanesljiva kvaliteta, učinkovita zaščita
in izjemna zmogljivost vašega motorja.**

Motorna olja blagovne znamke MOL so na voljo tako na bencinskih servisih MOL kot tudi v veleprodaji, kjer vam ponudimo izdelke v večjih količinah in pakiranjih.

Ponujamo tudi:

- Hidravlična olja
- Olja za menjalnike in prenose
- Mazalne masti
- Olja za vrtno in gozdno opremo (za dvo- in štirilitrnske motorje)
- Olja za pripravo mešanic pogonskega goriva (motorna kolesa, skuterji, kolesa z motorjem)

Ob ponudbi olj nudimo tudi:

- Zavorne in hladilne tekočine
- Tekočine za čiščenje vetrobranskih stekel blagovne znamke MOL

Več na: www.mol.si

Za podrobnejše informacije pokličite **02 530 33 13** ali pišite na maziva@mol.si

KARTICE MOL

Vaš sopotnik doma in v tujini

ZLATA, SREBRNA IN ZELENA KARTICA

- Namenjene so poslovnim subjektom
- Preprosta uporaba
- Varnost
- Možnost določitve nakupnih skupin
- Omejitev uporabnikov za vsako posamezno kartico

BREZPLAČNA uporaba virtualnega kartičnega centra (VKC) omogoča:

- 24-urno dosegljivost preko spleta
- Pregled in nastavitev mesečnih limitov
- Enostaven nadzor in spremljanje porabe goriva
- Spletno naročanje
- Blokada kartic
- Spreminjanje PIN-kode

VAŠE POTREBE, VAŠA IZBIRA – ZLATA, SREBRNA IN ZELENA KARTICA MOL

Zlate in srebrne kartice MOL kot plačilno sredstvo sprejemajo tudi na cestninskih postajah DARS v Sloveniji.

Več na: www.mol.si

Za podrobnejše informacije pokličite **02 530 33 32** ali pišite na kartica@mol.si

ZELENA KARTICA

- Sprejem na 46 bencinskih servisih v Sloveniji
- Brezplačna uporaba VKC
- Možnost nastavitve limitov na kartici
- En zbirni račun mesečno, specifikacija porabe ter možnost e-računa
- Preverjanje stanja na servisih ali pri sodelavcih na kartičnem oddelku
- Polnjenje možno preko TRR, na servisih z gotovino in z bančnimi (debetnimi ter kreditnimi) karticami
- Varnost – kolikor napolniš toliko porabiš



ZLATA KARTICA

- Omejitev nakupov po produktnih skupinah in plačilo cestnin (doma in v tujini)
- Zbirnik računa, specifikacija porabe in možnost e-računa
- Možnost nastavitve limitov na kartici
- 10 držav, na več kot 3.500 bencinskih servisih
- Odloženo plačilo
- Limit porabe
- Brezplačna uporaba VKC



SREBRNA KARTICA

- Limit porabe
- Enostavno določanje produktnih omejitev in limitov
- Brezplačna uporaba VKC
- Odloženo plačilo



Transportna podjetja za 2017 še bolj optimistična

Transportna podjetja so bolj optimistična glede komponent napovedi za 2017, kot pa za leto 2016. Izjema so pričakovanja glede voznega parka, saj naj bi se vozni park v 2016 povečal bolj kot v 2017.

Darja Močnik, Analitika GZS

Tako za letos kot za 2017 podjetja po različnih parametrih ocenjujejo svoja pričakovanja pozitivno – v saldu pozitivnih in negativnih ocen, izjema je cena prevoznih storitev. Glede na trenutne trende v transportni panogi smo v anketi zaznali podobno visoko napoved prihodnje konjunkturo.

Več podjetij z rastjo in manj z manj prihodki

Optimizem transportnih podjetij glede prihodkov od prodaje je za 2017 višji za 21 o.t. kot za letos. Ravnotežje (saldo) med povišanjem in zmanjšanjem prihodkov je za leto 2017 višje za 49 o.t., za letošnje leto za 28 o.t.. Tako letos 47 % anketiranih podjetij pričakuje povečanje prodaje in le 19 % poslabšanje, za 2017 pa jih 54 % podjetij pričakuje povečanje in 5 % zmanjšanje prodaje. Velik del tolikšnega optimizma lahko pripišemo tudi izvoznim pričakovanjem, saj se delež izvoza povečuje in je s tem vse več transportnih podjetij vpetih v izvoz. Na drugi strani se tudi druge storitvene dejavnosti krepijo (trgovina), kar povečuje obseg prometnih tokov in s tem nivoja poslovanja.

Kar dve tretjini pričakuje enako zaupanje

Višjo rast prodaje nakazuje tudi nekoliko boljše poslovno zaupanje v naslednjem letu kot za letos (za 10 o.t.). Ravnotežje (saldo) med povišanjem in zmanjšanjem poslovnega zaupanja je v letu 2017 višje za 24 o.t., za letos za 14 o.t..

Nekoliko več zaposlitev

V skladu z letošnjimi pozitivnimi trendi na trgu dela, so bili tudi po naši anketi gospodarstveniki s področja transporta glede zaposlenosti optimistični. V letu 2017 naj bi se v primerjavi z letom 2016 še zmanjšal delež tistih, ki naj bi odpuščali, za 6 o.t.. Povečal naj bi se delež tistih, ki bodo zadržali enako število zaposlenih, za 8 o.t., in malenkostno znižal delež tistih, ki bodo zaposlovali (-2 o.t.). Saldo med zaposlovanjem in odpuščanjem znaša za letos +31 o.t. in za 2017 +35 o.t. v korist zaposlovanja.

Še naprej s povečanimi investicijami

Transportna podjetja napovedujejo dodatne investicije tako v letošnjem kot v naslednjem letu. Za letos jih 42 % napoveduje povišanje investicij, za 2017 je takih 1 odstotno točko več. Zmanjšanje investicij v letošnjem letu napoveduje 12 % podjetij in v naslednjem 10 %. Tako v 2017 za 3 o.t. več podjetij napoveduje večje investiranje kot pa letos. Pri investicijah so mišljene investicije v osnovna sredstva kot so zgradbe, opremo, vozni park in obratna sredstva. V kontekstu panoge najbolj izstopajo investicije v skladiščne prostore in vozni park.

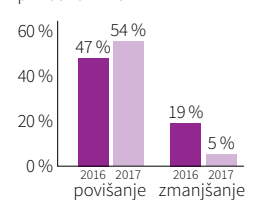
Vozni park se ne bo več toliko povečal

Rezultati ankete izkazujejo, da naj bi se vozni park pomlajeval ter povečeval. V letošnjem letu jih 40 % anketiranih napoveduje večje investiranje v vozni park, v 2017 pa nekoliko manj, 27 %. Tako se bo vozni park v 2016 povečal za 10 o.t. bolj kot v 2017. V naslednjem letu se bo zmanjšal delež tistih, ki naj bi povečali vozni park za 13 o.t., obenem naj bi se tudi zmanjšal delež tistih, ki naj bi zmanjšali vozni park za 4 o.t., povečal pa delež tistih, ki bodo obdržali enak vozni park. Močan vpliv na obnovo voznega parka imajo ugodne oblike financiranja.

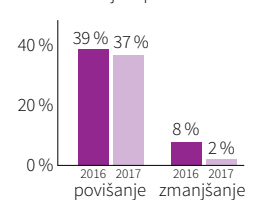
Nafta znižuje cene prevoznih storitev

Cenovna politika bo v panogi ostala na enaki ravni, verjetno tudi zaradi bojzani pred padcem cen storitev zaradi velike konkurence na trgu. Več kot polovica (56 %) transportnih podjetij za letos ocenjuje, da so cene prevoznih storitev ostale na ravni lanskih, za 2017 pa jih večji delež (73 %) napoveduje, da bodo cene ostale nespremenjene. Razkorak oz. saldo med povečanjem in zmanjšanjem cen prevoznih storitev je za letos večji kot za naslednje leto (za 2016 -28 o.t., za 2017 -3 o.t.), kar kaže, da naj bi se cene prevoznih storitev letos bolj znižale kot pa se bodo v naslednjem letu. To je pričakovano, saj so cene surove nafte v EUR za petino

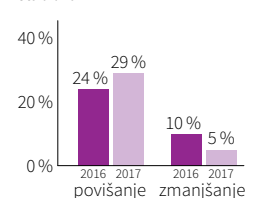
Višja pričakovano rast prihodkov v 2017



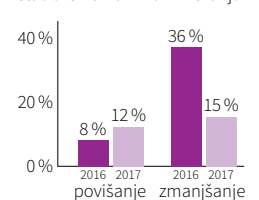
Dinamika višje zaposlenosti



Poslovno zaupanje ostaja stabilno

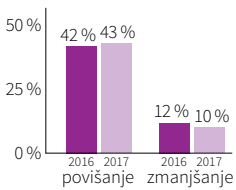


Cena prevoznih storitev stabilne z dinamiko zniževanja

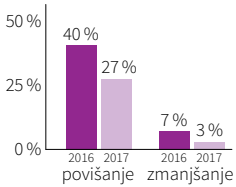


Prognoza slovenskih podjetij

Investicije so nujni pogoj za dobro poslovanje



Vozni park okrepljen bolj v letošnjem letu



nižje kot v lanskem letu, cena pogonskega goriva pa predstavlja okoli 40 % končne cene prevozne storitve.

Največji težavi: administrativne ovire in dosegljivost usposobljene delovne sile

Podjetja smo povprašali o opredelitvi lestvice izzivov pri poslovanju od najbolj do najmanj pomembnega (1: ni težava, 5: velika ovira pri poslovanju). Velika težava v panogi in tako posledično na prvo mesto podjetja uvrščajo administrativne zahteve pri poslovanju. Kar 45 % vseh anketiranih je namreč kot največjo oviro (5) izbralo administrativne ovire. To je sicer povsem skladno z anketo na ravni vseh dejavnosti v Sloveniji, ki je bila izvedena v aprilu 2016 s strani Analitike GZS. Tesno mu sledi dosegljivost usposobljene delovne sile, saj je 40 % podjetij to komponento označilo kot največjo oviro pri poslovanju (5) ter četrtino podjetij z (4). Tudi podatki Zavoda za zaposlovanje temu pritrjujejo, saj je na straneh Zavoda objavljenih več kot

Največji izzivi pri poslovanju



1.000 prostih delovnih mest s tega segmenta. Domače povpraševanje se uvršča na tretje mesto, kjer je bila slaba tretjina odgovorov nevtralnih (odgovorilo z 3). Z izzivi pri dostopu do financiranja in tujim povpraševanjem se pri svojem poslovanju sooča v povprečju polovica podjetij. Domače kot tuje povpraševanje po njihovih storitvah je zmerno, zato anketirana podjetja pričakujejo še več aktivnost pri promociji in nastopih na ključnih trgih. [gg](#)

Sodelujoča podjetja:

V julijski anketi »Pričakovanja transportnih podjetij v 2016 in 2017« so sodelovali člani Združenja za promet pri GZS. Analizirali smo odgovore 61-ih podjetij, pretežno mikro in majhnih podjetij ter šestino velikih in srednjih družb.

Premikamo Evropo

Podjetje FRIKUS je bilo ustanovljeno kot transportno podjetje v Avstriji leta 1928. Danes je FRIKUS partner podjetjem po celi Evropi in zanje opravlja logistične storitve po celem svetu.

Povezava logističnih kompetenc s svojim voznim parkom daje našemu podjetju možnost, da se za naše stranke specializira predvsem v razvoju individualnih rešitev potrebnih za optimizacijo logističnih procesov.



Frikus d.o.o.

Vojkovo nabrežje 32,
6000 Koper Slovenija

Telefon +386 (0)5 63 00 175

Fax +386 (0)5 63 00 176

FRIKUS

TOP 50 transportnih družb v letu 2015

	Prihodki v 1.000 EUR	Čisti dobiček / izguba v 1.000 EUR
1. DARS	373.068	60.457
2. POŠTA SLOVENIJE	216.262	6.923
3. SŽ - TOVORNI PROMET	198.148	657
4. SŽ - INFRASTRUKTURA	184.509	2.930
5. LUKA KOPER	178.548	28.845
6. INTEREUROPA	93.263	1.229
7. SŽ - POTNIŠKI PROMET	90.950	610
8. ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA BLAGOVNE REZERVE	90.088	-96.881
9. GLOVIS EUROPE	61.501	3.121
10. BTC	61.361	5.212
11. LPP	47.024	54
12. ADRIA KOMBI	42.393	2.618
13. SCHENKER	40.329	2.219
14. DSV TRANSPORT	37.386	803
15. KUEHNE + NAGEL	32.106	337
16. EUROTEK TREBNJE	25.752	1.190
17. DHL LOGISTIKA	25.387	-345
18. CARGO-PARTNER	25.067	152
19. ALPETOUR PA	21.475	2.810
20. IZLETNIK CELJE	20.023	1.516
21. FERSPED	19.980	129
22. JURČIČ & CO	19.318	917
23. FMS LOGISTIKA	18.408	141
24. ARRIVA ŠTAJERSKA	17.699	1.694
25. GEFCO	17.291	70
26. T.L.SIRK	17.056	763
27. AVRIGO	16.098	1.066
28. PETRANS	15.636	1.060
29. FRIKUS	15.299	11
30. GATIS	15.289	331
31. ŠPEDICIJA GOJA	15.097	370
32. PETEK TRANSPORT	14.944	1.128
33. MSC KOPER	14.333	564
34. T.T. CARGO	14.106	287
35. DHL EKSPRES	14.031	644
36. ARRIVA DOLENJSKA IN PRIMORSKA	13.885	904
37. PLOJ	13.832	985
38. UPS ADRIA (S) EKSPRES	13.808	109
39. SIGR	13.398	78
40. GLOBAL SISTEM.	13.124	549
41. IZBERI	13.036	52
42. F.A. MAIK	13.027	361
43. KO-TRANS	12.912	1.118
44. GLOBUS	12.030	477
45. TNT EXPRESS WORLDWIDE	11.859	-838
46. BRUS	11.552	1.166
47. HMEZAD - TMT	11.521	149
48. RAIL CARGO AUSTRIA	11.396	146
49. INTEREUROPA-FLG	11.228	68
50. GEBRUDER WEISS	10.986	-111

Vir: Ajpes, javna objava podatkov

Opomba: Upoštevana podjetja iz panog (SKD 49.1, 49.2, 49.3, 49.4, 52.1, 52.21, 52.24, 52.29, 53.1 in 53.2)

A portrait of Violeta Bulc, the European Commissioner for Mobility and Transport. She is a middle-aged woman with short brown hair, wearing a light blue blazer with a white collar and a decorative brooch. She is sitting in an office chair, looking directly at the camera with a slight smile. The background is a blurred office setting with a framed picture of trees on the left and a colorful abstract artwork on the right.

»Upam, da bo Slovenija zgradila drugi tir«

*Intervju z evropsko komisarko
za mobilnost in promet Violeto Bulc*

Nina Oštrbenk, foto: Evropska komisija

Slovenija evropskega denarja za drugi tir lani ni dobila, ker projekt ni bil dovolj pripravljen, saj so bila še vedno odprta vprašanja dovoljenj in financiranja, pravi Bulčeva.

Kako bo brexit vplival na promet, prometne poti, ovire? Bo na kakršen koli način vplival na področje prometa v Sloveniji?

Razumem, da je veliko zanimanja za to, kakšne bodo posledice nedavnega britanskega referendum, vključno z njegovim vplivom na prometni sektor. Toda sedaj je še veliko prezgodaj, da bi premlevali različne špekulacije. O tem se bomo pogovarjali, ko Velika Britanija sproži postopek za odcepitev od Evropske Unije (EU) in začne s pogajanjem, ki bodo določila njene nadaljnje odnose z EU. Do takrat se ne spremeni nič – evropska prometna zakonodaja v Veliki Britaniji še zmeraj velja, vse dokler je ta polnopravna članica EU.

Je Slovenija po vašem mnenju uspešna pri črpanju evropskih sredstev za infrastrukturne projekte, ki so osnova za promet? Kaj moramo narediti, da bomo še uspešnejši?

Slovenija je že sedaj zelo uspešna pri črpanju evropskih sredstev za prometno infrastrukturo. Na razpisih za sofinanciranje prometne infrastrukture je leta 2014 in 2015 iz Instrumenta za povezovanje Evrope (CEF) pridobila 179 milijonov evrov, ki bodo omogočili realizacijo 22 projektov na področju prometne infrastrukture, slovenskemu gospodarstvu pa bodo prinesli več kot 342 milijonov evrov investicij. Ti projekti pokrivajo vse prometne sektorje, vključno z uvajanjem novih tehnologij, ki bodo zagotovile varnejšo in čistejšo prometno infrastrukturo.

Slovenija je ena izmed prvih držav članic, ki ima v okviru tekočega razpisa odobren tudi velik prometni projekt – Avtocesta A4: Slivnica – Gruškovje: Draženci – mednarodni mejni prehod Gruškovje. Kohezijski sklad k celotni vrednosti projekta (203 milijonov) prispeva 63 milijonov evrov. Slovenija tudi razvija informacijski sistem (e-MA), ki bo zagotovil učinkovito izvajanje projektov, ki se financirajo iz ESI skladov, in ki bo po pričakovanju polno operativen do konca leta.

Kakšno je mnenje EK o implementaciji uredbe EC 1370/2007 za povečanje števila razpisov in posledično vzpostavitev trga med ponudniki prometnih storitev?

Izvajanje uredbe EC 1370/2007 je ključno za vzpostavitev notranjega trga za ponudnike prometnih storitev v železniškem in letalskem prometu. To bomo dosegli s principom konkurenčnih javnih razpisov za izvajanje javnih storitev in s pravili za nadomestila za vse operaterje prometnih storitev na trgu. Predvidevamo,

da bo pravilno izvajanje teh pravil ustvarilo enake konkurenčne pogoje in povečalo pravno varnost na trgu, kar bo vzpodbudilo izvajalce javnega prevoza, da kandidirajo na javnih razpisih za podelitev koncesij za izvajanje prometnih storitev v EU. Prav tako bo politični dogovor o t. i. 4. železniškem paketu, nedavno sklenjen med Evropskim parlamentom in Svetom, utrdil pravila javnih naročil za pogodbe v železniškem prometu.

Kako EK vidi interoperabilnost programa pomorskih avtocest?

Pomorske avtoceste so morski del vseevropskega prometnega omrežja in njihov cilj je vzpostavitev evropskega pomorskega prostora brez ovir. Na dolgi rok bodo pomorske avtoceste izboljšale dostop do trgov in del evropskega prometa prestavile iz cest na morje. Ta projekt z denarjem iz CEF-a izboljšuje pristaniško infrastrukturo, razvija učinkovite povezave med pristanišči in zaledjem, povezuje pristanišča in izboljšuje varnost ter zaščito okolja. Pomorske avtoceste ustvarjajo panevropsko omrežje, ki združuje prometne poti v okviru izvedljivih in zanesljivih pomorskih storitev z integriranimi logističnimi verigami.

Veliko pozornosti posvečamo interoperabilnosti med pomorskimi avtocestami in devetimi vertikalnimi prometnimi osmi v Evropi. 79 pristanišč leži na osrednjih koridorjih vseevropskega omrežja za transport (TEN-T), kar predstavlja dve tretjini celotnega evropskega pristaniškega prometa. Projekti, ki se financirajo skozi program pomorskih avtocest, ciljajo na medsebojno povezanost in integracijo infrastrukture v pristaniščih in zaledju. Prav tako odpravljajo tehnične in administrativne ovire za vzpostavitev multimodalnosti ter zagotavljajo nemoten pretok informacij med različnimi vrstami prometa.

Zdi se, da projekt enotnega okna ne napreduje. Kako EK ocenjuje njegov razvoj?

Direktiva o formalnosti poročanja za ladje želi poenostaviti administrativne postopke v pomorstvu. Osnovna ideja je, da bi posadka morala oddati administrativne informacije samo v primeru, če so se te na poti iz prejšnjega pristanišča spremenile. Države članice so obvezane, da ustvarijo takšne vstopne točke za podatke (enotna nacionalna okenca), zato da se poenotijo administrativni postopki v vseh evropskih pristaniščih. Ker pa se države pri implementaciji soočajo s finančnimi, tehničnimi in organizacijskimi težavami, je EK ustanovila strokovno skupino z namenom identifikacije potrebnih poslovnih procesov in razvoja specifikacij za enotna nacionalna okenca. Skupino sestavljajo strokovnjaki iz nacionalnih pomorskih organov, na sestanke pa so kot opazovalci povabljeni tudi predstavniki industrije.

Rok za implementacijo enotnega okna je bil 1. junij 2015, toda glede na povratne informacije s strani uporabnikov bo za vzpostavitev enotnega sistema, ki temelji na načelu »enkratnega poročila«

179 milijonov evrov je na razpisih za sofinanciranje prometne infrastrukture v letih 2014 in 2015 dobila Slovenija iz Instrumenta za povezovanje Evrope (CEF).



22 projektov na področju prometne infrastrukture bo uresničenih z denarjem iz CEF.

Več kot 342 milijonov evrov investicij bo ta denar prinesel slovenskemu gospodarstvu.

Na dolgi rok bodo pomorske avtoceste izboljšale dostop do trgov in del evropskega prometa prestavile iz cest na morje.«

Rok za implementacijo enotnega okna je bil 1. junij 2015, toda glede na povratne informacije s strani uporabnikov bo za vzpostavitev enotnega sistema potrebnega še več truda.

Svojim službam sem naročila, naj nadaljujejo z razvojem enotnega okna. Cilj: poenoten sistem poročanja v vseh evropskih pristaniščih, vključno s podatki o tovoru.

Vizija EK je, da zagotovimo brežhibno delovanje popolnoma integrirane logistike in enotne vozovnice čez celotni evropski prometni prostor.

in odpravlja odvečno administrativno delo, potrebna še več truda. Svojim službam sem že naročila, naj nadaljujejo z razvojem storitve enotnega okna, ki bo vzpostavilo poenoten sistem poročanja v vseh evropskih pristaniščih, vključno s podatki o tovoru, in bo delovalo na prostovoljni bazi. Prav tako naše službe preverjajo, ali obstoječa evropska zakonodaja dopušča poenostavitev postopkov poročanja. Če bo potrebno, bomo začeli tudi postopke za prilagoditev zakonodaje, tako da bo to mogoče.

Plačilo DDV-ja se v državah EU razlikuje. Lahko pričakujemo poenotenje tega področja za potnike?

V Evropski komisiji (EK) se zavedamo razlik v plačevanju DDV-ja v različnih državah, na primer v primeru mednarodnih prometnih vozovnic. Nekatere države so se odločile, da za takšne vozovnice ne zaračunavajo davka, spet druge so uvedle zmanjšano stopnjo za določene načine prevoza. Trenutno vsaka država članica po svoje ureja to področje, seveda pa mora to biti v okviru splošnih evropskih pravil o DDV-ju. Da bi bolje in učinkoviteje uredili to področje, smo marca predlagali Akcijski načrt za DDV in upamo, da se bodo države članice o njem začele čim prej pogovarjati. V sklopu tega lahko prepoznamo probleme v zvezi z zaračunavanjem DDV-ja in pripravimo ustrezne ukrepe, kjer je to potrebno.

Kateri so po vašem mnenju najbolj pomembni projekti na področju prometa v Sloveniji zdaj in v bližnji prihodnosti?

Vizija EK je, da zagotovimo brežhibno delovanje enotnega evropskega prometnega prostora. V praksi to pomeni popolnoma integrirana logistika in enotna vozovnica čez celotni evropski prometni prostor.

Poleg razvoja infrastrukture je zelo pomembno, da se promet razvija tudi tehnološko, da se lahko izmenjujejo podatki in so vse oblike prometa povezane z enotno digitalno podporo. S tem bomo zagotovili večjo varnost, boljšo pretočnost ter ustvarili okolje, v katerem se lahko razvijajo inovativne tehnologije, kot na primer avtonomni avtomobili. V skladu s to vizijo se razvijajo tudi zelo pomembni projekti v Sloveniji, predvsem na področju železnice in digitalizacije.

Prometne povezave so ključne razvojne povezave za posel, za vključevanje države v evropske in globalne integracije, Slovenija je del dveh koridorjev, sredozemskega in baltskega. Jadransko-baltski prometni koridor je za EU in za razvoj evropskega gospodarstva izrednega pomena, ker je del hrbteničnega omrežja, ki ga sestavlja devet koridorjev. Prvič je pomemben, ker priključuje baltske države na enoten evropski transportni sistem, in drugič zato, ker povezuje severno jadranska pristanišča s centralnimi industrijskimi področji, kot so Slovaška, Češka, južna Poljska, Madžarska, Avstrija, južna Nemčija. To je bistveno hitrejša in cenejša pot, kot če morajo ladje nadaljevati pot do severno evropskih pristanišč. Gre za del mediteranskega jedrnega omrežja, kar pomeni, da ima visoko dodano vrednost za EU in da bo deležen prioritetenega financiranja.

Kakšno je stališče EK o drugem tiru - je ta projekt za Slovenijo nujen? Kdo naj bi po vašem mnenju financiral ta projekt?

Odsek proge Divača-Koper je sestavni del omrežja TEN-T in obeh omenjenih koridorjev, zato se pomembnost te proge najbolj kaže prav v železniškem mednarodnem tovornem prometu, zaradi vloge tovornega pristanišča Koper pa tudi pri povezovanju zalednega slovenskega in evropskega gospodarstva s čezmorskimi deželami. Slovenija je projekt drugega tira, ki je ocenjen na 1,4 milijarde verov, februarja lani prijavila na razpise za sredstva iz mehanizma za povežovanje Evrope, na katerih pa ni bila uspešna.

EK je na teh tazpisih prejela več kot 700 vlog in glede na postavljena merila: pomembnost projekta, pripravljenost oziroma zrelost projekta, vpliv in kakovost, projekt drugega tira med Koprom in Divačo kljub nekaterim prednostim ni mogel biti izbran. Izpolnjeval je mnoga merila za financiranje iz instrumenta CEF, se je pa za težavo izkazal kriterij pripravljenosti projekta – odprta so predvsem vprašanja dovolj in financiranja. Bi pa spomnila, da je Slovenija leta 2014 podpisala zavezo, da bo gradila drugi tir, in upam, da bo to zavezo izpolnila. Na ravni EU to podpiramo, ker je to zaveza devetih koridorjev. Temu so namenjeni finančni mehanizmi, od držav članic pa je odvisno, ali bodo mehanizme izkoristile. V to se EU ne meša več. Kar potrebujemo, so dobri projekti. [gg](#)





NADGRADNJA ŽELEZNIŠKE PROGE ZIDANI MOST-CELJE

Direkcija RS za infrastrukturo v letošnjem letu pričinja z nadgradnjo železniške proge Zidani Most-Celje. Proga je sestavni del evropskega omrežja TEN-T in je opredeljena kot prednostna naloga v smernicah Evropske unije za razvoj čez-evropskega prometnega omrežja.

Osnovni namen projekta je izboljšanje tehničnega stanja javne železniške infrastrukture ter s tem povečanje varnosti in urejenosti železniškega prometa.

Dela se bodo predvidoma pričela še v letošnjem letu in se predvidoma zaključila leta 2019. Projekt bo sofinanciran z evropskimi sredstvi v okviru t.i. CEF nacionalne ovojnice.

Projekt obsega:

- ✓ nadgradnjo dvotirne proge v dolžini 28,6 km,
- ✓ nadgradnjo postaj Rimske Toplice, Laško in Celje,
- ✓ ukinitvev petih nivojskih prehodov in gradnjo podvozov ter povezovalnih cest,
- ✓ povečano zmogljivost in hitrost proge,
- ✓ nadgradnjo proge na kategorijo D4 (za višjo nosilnost- 22,5 t/os),
- ✓ nadgradnjo signalnovarnostnih in telekomunikacijskih naprav.



Azija in Pacifik pospešujeta, prebuja se Afrika

Rast mednarodnega transporta spodbujata predvsem ladijski in letalski promet v Aziji in Pacifiku, največjo rast pa beležijo v Afriki.

Samo Kranjec

Poznavalci spremembe pričakujejo predvsem v pomorskem in zračnem transportu.

Svetovni trg transportnih storitev je v zadnjih letih lepo rasel. Analitiki v prihodnje pričakujejo celo pospešeno rast. Po njihovih ocenah naj bi vrednost svetovnega trga transportnih storitev v letu 2019 dosegla 3,2 bilijona EUR, kar je 35,8 odstotka več kot v letu 2014. Napovedana skupna letna stopnja rasti za obdobje od 2014 do 2019 pa znaša 6,3 odstotka, so zapisali v Izvoznem oknu agencije Spirit, kjer se naslanjajo na podatke s poslovnega portala Factiva.

Pestro predvsem na vodi in v zraku

V prihodnosti bo zanimivo predvsem dogajanje v ladijskem in letalskem prometu. Na osnovi napovedi britanske družbe za raziskavo trga Transport Intelligence bosta do leta 2019 pomorski in letalski promet rasla s 4,6-odstotno povprečno letno stopnjo: pomorski s 5,3-odstotno, letalski pa s 4-odstotno.

Največjo rast pri pomorskem in letalskem prometu bo dosegala Afrika (8,2 odstotka na leto), ki ji bo sledil Bližnji vzhod (6,6 odstotka). Rast na Kitajskem bo znašala 5,5 odstotka, v Evropi pa 3,8 odstotka.

Rast v azijsko-pacifiškem območju bo še vedno nad tisto v razvitih državah, se bo pa v prihodnosti ta razlika počasi zmanjševala. Bo pa to območje do leta 2019 še vedno pridobivalo delež v svetovnem kolaču pomorskih in letalskih prevozov (0,6 odstotne točke), Evropa pa ga bo izgubljala (odstotna točka). Severna Amerika bo svoj delež ohranjala.

Nemci pri napovedih previdni

V Nemčiji, največjem slovenskem izvoznem trgu, so pri napovedih o razmerah na področju transporta sorazmerno previdni, saj pričakujejo precejšnjo negotovost. Konservativni nemški transportni strokovnjaki pričakujejo približno odstotno rast transportnih storitev v svoji državi v letošnjem letu, bolj optimistični govorijo o dvoodstotni. Do leta 2019 pa naj bi bila povprečna letna rast 1,1-odstotna.

V nemških transportnih podjetjih največjo rast prometa pričakujejo v vzhodni Evropi, optimistični pa so tudi ladjarji, ki nastopajo v azijsko-pacifiškem območju.

Nova zaveznitva v pomorskem transportu

Poznavalci mednarodnega transporta pričakujejo poslovne in organizacijske spremembe predvsem v pomorskem in zračnem transportu. V pomorstvu so že nekaj let vpeljana tako imenovana zaveznitva (Alliances), ki ladjarjem omogočajo kapitalsko neodvisnost in neodvisno prodajo. Kljub temu pa optimizirajo operativne procese in posledično stroške, saj več ladjarjev skupaj upravlja eno linijo. Pri tem denimo eden od prevoznikov ponudi svojo ladjo, ostali ladjarji pa nanjo nalagajo svoj tovor.

V letu 2017 začnejo delovati tri velika zaveznitva. Ladjarji, ki ne bodo del teh zaveznitev, bodo nekonkurenčni ali pa bodo lahko ostali samo v določenih nišah.



Foto: Depositphotos

V pomorskem prometu nastajajo nova zaveznitva.

Konsolidacija v zračnem transportu

Zračni transport bo deležen še nekaterih konsolidacij lastništva, kjer bodo veliki in kapitalsko močni postali še večji z nakupi in pripojitvami. V cestnem transportu pa lahko pričakujemo predvsem tehnološke spremembe. V železniškem prometu pa bodo največjo rast beležili na razvitih transportnih trgih, denimo v Zahodni Evropi.

Dovolilnice za prevoze v Veliko Britanijo?

Slovenski prevozniki o posledicah izstopa Velike Britanije iz Evropske unije za zdaj še ne razmišljajo, verjetno tudi zato, ker niso močnejše prisotni na tamkajšnjem trgu. Če bo do izstopa dejansko prišlo, bo ponovno vzpostavljen carinski režim na meji med EU in Združenim kraljestvom, morda bodo uvedene celo dovolilnice za prevoze v to državo.

Strokovnjaki ocenjujejo, da bodo po izstopu tarife in carine pri trgovini z Veliko Britanijo za štiri do pet odstotkov višje kot pred izstopom. Obseg poslovanja s to državo pa naj bi se skupaj znižal za deset odstotkov. [gg](#)



Foto: Depositphotos

Največjo rast v letalskem prometu pričakujejo v Afriki.

Nova rast in trg šoferjev
na naslednji strani

FINING D.O.O. | Ferrarska 17, SI-6000 Koper, Slovenija | T +386 5 630 3100 | E fining@fining.si



FINING

• Carinsko posredovanje

- uvoz
- izvoz
- tranzit
- poenostavljeni postopki (predcarinjenje in carinjenje 24/7)
- poročanje o carinskem statusu tovora, asistiranje pri inšpekcijskih pregledih
- "fiskalno" uvozno carinjenje za podjetja iz drugih držav članic Evropske skupnosti
- poročila Instratat

• Davčno zastopanje

- poročanje FURS

• Pristaniška logistika

- zagotavljanje vhodne in izhodne

- pristaniške dokumentacije za zabojnike (kontejnarje), tovornjake, vlake, ladje
- priskrbovanje potrdil o pričvrščevanju in kakovosti tovora
- organiziranje polnjenja in praznjenja zabojnikov
- priprava transportnih listin
- poročilo o zalogah, stanju tovora in svetovanje
- naročanje zabojnikov
- priprava tovora za transport
- koordiniranje projektnih tovorov
- posredovanje pri oskrbi ladij
- pregled tovora
- ostale storitve povezane s tovorom

pristaniški špediterji
in carinski posredniki



Robert Gortnar, DSV Transport:

Nova rast v letih 2016 in 2017

Rast odvisna predvsem od izvoznikov.

Samo Kranjec

Robert Gortnar, izvršni direktor DSV Transport: »Transportna dejavnost v svetu bo v letih 2016 in 2017 beležila rast.

Pričakuje se, da se bo rast na področju letalskega in pomorskega transporta gibala med enim in tremi odstotki, pri kopenskem pa med enim in dvema. Rast bo tudi v Slo-

veniji, kolikšna bo, je odvisno predvsem od naših izvozno usmerjenih podjetij.

V DSV Transportu bomo po pričakovanjih pri vseh vrst transporta dosegali rast med petimi in desetimi odstotki. Večjega vpliva brexita na našo dejavnost najbrž ne bo.« ^{gg}



Vaš most do inovativnih rešitev.

Hitro, varno in zanesljivo.

www.dbschenker.com/si

Schenker d.d.
Brnčičeva 51, 1231 Ljubljana - Črnuče
tel: +386 1 5885 700
e-pošta: si.sm.lju.prodaja@dbschenker.com

Minimalne plače ovira v Nemčiji in Franciji

Slovenski prevozniki morajo v času prevoza po Nemčiji in Franciji svoje voznike plačevati po tamkajšnji minimalni plači, kar jim naročniki niso pripravljene pokriti.

Samo Kranjec

Nemčija in Francija sta uvedli minimalno plačo, ki velja tudi za slovenske prevoznike. Če slovenska prevozniška družba pelje blago v Nemčijo in Francijo, mora slovenskega voznika za čas, ko vozi po teh državah, plačati po tamkajšnji minimalni plači. Naročniki prevozov pa takšnih dodatnih stroškov niso pripravljene plačati, kar podjetja odvraca od takšnih prevozov, pravi Sašo Lehpamer, direktor Frikusa.

V Nemčiji se posledično že čuti pomanjkanje voznikov, kar povzroča zaposlovanje slovenskih, hrvaških, slovaških in madžarskih, kar pa v teh državah povzroča njihovo pomanjkanje. »Sami smo letos zaposlili kar nekaj voznikov in jim urejali delovna dovoljenja, saj na domačem trgu voznikov primanjkuje,« še pravi sogovornik. In dodaja, da podobno sosledje dogodkov pričakujejo tudi v Franciji. gg



»V Nemčiji že primanjkuje voznikov, zato jih iščejo v Jugovzhodni Evropi. Podobno bo tudi v Franciji.«

Sašo Lehpamer, Frikus.

AEOLUS TYRES

Technology Meets Performance

AEOLUS HN 207HL TOVORNA PNEVMATIKA



HITREJE

VIŠJE

MOČNEJE

5000KG
nosilnosti

AEOLUS
HN207HL

Uber, avtonomna vozila, borze prevozov ...

Digitalizacija bo kmalu vtkana v vse pore transportne in logistične dejavnosti. Izvajalcem bo omogočala ponujanje bolj kakovostnih storitev po nižji ceni, tudi manjšim podjetjem.

Samo Kranjec

Uber se seli tudi na področje kamionskih prevozov.



»Internet stvari bo omogočal obdelavo podatkov v realnem času, povezovanje z drugimi podatki in analitiko.«

Tomaž Vidonja, Eurocon



Foto: Urška Košir

»3D tiskalniki bodo povzročili, da se bo prevažalo več surovin, saj bo končen izdelek uporabnik natiskal sam.«

Igor Jakomin, Samer & Co. Shipping

Prihodnost transporta in logistike bo v veliki meri določala digitalizacija. Poznavalci pravijo, da bo v prihodnje promet zelen, učinkovit in vključujoč. V to smer bodo šle tudi tehnološke novosti.

Med tiste, ki bo prihodnost transporta najbolj določala, sodi digitalizacija. Njen pohod pospešuje dejstvo, da so s pomočjo informacijskih rešitev v oblaku transportni upravljavski sistemi cenovno in tudi funkcionalno vedno bolj dostopni tudi manjšim podjetjem. Digitalizacija bo predvsem služila sledenju in spremljanju pošiljk. Uporaba podatkov in informacij pa bo vse bolj pomembna tudi za upravljanje oskrbovalnih verig.

V smer digitalizacije in avtomatizacije potuje tudi potniški promet. Prodajna mesta za vozovnice, denimo, bodo v nekaj letih stvar preteklosti, najpomembnejše »orodje« potnikov bodo pametni telefoni.

Uporabne informacije za strateške odločitve

Pomemben pospeševalec digitalizacije bo internet stvari (IoT). Po besedah Tomaža Vidonje, direktorja za tehnologije in razvoj novih poslov družbe Eurocon, internet stvari omogoča, da se bodo pošiljke opremljale z nekoliko naprednejšimi tehnologijami oziroma senzorji, ki bodo premgli več in različne oblike tipal, nekaj procesorske moči, brezžično povezljivost z okolico ter sorazmerno dobro avtonomijo delovanja, kar se tiče električnega napajanja. Na ta način bodo uporabniki prišli do številnih podatkov, internet stvari pa bo omogočal njihovo obdelavo v realnem času, povezovanje z drugimi podatki in analitiko. »Šele to je osnova, da se tako obdelani podatki pretvorijo v informacije, ki imajo za uporabnika vrednost, ki jo je pripravljen tudi plačati,« razlaga Vidonja.

Predvsem za podjetja, ki imajo tako vhodno kot izhodno logistiko (nabavo in odpremo), je pomembno, da ti podatki in informacije postanejo del ERP, CRM in drugih informacijskih sistemov. »To ne bo omogočalo samo učinkovitejše odpreme in optimizacije operativnih stroškov, ampak bosta analitika in simulacija pokazali tudi na splošne vzorce v

procesih, ki bodo imeli vpliv na strateške odločitve v podjetjih,« razlaga Vidonja.

3D tiskalniki, Uber, avtonomna vozila...

Logistični strokovnjak Igor Jakomin, ki pri italijanski korporaciji Samer & Co. Shipping vodi razvoj poslovanja za srednjo in vzhodno Evropo, med prihajajočimi novostmi omenja 3D tiskalnike. Ti bodo povzročili, da se bo prevažalo več surovin, saj bo končen izdelek uporabnik natiskal sam. Pametna očala (denimo Google) so že zamenjala klasičen GPS v dostavnih vozilih in omogočajo optimiziranje transportne poti in s tem zniževanje stroškov. Troti (droni) že dostavljajo majhne pošiljke hitreje in ceneje kot ljudje.

Prihaja tudi tako imenovano delo prek platform, kjer je mogoče poslovati brez naložb v osnovna sredstva. Med vodilnimi na področju transporta je sistem Uber, platforma, prek katere danes samostojni taksisti, ki vozijo z lastnimi avtomobili, dobivajo naročila za delo. Uber se seli tudi na področje kamionskih prevozov ter dostave manjših pošiljk (izmenjava prtljažnega prostora). Podobne razvojne filozofije se uveljavljajo tudi pri kontejnerskih in drugih vrstah prevozov.



Borza prevozov preko internetnih in mobilnih aplikacij.

Foto: Depositphotos

Po mnenju poznavalcev nas v prihodnjih letih čaka tudi postopno uvajanje avtomatizacije vožnje, za zdaj še z voznikom v kabini, ki pa bo vse skupaj samo še nadzoroval.

V skladiščnem poslovanju pa vse večjo vlogo dobivata avtomatizacija in robotizacija, zlasti pri opravih, ki se ponavljajo in zahtevajo veliko natančnost.



Foto: Depositphotos

Vse večja vloga avtomatizacije in robotizacija skladišč

V zvezi z uvajanjem e-mobilnosti v tovorni promet poznavalci pravijo, da ni pričakovati njenega prodora, saj električni pogon (velikim) vozilom ne zagotavlja dovolj moči. V prihodnje bodo tako še naprej prevladovala dizelska vozila, ki jih bodo, ko bodo tehnologije zrele za komercialno uporabo, počasi zamenjevala vozila na vodik.

Zemljepisni, poslovni in tudi tehnološki razvoj transporta bo v prihodnosti precej (pre)oblikovala tudi Kitajska z gradnjo nove svilne poti. Z zelo razvejanim sistemom cest, pristanišč, železniških sistemov in druge infrastrukture nameravajo povezati Kitajsko, centralno Azijo, jugovzhodno Azijo, Bližnji vzhod in Evropo.

Borze prevozov že v digitalni dobi

Del digitalne sedanosti so borze prevoza, kjer se prek internetnih in mobilnih aplikacij srečujejo ponudniki in povpraševalci po prevoznih storitvah. Tina Pandža, regionalna menedžerka za južno in vzhodno Evropo v okviru borze prevozov TimoCom Soft- und Hardware, ki upravlja največjo prevozniško platformo v Evropi, pravi, da borze prevozov že zdaj odlikujejo mobilna podatkovna komunikacija in mobilna uporaba interneta, pametni vmesniki, telematski sistemi s funkcijo sledenja ter digitalna izmenjava podatkov. **gs**



»Borze prevozov že zdaj odlikujejo mobilna podatkovna komunikacija in mobilna uporaba interneta, pametni vmesniki, telematski sistemi s funkcijo sledenja ter digitalna izmenjava podatkov.«

Tina Pandža, TimoCom Soft- und Hardware



Ekskluzivno
s Schmitz Cargobull premium
hladilnim agregatom T.KM ONE[®]

7777



Executive Package.

Popolna rešitev za tovor pod temperaturnim režimom. Vse iz ene roke. Vse od Schmitz Cargobull.

SCHMITZ CARGOBULL

The Trailer Company.

Vse v enem s S.KO COOL EXECUTIVE: S.KO COOL hladilnik, premium Schmitz Cargobull hladilni agregat T.KM ONE, telematika „TrailerConnect“[®], polna servisna storitev, vse za vašo večjo varnost – just more.

iPLUS WMS

sistem za vodenje skladišč

iPLUS WMS je informacijski sistem za optimalno ureditev in vodenje skladišč. Je tehnološka nadgradnja sistema SKLADKO, ki ga je podjetje iPLUS razvilo v sodelovanju s podjetjem ESPRO. Leta 2014 so združili moči in družba ESPRO je zdaj član skupine iPLUS. Rezultat je vrhunski WMS, plod domačega znanja, z največ referencami v naši širši regiji. Omogoča učinkovito in zanesljivo obvladovanje oskrbne verige ter optimalno izkoriščanje prostora, časa, opreme in ostalih razpoložljivih virov. Namenjen je proizvajalcem, distributerjem, trgovcem in 3PL logistom, ki želijo zagotavljati visok nivo storitev z ustrežno sledljivostjo blaga in s podporo globalnim standardom.

Brezžično in brezpapirno vodenje skladišča. Vsi postopki v skladišču se izvajajo s pomočjo mobilnih naprav, brez uporabe papirja, na mestu manipulacije in v realnem času.

Črna koda, RFID in Voice. Zasnovano z uporabo modernih logističnih tehnologij avtomatske identifikacije. Delo poteka hitro, zanesljivo in učinkovito.

Standardno označevanje. Predaja izdelkov iz proizvodnje, prevzem dobav in izdaja kupcem poteka s standardnim označevanjem vseh transportnih enot po standardih GS1 in Odette.

Sledljivost. Sočasno upravljanje skladišč surovin, medfaznih skladišč proizvodnje in skladišč izdelkov oziroma blaga za distribucijo s striktnim sledenjem skozi vse postopke. Zagotovljena je popolna sledljivost od dobave, porabe surovin do dostave blaga prejemnikom.

Skladiščne tehnologije. Podpora uporabi klasičnih regalov, pretočnih regalov, blok lokacij in avtomatskih naprav.

Napredni algoritmi. Strategije izvedbe postopkov vsebujejo optimalne algoritme glede na frekvence, gabarite, optimalne komisionirne poti, z upoštevanjem FIFO/FEFO/LIFO pravil v odvisnosti od rokov trajanja, zahtev kupcev, vrst blaga...

Transport in distribucija. Optimizacija odprem z razvrščanjem naročil v relacije z upoštevanje odpiralnih časov in urnikov odprem.

Karantena in vodenje kvalitete. Skladiščenje z ustreznimi statusi kvalitete in vodenje postopkov v skladu z ustreznostjo blaga in QM strategijo.

3PL obračun storitev. Vodenje zalog po lastnikih blaga in spremljanje vseh operacij potrebnih za obračun 3PL storitev.

- produktivnost
- točnost
- sledljivost
- optimizacija
- avtomatizacija
- standardi označevanja
- 20 let izkušenj
- več kot 30 uspešnih implementacij

Droga Kolinska, Argeta Sarajevo, Intereuropa, DSV, Žito, Soko Štark, Orbico, MAHLE Letrika, Pošta Slovenije, Aerodrom Ljubljana, Jub, Kolpa, ITM Beograd, KLS Ljubno, ARC-Kranj, Goričane, Chromos Zagreb, Tosama, Lomas, Sibo G, Digit, Merit international, Von, NT Logistika ...



iPLUS

iPLUS družba za informatiko d.o.o.
Kidričeva cesta 92, 4220 Škofja Loka, Slovenija
tel: +386 4 515 44 30, info@iplus.si, www.iplus.si

Z inteligentno logistiko nad sodobne izzive

V DB Schenker so pri iskanju odgovorov na izzive sodobne logistike moči združili z raziskovalci inštituta Fraunhofer.

Samo Kranjec

Vedno bolj kompleksne oskrbovalne verige bo mogoče obvladovati le s pomočjo zadostne količine podatkov in informacij, razmišlja Valerija Špacapan Friš, direktorica družbe Schenker, d. d.. To je ključnega pomena za ponudnike sodobnih logističnih storitev kot tudi stranke.

Svoj logistični sistem zato razvijajo s pomočjo novih orodij, informacijske tehnologije ter prototipov in 3D tiskalnikov. Z (novo) programsko opremo želijo razviti tudi digitalne procesne modele in optimizirati procese za upravljanje skladišč.

Za odpravo ozkih grl v skladiščih

Razvojne cilje skušajo v DB Schenker uresničiti tudi s pomočjo podjetniškega laboratorija za logistiko in digitalizacijo v Dortmundu, v katerega so vključeni tudi raziskovalci inštituta Fraunhofer. Pred kratkim so



Foto: Depositphotos

S sodobno programsko opremo, tehnologijo do optimizacije procesov.

razvili prototip programske opreme, s pomočjo katere je mogoče napovedati zamude pri dobavi blaga v logistična skladišča.

Omenjena oprema tudi samodejno svetuje kako preprečevati ozka grla, denimo s pomočjo prilagajanja delovnega časa zaposlenih v skladišču. Rešitev vsebuje podatkovno bazo, v kateri so podatki o prometu, praznikih in razporeditvi dopustov zaposlenih ter tudi o zalogah. »Na ta način bomo lahko naše stranke sproti obveščali o odstopanjih ter s hitrim ukrepanjem vpliv teh odstopanj zmanjševali,« poudarja sogovornica.

Za inteligentno koordinacijo cestnih prevozov

Ozka grla pa niso edina težava strank. V zaključni fazi imajo tudi pripravo in zagon nove spletne platforme, namenjene inteligentni koordinaciji vseh cestnih prevozov v Evropi. Gre za v celoti digitalno interakcijo logista s prevozniki, pošiljatelji in prejemniki tovora. DB Schenker bo s to novo spletno platformo v enoten prostor povezal prevoznike, vse svoje dobavitelje in na drugi strani tudi svoje kupce.

Nova platforma bo omogočala sodobne načine naročanja, sledenja, prenosa podatkov, plačil, raznih pregledov in celotnega nadzora nad poslovanjem.

Rešitev za nihanja in rastočo internacionalizacijo

Proizvajalci se čedalje bolj soočajo z nihanji pri obsegu proizvodnje. Kupci pa pričakujejo vse več dobav isti dan ter sledenje kot sta uveljavljena pri spletni prodaji na drobno.

Drug izziv je rastoča internacionalizacija proizvodnje, pri čemer mora biti logistika celovito vključena v proizvodni proces. V tej luči DB Schenker svojim naročnikom ponuja na kožo napisane logistične storitve v okviru celotne oskrbovalne verige – tako v okviru logistike v posamezni državi kot v mednarodni logistiki, in sicer na celotni paleti od povratne logistike do proprodajnih storitev. **gg**

V DB Schenker bo kmalu luč sveta ugledala spletna platforma, namenjena inteligentni koordinaciji vseh cestnih prevozov v Evropi.



Foto: Tine Zorec, mediaspeed.net

»Kompleksne oskrbovalne verige bo mogoče obvladovati le s pomočjo zadostne količine podatkov in informacij.«

Valerija Špacapan Friš,
Schenker, d. d.

Trg bo rasel z dvomestnimi ciframi

Zlasti zaradi vse večjega povpraševanja po zamrznjeni in vnaprej pripravljeni hrani so obeti za rast trga hladne verige zelo spodbudni.

Samo Kranjec

Razvoj hladne verige bo šel v smer energetske učinkovitosti ter zmanjševanja izpustov toplogrednih plinov.

»Celotna vrednostna veriga mora delovati kot enovit živ organizem,« poudarja Srečko Debelak iz družbe AT Kearney.

Razvojne napovedi v zvezi s trgom hladne verige so zelo obetavne, pravi Srečko Debelak, strokovnjak s področja oskrbovalnih verig v okviru svetovalne družbe AT Kearney. V zahodni Evropi je v fazi rasti, do leta 2019 naj bi rasel z 12,2-odstotno letno stopnjo. V južni in vzhodni Evropi naj bi bila rast malo pod 9,2 odstotka. Tu je trg na stopnji med razvojem in rastjo, do razcveta bo prišlo v prihajajočih letih. Trg hladne verige je v Evropi »težak« približno 30 milijard dolarjev, leta 2019 pa naj bi zrasel na slabih 42 milijard. Razlog za takšno rast gre pripisati predvsem rastočemu povpraševanju po zamrznjeni in pripravljeni hrani.

Logistika prepuščena specialistom

Logistiko hladne verige proizvajalci in trgovci najraje prepuščajo specializiranim podjetjem, saj je tehnološko in organizacijsko zahtevna, hkrati pa se zaradi ekonomije obsega znižujejo stroški. Transport in distribucija pri tem predstavljata 15 odstotkov stroškov izdelka v okviru hladne verige, kar ni zanemarljivo. Te stroške se znižuje s pomočjo optimizacije procesov, digitalizacije ter s sodelovanjem vseh udeležencev v vrednostni verigi.

Pomembno je tudi obvladovanje kompleksnosti hladne verige: naročila se namreč količinsko zmanjšujejo, obenem pa postajajo vedno bolj razdrobljena, število distribucijskih kanalov pa narašča, denimo internetna trgovina. Zahteva se tudi sledljivost ter vzdrževanje temperature v želenem okviru, tudi s pomočjo tehnologije radiofrekvenčne identifikacije, s katerim prevoznik dokazuje, da je bilo blago v okviru celotne hladne verige na predpisani temperaturi. Pri tem se velik pomen daje obvladovanju motenj, ki bi lahko ogrozile ohranjanje konstantne temperature.

Zagotavljanje hladne verige pomembno tudi v farmaciji

V Medisu denimo, ki se ukvarja s prodajo farmacevtskih izdelkov, temperaturo med transportom in skladiščenjem ves čas spremljajo in zapisujejo, na morebitna odstopanja se odzove dežurni nadzornik (kontroler), ki je dosegljiv ves čas. Če bi temperatura padla ali narasla izven dovoljene meje, bi zdravila takoj preselili v rezervno komoro, ki jo imajo v ta namen.

Zahteve gredo tudi v smer podaljševanja življenjske dobe blaga na trgovskih policah. Pri zamrznjenem blagu je pomembna tudi avtomatizacija komisioniranja, saj to poteka na dvajsetih stopinjah pod ničlo in več, kar je za ljudi zelo obremenjujoče.

Veriga kot živ organizem

Srečko Debelak pravi, da je za ustrezno delovanje hladne verige potrebno tesno sodelovanje vseh deležnikov tako znotraj logističnega podjetja kot tudi v okviru celotne vrednostne verige. Pomembna sta tudi uporaba in usklajenost sodobne tehnologije, da so sistemi za upravljanje skladišč usklajeni z upravljaljskim informacijskim sistemom, da imamo sodobne načine komisioniranja-od avtomatskega do komisioniranja s pomočjo glasu. Celotna vrednostna veriga mora delovati kot enovit živ organizem, poudarja Debelak. **gg**



Foto: Depositphotos

V južni in vzhodni Evropi naj bi bila rast do leta 2019 9-odstotna, v zahodni Evropi 12-odstotna.



VV-LOG

FORWARDING AND TRANSPORT SERVICES Ltd.
Špedicija in transport, d.o.o.

- Izvajanje logističnih storitev prilagajamo potrebam strank.
- Strokovnjaki na področju carinskih storitev.
- Strankam svetujemo in organiziramo transport blaga od pošiljatelja do prejemnika.

www.vv-log.com

Ankaranska cesta 5b | 6000 Koper, Slovenia | info@vv-log.com



Rail Cargo Carrier - Slovenia, d.o.o.
Member of Rail Cargo Group
Metelkova ulica 7, SI -1000 Ljubljana
www.railcargo.com

Rail Cargo Carrier - Croatia, d.o.o.
Member of Rail Cargo Group
Radnička cesta 39, HR-10000 Zagreb
www.railcargo.com

POSLOVANJE TRANSPORTA V 2015

Darja Močnik, Analitika GZS

32.736

Število zaposlenih najvišje
v zadnjih petih letih.

4 mrd €

Prodaja preseгла zgornji prag.

1,54 mrd €

Dodana vrednost za četrtno
višja kot v letu 2010.

Transportna podjetja z višjimi prihodki in nižjim dobičkom

Metodološka izhodišča in pojasnila

V primerjalni analizi so zajeta podjetja v dejavnosti transporta, ki po oceni Združenja za promet in Analitike GZS najbolj ustrezajo tej definiciji.

Glavne SKD poddejavnosti, ki spadajo v dejavnost transporta, so:

- 49.2 - Železniški tovorni promet
- 49.3 in 49.1 - Potniški kopenski promet
- 49.4 - Cestni tovorni promet
- 52.1 - Skladiščenje
- 52.21 in 52.29 in 5 družb iz ostalih panog (Logistika)
- 52.24 - Pretovarjanje
- 53.1 in 53.2 - Pošta in kurirske dejavnosti

Za predhodna leta so upošteevane bilance subjektov, ki so jih ti oddali za posamezno leto. Pri izračunih sprememb poslovnih kategorij glede na predhodno leto se uporablja **agregatni indeks**, ki izraža primerjavo rezultata poslovanja agregata podjetij tekočega in predhodnega leta, ki so za ta posamezna leta predložila letno poročilo. Tako lahko agregat poleg istih podjetij zajema tudi druga podjetja (novoustano- vljena v tekočem letu in tista, ki so končala v stečaju v tekočem, vendar so v predhodnem letu še oddala bilance).

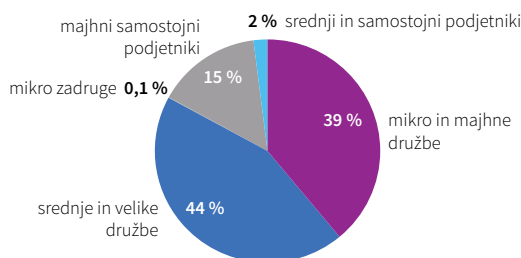
Gospodarske družbe predstavljajo pretežen del dejavnosti transporta

V prilagojeni dejavnosti transporta (po metodologiji Združenja za promet pri GZS) je letna poročila o poslovanju za leto 2015 na AJPES predložilo skupaj 7.729 poslovno aktivnih subjektov, med njimi je bilo

3.100 gospodarskih družb, 6 srednjih podjetnikov, 4.619 majhnih samostojnih podjetnikov ter 4 zadruge. Vsi subjekti dejavnosti transporta so, v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji, zaposlovali 7,9 % vseh zaposlenih v Sloveniji (7,8 % v 2014), ustvarili 5,8 % vseh čistih prihodkov od prodaje (5,7 % v 2014), evidencialni 10,9 % vseh sredstev (10,7 % v 2014) in ustvarili 9,0 % dodane vrednosti (enako kot v 2014).

Med subjekti transportne dejavnosti največji delež prodaje (83,5 %) ustvarijo družbe, 14,8 % s.p., 1,6 % srednji s.p. in 0,1 % zadruge. Podobna slika je glede ustvarjene dodane vrednosti. Prav tako so družbe zaposlovale pretežni del (85 %) zaposlenih v transportni dejavnosti, pri s. p. -jih je bilo zaposlenih 13,6 % (kjer pa lastniki s. p. niso zajeti med zaposlene). V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v dejavnosti transporta, prevladujejo s. p. -ji (59,8 %) pred družbami (40,1 %).

Struktura majhnih in velikih subjektov panoge prometa, % po čistem prihodku od prodaje



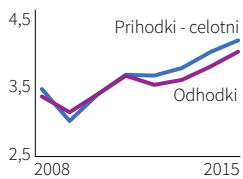
86,2 %
dodane vred-
nosti ustvarijo
družbe, s.p.-ji
12,4 %.

60 %
subjektov je
s.p. -jev, družb
je 40 %.

29 %
višja prodaja kot
v letu 2008.

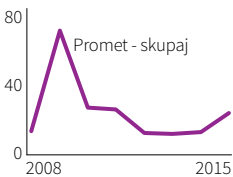
Poslovanje transporta v 2015

Trend prihodkov in odhodkov, V mio EUR



8,5 % je večji izvoz na trgih EU, kjer pa izvozniki beležijo boljše poslovne rezultate kot v povprečju dejavnost transporta.

Prevrednotenja in oslabitve - delež v EBITDA



Dobiček je bil nižji kot v zadnjih treh letih zaradi podvojenih prevrednotenj

Poslovni subjekti v dejavnosti transporta	Skupaj	Gospodarske družbe	Srednji s.p.	Majhni s.p. -posamezniki	Zadruga
Število družb/ zadrug/ podjetnikov	7.729	3.100	6	4.619	4
	100,0 %	40,1 %	0,00%	59,8 %	0,1 %
Število zaposlenih ¹	38.503	32.736	533	5.225	9
	100,0 %	85,0 %	1,38 %	13,6 %	0,0%
Čisti prihodki, v mio EUR	4.840	4.4042	79	716	3
	100,0 %	83,5 %	1,64 %	14,8 %	0,1 %
Sredstva, v mio EUR	10.088	9.505	75	507	1
	100,0 %	94,2 %	0,74 %	5,0 %	0,0 %
Dodana vrednost, v mio EUR	1.790	1.543	26	222	0
	100,0 %	86,2 %	1,45 %	12,4 %	0,0 %

Vir: Kapos GZS, na osnovi podatkov AJ PES – podatkovna baza letnih poročil;
1 s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Gospodarske družbe v dejavnosti transporta poslovale uspešno

Poslovanje transporta v letu 2015 je bilo najboljše po letu 2008, kar je sledilo splošnim trendom v poslovanju gospodarstva. Družbe so ob močni izvozni podpori, nižji zadolženosti in nižjih stroških energije le še izboljšale poslovanje. Družbe iz dejavnosti transporta so v 2015 ustvarile za 4,4 % več prihodkov (brez sprememb vrednosti zalog) kot v 2014 in za 17,4 % več od dolgoletnega povprečja (2008-2014). Skupni **odhodki** so se povečali za 5,9 %, in sicer predvsem zaradi višjih odpisov vrednosti (+22,4 %), predvsem zaradi več kot podvojenih prevrednotenj. Ti so bili za 15,4 % višji od zabeleženih v dolgoletnem povprečju. **Prodaja na domačem trgu** se je povečala za 2,1 %, na **tujem** je porasla za 7,1 %. Delež prodaje na domačem trgu je lani predstavljal 60,1 % prodaje (61,2 % v 2014), na trgih EU 34,3 % (32,9 % v 2014), delež izvoza izven EU pa 5,6 % (5,9 % v 2014). Izvozniki so zabeležili mnogo boljše poslovne rezultate kot dejavnost transporta v povprečju. 1.657 izvoznikov (130 družb več kot v letu

2014) v dejavnosti transporta je v letu 2015 ustvarilo 3.524 mio EUR čistih prihodkov (13,5 % več), od tega 1.613 mio EUR na tujem trgu (7,1 % več). Izvozniki so tako zabeležili 213,6 mio EUR neto čistega dobička oz. so ga glede na predhodno leto povečali za 96,4 %. Tako so izvozniki zabeležili kar 198,1 mio EUR višji neto čisti dobiček kot pa dejavnost transporta.

Neto čisti dobiček družb v dejavnosti transporta v vrednosti 125,5 mio EUR (175 mio EUR v 2014) se je glede na predhodno leto zmanjšal za 28,3 % ali za 49,6 mio EUR. Glede na dolgoletno povprečje (54,8 mio EUR) je bil višji za 129 %. Na rezultat so imeli velik vpliv odpisi vrednosti. Prevrednotovalni poslovni odhodki so bili višji za 113 % ali za 136,5 mio EUR, kar predstavlja kar 21,6 % EBITDE oz. 8,8 % dodane vrednosti. Družbe v dejavnosti transporta so v 2015 povečale čisti dobiček za 9 %, izkazale so večje povečanje čiste izgube (152,1 %), a le zaradi enega državnega podjetja v dejavnosti skladiščenja, ki je beležil kar 84 % celotne čiste izgube.



Edini pooblaščen zastopnik za Slovenijo



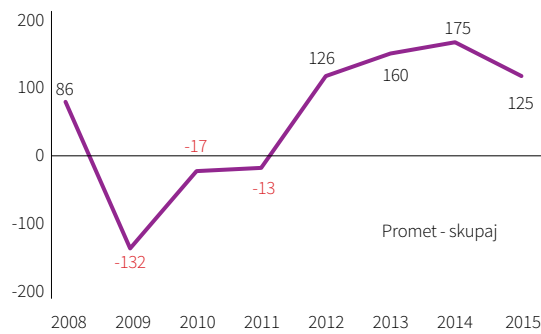
- ✓ **PRODAJA**
- ✓ **SERVIS**
- ✓ **REZERVNI DELI IVECO**
- ✓ **MOTORNJA OLJA URANIA**



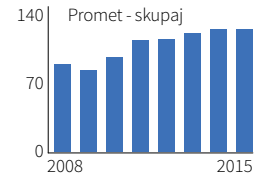
WWW.DUALIS.SI

V letu 2015 je bilo v poročanje zajetih 231 več družb kot v 2014 (neto), od tega je bilo 447 novoustanovljenih družb. K poročanju ni bilo več zavezanih 216 družb (stečajni ali likvidacijski postopek, zdržitve, itd.). Ugasle družbe (med njimi ena srednje velika) in tiste, ki so šle v drugo panogo, so še v letu 2014 izkazovale 53,7 mio EUR prihodkov, zaposlovale 320 zaposlenih in skupno ustvarile 7,5 mio EUR neto čiste izgube (le 8,8 mio EUR neto čiste izgube so ustvarile mikro družbe). Družbe, ki so poročale na novo, in tiste, ki so prestopile v dejavnost transporta, so izkazale 60,6 mio EUR ustvarjenega prihodka in zaposlovale 599 oseb, ter ustvarile 2,5 mio EUR neto čistega dobička.

Neto čisti dobiček/ izguba, v mio EUR

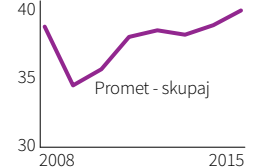


Čisti prihodki na zaposlenega, v 000 EUR



	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	indeks 15/Ø(08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø(08-14)
Število družb	3.100	108,1	2.522	122,9	231	578
Povp. št. zaposlenih po del. urah	32.736	104,2	32.664	100,2	1.311	73
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	4.259.090.443	104,4	3.627.545.085	117,4	179.718.343	631.545.358
Čisti prihodki od prodaje	4.042.363.843	104,0	3.399.695.883	118,9	157.212.364	642.667.960
Delež prodaje na tujih trgih (%)	39,9	102,8	37,4	106,7	1,1	2,5
Dodana vrednost (DV)	1.542.591.766	105,3	1.291.139.277	119,5	77.619.136	251.452.489
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	47.122	101,1	39.829	118,3	505	7.293
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	50,8	99,4	57,9	87,7	-0,3	-7,1
EBITDA	630.483.652	95,6	517.380.265	121,9	-29.057.113	113.103.387
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	15,6	91,9	15,0	104,3	-1,4	0,6
Neto čisti dobiček / izguba	125.489.455	71,7	54.890.844	228,6	-49.585.374	70.598.611
Neto marža (%)	3,1	68,7	1,4	225,3	-1,4	1,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	2,81	68,4	1,00	279,8	-1,3	1,8
Neto finančni dolg na EBITDA	5,35	94,9	9,2	58,3	-0,3	-3,8
Kratkoročni koeficient	1,21	103,4	1,08	112,3	0,04	0,1

Delež prodaje na tujih trgih



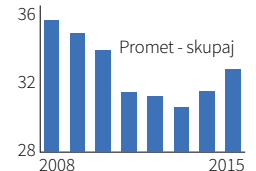
152 % je bila višja čista izguba, zaradi enega podjetja v panogi skladiščenja.

Prevrednotovanja so vplivala na kar 19 % nižji poslovni izid. **Stroški blaga, materiala in storitev** so se v družbah transporta povečali za manj od rasti prodaje, in sicer za 3,5 %, zaradi česar je dodana vrednost porasla za 5,3 %. **Stroški dela** so se povečali za 4,8 %, med njimi so stroški plač porasli kar za 5,2 %. **Odpisi vrednosti** so se v letu 2014 glede na preteklo leto povečali za 22,4 % (za 11,2 % v 2014), glede na dolgoletno povprečje so bili višji za 44,1 %. Znotraj strukture odpisov se je amortizacija zvišala za 6,5 % (za 2,8 % v 2014), prevrednotovalni poslovni odhodki so se drugo leto zapored zelo povečali, in sicer za 113 % (podrobneje so se prevrednotovalni poslovni odhodki pri obratnih sredstvih povečali za 104,4 %, prevrednotovalni poslovni odhodki pri nepredmetenih sredstvih in opredmetenih osnovnih sredstvih za 172,4 %). Glede na dolgoletno povprečje so bili višji za 180 %. Družbe iz dejavnosti transporta so tako v 2015 evidentirale za 19 % nižji poslovni izid kot v 2014, kar je obenem za 23,5 % več kot v povprečju v obdobju 2008-2014.

Finančni izid se je lansko leto izboljšal zaradi višjih prihodkov iz deležev in nižjih finančnih oslabitev. **Finančni prihodki** v vrednosti 22,8 mio EUR so v 2015 glede na predhodno leto porasli za 15,9 %, glede na dolgoletno povprečje zaostajajo za 48 %. **Finančni odhodki** v vrednosti 107,1 mio EUR so se v 2015 glede na predhodno leto zmanjšali za 1,9 % (za 14,5 % so se zmanjšali fin. odhodki iz oslabitev in odpisov finančnih naložb), glede na dolgoletno povprečje zaostajajo za dobrih 37,8 %. V 2015 so tako finančni odhodki iz finančnih obveznostih predstavljali kar 84,8 % vseh finančnih odhodkov, kateri so se lani zmanjšali za 0,8 %. **Finančni izid** je bil v letu 2015 negativen v višini -84,3 mio EUR ter nižji za 5,9 %, od dolgoletnega povprečja je bil nižji za slabo tretjino.

Dobiček iz poslovanja pred davki in obrestmi (EBIT) se je v letu 2015 znižal za 52,7 mio EUR oz. za 17,9 % (v 2014 se je povečal za 6,9 %), na 241,7 mio EUR. Vrednostno se je gibal nad dolgoletnim povprečjem 2007-2014, ki je znašalo 201,7 mio EUR.

Gibanje števila zaposlenih, v 000



11 % so bili višji stroški materiala, stroški energije pa so se zmanjšali za 4,6 %.

16 %
so bili nižji
finančni odhodki
iz posojil,
prejetih od bank.

Dobiček pred davki, obrestmi in amortizacijo (EBITDA) se je medletno zmanjšal za manj kot EBIT, za 29 mio EUR oz. za 4,4 %, na 630,5 mio EUR, bil pa je za 22 % višji kot v dolgoletnem povprečju (517 mio EUR). S **čistim dobičkom** je v letu 2015 poslovalo 2.179 družb v dejavnosti transporta (1.963 v 2014 in v 2008 1.368) oz. 11 % več, v katerih je bilo zaposlenih 31.429 oseb (96 % vseh). Ustvarili so 94,2 % vseh prihodkov, dodana vrednost na zaposlenega je znašala 47.955 EUR kar je bilo za 1,7 % višje od povprečne v transportu. **Čisto izgubo** je lani realiziralo 771 družb v dejavnosti (v 2014 722 in v 2008 692), v katerih je bilo v letu 2015 zaposlenih 1.306 oseb oz. 4 % vseh v dejavnosti transporta (4.210 oseb v 2014).

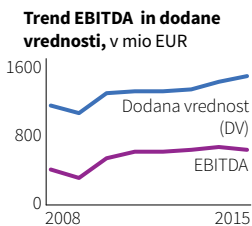
EBITDA marža (EBITDA glede na čiste prihodek od prodaje) se je glede na predhodno leto zmanjšala za 1,4 odstotne točke na 15,6 %, a je še vedno nad ravno zabeležene povprečne EBITDA marže v letih 2007-2014, ki je znašala 15 %. **Bruto marža** (čisti prihodki od prodaje, zmanjšani za nabavno vrednost prodanega blaga in materiala ter stroškov porabljenega materiala) je v 2015 znašala 81 % (79,2 % v 2014). To pomeni, da je bilo na 100 enot čistega prihodka ustvarjenih 81 enot bruto dobička. Nekoliko nižje je znašalo njeno dolgoletno povprečje (80,1 %).

Gospodarske družbe v dejavnosti transporta so v letu 2015 skupaj ustvarile za 1.542,6 mio EUR

Dodana vrednost na zaposlenega



dodane vrednosti, kar je za 5,3 % več kot v letu 2014 ter za 19,5 % več od dolgoletnega povprečja (2008-2014). Ustvarile so 8-odstotni delež (8,4 % v 2014) dodane vrednosti vseh družb v Sloveniji. V 2015 je bilo v teh družbah zaposleno 32.736 oseb (merjeno v delovnih urah), oziroma 4,2 % več kot v predhodnem letu. Tako jih je bilo lani za 73 oseb ali za 0,2 % več kot v dolgoletnem povprečju (2008-2014). Negativna dinamika je trajala vse od leta 2008 do 2013, leto 2014 je naznanilo prebrat trenda. Družbe v dejavnosti transporta so v 2014 zaposlovale 7,1 % vseh zaposlenih, ki jih zaposlujejo družbe v Sloveniji. **Na zaposlenega** so vse slovenske družbe ustvarile 41.124 EUR **dodane vrednosti**, družbe transporta pa 47.122 EUR (39.829 EUR v dolgoročnem obdobju), kar je za 1,1 % več kot v 2014 ter za 18,3 % več od dolgoletnega povprečja. Družbam v dejavnosti tran-



S pomočjo vozil različnih kategorij, dobro vpeljane organizacije in možnostjo kombiniranja povratnih prevozov svojim strankam nudimo optimalen naklad in maksimalno izkoriščenost prevoza. Naša vozila so primerno opremljena za prevoz blaga, tako da je možnost poškodb minimalna. Zagotavljamo točnost dobav, saj že od leta 1990 svoje storitve izvajamo po sistemu "just in time".

Odlikuje nas certifikat ISO 9001:2008, ki našim strankam zagotavlja kakovostno izvajanje procesov. Smo tudi imetniki AEOS certifikata, s katerim smo pridobili status pooblaščenega gospodarskega subjekta.

Ker se zavedamo pomena varstva okolja, se naši odpadki ločujejo in ustrezno odvažajo. Na del naših objektov smo namestili tudi sončne module s katerimi pripomoremo k izkoriščanju obnovljivih virov energije.

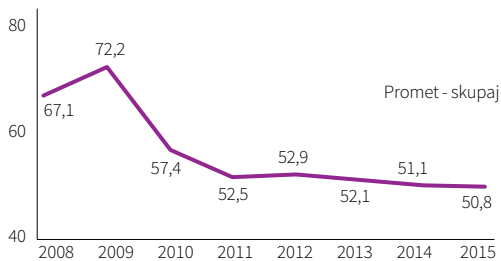


“Dobro opravljeno delo je absolutno merilo vsakega opravljenega dela, ki se kaže znotraj in zunaj podjetja.”



sporta so se v letu 2015, v primerjavi s predhodnim letom, **stroški dela na zaposlenega** zvišali za 0,6 %, **stroški plač** za 1 %, dodana vrednost na zaposlenega za 1,1 %. Rast produktivnosti v dejavnosti je tako rahlo preseгла rast plač.

Stroški dela v dodani vrednosti v %



Družbe so se agregatno gledano še dodatno razdolžile. Agregatna zadolženost družb v dejavnosti transporta, izražena s kazalcem **neto finančni dolg na EBITDA**, se je znižala s 5,64 na 5,35 v 2015, kar je za 0,3 odstotnih točk nižje kot v 2014 in za 3,8 odstotnih točk nižje od dolgoletnega povprečja. S tako strukturo virov v 2015 bi v prihodnosti družbe lahko poravnale svoje finančne obveznosti iz notranjih virov denarnih sredstev (EBITDA) v 5,35 letih, kar je še vedno nad sprejemljivo mejo za kreditno sposobna podjetja. Kazalnik **finančnega dolga na kapital** se je za družbe v dejavnosti transporta v 2015 izboljšal za 10,9 odstotnih točk, ko je znašal 78,4 %. To pomeni, da imajo družbe za dobro desetino manj dolgov kot kapitala v strukturi obveznosti do virov sredstev (pasiva). Ta kazalnik je bil v 2015 za 78,4 odstotnih točk boljši od dolgoletnega povprečja (2008-2014), ko je znašal 156,9 %. **Pokritost finančnih odhodkov iz finančnih in poslovnih obveznosti z EBITDA** je bila v 2015 nekoliko slabša kot v predhodnem letu in je znašala 6,37, vendar boljša glede na dolgoletno povprečje, ki znaša 4,5.

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-14 (08-14)
Obratni kapital/aktiva	0,03	100,0	0,02	190,9	0,00	0,01
Zadržani dobički/aktiva	0,20	117,6	0,14	142,9	0,03	0,06
EBIT/aktiva	0,03	100,0	0,02	131,3	0,00	0,01
Kapital/obveznosti	0,93	110,7	0,59	158,4	0,09	0,34
Prodaja/aktiva	0,43	104,9	0,35	121,4	0,02	0,08
Z-Score ostale družbe	2,015	109,5	1,302	154,7	0,17	0,71

Obrazložitev RAZREDOV TVEGANJA Z-Score modela za ostala – storitvena podjetja

- Finančno močna podjetja imajo z vrednosti preko 2,6
- Podjetja v resnih težavah (nevarnost insolventnosti) imajo z-vrednosti pod 1,10
- Podjetja med 1,11 in 2,59 – siva cona

Ugotovitve o boljši finančni kondiciji panoge se izkazuje tudi preko **Altmanovega modela** ali Z-Score modela z uporabo petih različno ponderiranih kazalnikov. Po Z-Score lestvici spada dejavnost prometa med dejavnosti, ki so še v območju sive cone, vendar se postopno znižuje tveganje insolventnega postopka (vrednost Z-Score je med 1,11 in 2,59). Njegova vrednost v 2015 je znašala 2,015 (1,841 v 2014), a se je glede na leto 2014 izboljšala. Izboljšala se je tudi glede na dolgoletno povprečje (2008-2014), ko je njegova vrednost znašala 1,3 (še vedno siva cona).

Altmanov model ali Z-Score sistem je bil kot metodologija razvit leta 1968 in kasneje tudi testiran. Ugotovljeno je bilo, da je vrednost v nižji coni povezana z 72-odstotno verjetnostjo, da bo podjetje v naslednjih dveh letih končalo v insolventnem postopku. Testiranja za Slovenijo ni bilo opravljena. Prav tako se slovenska insolventna zakonodaja razlikuje od ameriške. Vseeno lahko vidimo jasno korelacijo med rezultati Z-Score in ostalimi kazalniki zadolženosti. Model je manj uporaben pri majhnih podjetjih in podjetjih iz finančne dejavnosti, prav tako je smiselna uporaba dveh verzij, za industrijo in za storitvena podjetja.

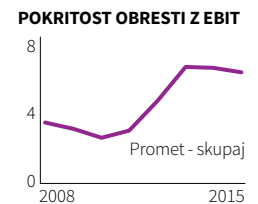
Altmanov model - boniteta podjetij



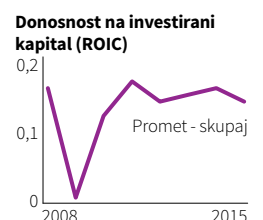
4,4 % je bila nižja skupna EBITDA transporta.

Dodana vrednost raste tretje zaporedno leto, zaposlenost drugo.

1,1 % je bila višja dodana vrednost na zaposlenega - 47.122 EUR.

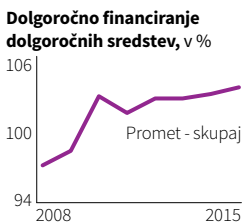


15 % družb ima neto finančni dolg na EBITDA višji od 3 (469 družb); višjega od 4 ima 352 družb.



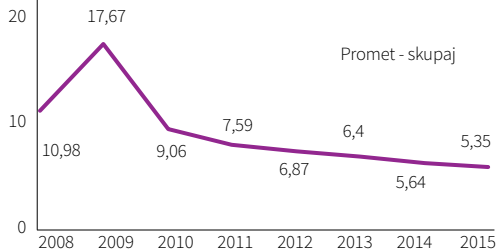
ROE prometa (2,81) pod slovenskim povprečjem (4,26)

15,6 % je EBITDA v prihodkih od prodaje, višje od dolgoletnega povprečja in slovenskega povprečja.



(1,84 % v 2014), a je še nad nivojem dolgoročnega povprečja (0,59 %). Na 100 enot kapitala je bilo tako v 2015 ustvarjenih za 1,32 enot dobička. **Donosnost vložnega kapitala ROIC** za 2015 pokaže, da so družbe v prometu na 100 enot vložnega kapitala izkazale 15 enot čistega dobička iz poslovanja po davkih (17 v 2014), kar je za 21 % manj kot v predhodnem letu ter za 8,2 % več od dolgoletnega povprečja, ko je ta (na 100 enot vložnega kapitala) znašal 14 enot.

Neto finančni dolg na EBITDA



Pospešeni koeficient likvidnosti, ki je izračunan kot razmerje med kratkoročnimi sredstvi, iz katerih so izločene zaloge, ter kratkoročnimi obveznostmi, se je v letu 2015 izboljšal za 11,2 % na 0,99 (0,89 v 2014), medtem ko je v dolgoletnem povprečju 2008-2014 znašal 0,84. **Kratkoročni koeficient** se je izboljšal s 1,17 na 1,21 v 2015.

Dnevi vezave denarja so se v dejavnosti transporta v 2015 znižali za 6,2 dni na 43,3 dni, višji so glede na dolgoletno povprečje (20,1 dni). **Dnevi vezave zalog** so bili nižji za 12 dni in znašajo 52,1 dni (od dolgoletnega povprečja višji za 4,3 dni), **dnevi vezave terjatev** so bili nižji za 0,6 dni in znašajo 60,9 dni (od dolgoletnega povprečja so nižji za 1,2 dni). **Dnevi vezave obveznosti** so bili v 2015 glede na preteklo leto nižji za 0,9 dni in znašajo 72,3 dni, od dolgoletnega povprečja nižji za 13,3 dni.

Povprečna obrestna mera v dejavnosti transporta, izračunana glede na vse finančne obveznosti, se je v 2015 zvišala za 0,1 odstotni točki na 2,4 %. Obrestna mera za bančna posojila se je znižala, in sicer na 1,8 % (2 % v 2014). Glede na poslovni cikel 2007-2014 je obrestna mera na finančni dolg upadla za 0,1 odstotno točko, na bančni dolg za 0,3 odstotne točke.

Kratkoročni koeficient



your partner
for all directions

- TRANSPORTS →
- TERMINAL →
- TRADE & SERVICE →
- LOGISTICS →

Analiza strukturnih razmerij med družbami v dejavnosti transporta

Analiza strukturnih razmerij med družbami v dejavnosti transporta osvetljuje pomen družb po velikosti, kjer po prihodu prevladujejo velike družbe. Gledano po kapitalski strukturi prevladujejo družbe z domačim kapitalom. Osrednjeslovenska GZS regija predstavlja regijsko pomemben, tretjinski delež dejavnosti transporta, sledi ji Obalno-kraška GZS regija.

Po velikosti

Struktura velikosti družb transporta (po metodologiji Združenja za promet pri GZS) nakazuje, da je po številu največja zastopanost mikro in majhnih subjektov (98,1 %), po prodaji in ustvarjeni EBITDA pa prevladujejo velike družbe.

56,1 % zaposlenih imajo velike in srednje družbe transporta.

2015	Št. družb	Delež v %	Št. zaposlenih	Delež v %	Celotni prihodi v 000 EUR	Delež v %	EBITDA v EUR	Delež v %
Mikro	2.845	91,8	8.527	26,0	1.073.494	25,2	104.620.278	16,6
Majhna	194	6,3	5.840	17,8	884.992	20,8	106.636.714	16,9
Srednja	40	1,3	3.381	10,3	573.476	13,5	60.994.957	9,7
Velika	21	0,7	14.989	45,8	1.727.128	40,6	358.231.703	56,8
Skupaj	3.100	100,0	32.736	100,0	4.259.090	100,0	630.483.652	100,0

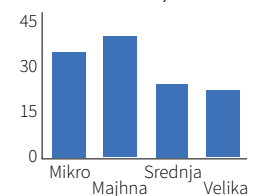
Po velikosti so mikro in majhni subjekti transporta tudi močno vpeti v mednarodno okolje - njihov delež izvoza pri mikro družbah znaša 45,7 % in pri malih družbah 50,5 %. Delež prodaje na tujih trgih je pri velikih družbah v dejavnosti transporta znašal 25,3 % (26,5 % v 2014). Mikro in majhne družbe transporta so

zabeležile 32,4-odstotni delež dodane vrednosti (28,9 % v 2014) ter 61,1-odstotni delež neto čistega dobička (28,2 v 2014) v dejavnosti transporta. Velike in srednje družbe so zabeležile 67,6-odstotni delež dodane vrednosti (62,4 % v 2014) ter 38,4-odstotni delež dobička (60,1 % v 2014).

60.412 EUR dodane vrednosti na zaposlenega beležijo velike družbe transporta.

2015	Neto čisti dobiček v EUR	Delež v %	EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	Dodana vr. na zaposlenega	Stroški dela v dodani vrednosti (%)	Donosnost kapitala - ROE (%)	Neto finančni dolg na EBITDA	Kratkoročni koeficient
Mikro	36.008.952	28,7	10,0	31.657	57,4	17,17	1,33	1,20
Majhna	41.297.133	32,9	12,5	39.257	52,2	16,12	1,26	1,28
Srednja	25.195.785	20,1	11,0	40.789	54,0	16,62	1,35	1,21
Velika	22.987.585	18,3	22,6	60.412	48,0	0,60	8,42	1,20
Skupaj	125.489.455	100,0	15,6	47.122	50,8	2,81	5,35	1,21

Neto čisti dobiček, v mio EUR



Po kapitalu

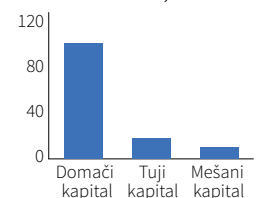
Analiza strukture dejavnosti po kapitalu pokaže, da je največja zastopanost domačega kapitala – 78 % subjektov transporta ima domači kapital, in ustvari 80,1 % celotne prodaje (80,1 % v 2014). Slednji so zabeležili 89,7-odstotni delež dodane vrednosti (90,3 % v 2014) ter 78,7-odstotni delež neto čistega dobička (87,7 % v 2014). Imajo višjo EBITDA maržo (17,8 %)

in drugo najvišjo dodano vrednost na zaposlenega (47.832 EUR). Obenem so prav družbe iz dejavnosti transporta z domačim kapitalom najbolj zadolžene – neto finančni dolg na EBITDA znaša 5,79 (6,02 v 2014) ter izkazujejo najnižjo donosnost kapitala, in sicer 2,31-odstotno (3,74 % v 2014).

Po mnogih kazalnikih so najmočnejša transportna podjetja z domačim kapitalom.

2015	Št. družb	Delež v %	Št. zaposlenih	Delež v %	Celotni prihodi v 000 EUR	Delež v %	EBITDA v EUR	Delež v %
Domači	2.417	78,0	28.918	88,3	3.410.804	80,1	572.059.159	90,7
Tuji	589	19,0	3.015	9,2	650.083	15,3	40.093.052	6,4
Mešani	94	3,0	804	2,5	198.204	4,7	18.331.441	2,9
Skupaj	3.100	100,0	32.736	100,0	4.259.090	100,0	630.483.652	100,0

Neto čisti dobiček, v mio EUR



Poslovanje transporta v 2015

Med družbami transporta je poleg domačega kapitala pomemben še tuji kapital, ki med družbami predstavlja 19 % po številu subjektov (17,7 % v 2014) in 15,7

% delež v prodaji ter 13,8-odstotni delež po ustvarjenem neto čistem dobičku (7,9 % v 2014).

Najvišjo dodano vrednost na zaposlenega, 50.662 EUR, dosegajo družbe z mešanim kapitalom.

2015	Neto čisti dobiček v EUR	Delež v %	EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	Dodana vr. na zaposlenega	Stroški dela v dodani vrednosti (%)	Donosnost kapitala - ROE (%)	Neto finančni dolg na EBITDA	Kratkoročni koeficient
Domači	98.781.846	78,7	17,77	47.832	49,9	2,31	5,79	1,21
Tuji	17.365.634	13,8	6,31	39.363	60,8	16,83	1,28	1,18
Mešani	9.341.975	7,4	9,74	50.662	54,7	11,47	0,47	1,43
Skupaj	125.489.455	100,0	15,60	47.122	50,8	2,81	5,35	1,21

Po regijah

Največja **Osrednjeslovenska GZS regija** ima pomembno vlogo v panogi transporta, saj je v 2015 ustvarila 34,8 % vseh prihodkov (36,7 % v 2014), 28,4 % vse ustvarjene dodane vrednosti in 8,3 % celotne ustvarjene EBITDA (17,5 % v 2014). Zaposlovala je 33,7 % vseh zaposlenih, v njej je imelo sedež 35,4 % vseh družb iz dejavnosti transporta. Družbe v Osrednjeslovenski GZS regiji so leto 2015 zaključile z 57,9 mio EUR neto čiste izgube, na kar je vplival pretežni delež

izgube enega podjetja (8,4 mio EUR neto čistega dobička v 2014 in 72,7 mio EUR v 2013), kar je za 66,2 mio EUR več kot leto prej. Druga najmočnejša regija v panogi transporta po številu družb je Obalno-kraška regija, sledita ji Savinjska GZS regija (GZS Celje) in Podravska GZS regija. Najmanjša koncentracija družb panoge transporta je v Zasavski GZS regiji z 0,4-odstotnim deležem zaposlenih in 0,2-odstotnim deležem ustvarjenih celotnih prihodkov v dejavnosti.

FERSPED

Fersped je del skupine Slovenske železnice in je največji železniški špediter v Sloveniji ter med večjimi v juhovzhodni Evropi. Več kot 40 let izkušenj v panogi nas uvršča med zanesljive in prepoznavne partnerje tudi na področju pomorskega, letalskega in cestnega tovornega prometa ter s tem povezanih aktivnosti.

Fersped, d.o.o., Parmova 37, SI-1000 Ljubljana

Tel: +386 1 300 71 00 | +386 1 300 71 10 | Fax: +386 1 436 15 74 | E-pošta: info@fersped.si | www.fersped.si



Slovenske železnice
GREAT SPONSOR OF THE
SLOVENIAN OLYMPIC TEAM

ŽELEZNIŠKA IN CESTNA LOGISTIKA

Skupaj z glavnimi evropskimi logističnimi podjetji v železniškem in cestnem prometu zagotavljamo učinkovite logistične storitve na območju jugovzhodne Evrope.

POMORSKA LOGISTIKA

Ob sodelovanju z uspešnimi poslovnimi partnerji nudimo celovito logistiko na področju prevoza zabožnikov, ladijskega zastopništva ter trženja ladijskega prostora (t.i. „chartering“)

LETALSKA LOGISTIKA IN TERMINALSKE STORITVE

Ponujamo prevoz od vrat do vrat, od letališča do letališča, od vrat do letališča, od letališča do vrat in številne druge storitve.

2015	Št. družb	Delež v %	Št. zaposlenih	Delež v %	Celotni prihodki v 000 EUR	Delež v %	EBITDA v EUR	Delež v %
Posavska GZS regija	80	2,6	316	1,0	33.761	0,8	5.195.319	0,8
Savinjska GZS regija (GZ Celje)	323	10,4	2.980	9,1	603.557	14,2	297.390.246	47,2
Koroška GZS regija	64	2,1	556	1,7	60.848	1,4	8.098.084	1,3
Obalno-kraška GZS regija	401	12,9	3.780	11,5	725.975	17,0	110.664.402	17,6
Gorenjska GZS regija	250	8,1	2.221	6,8	356.674	8,4	35.811.979	5,7
Osrednjeslovenska GZS regija	1.097	35,4	11.037	33,7	1.484.052	34,8	52.035.424	8,3
Podravska GZS regija	329	10,6	7.810	23,9	484.171	11,4	53.128.781	8,4
Pomurska GZS regija	93	3,0	698	2,1	68.869	1,6	9.335.300	1,5
Goriška GZS regija	179	5,8	1.314	4,0	180.781	4,2	21.424.989	3,4
Jugovzhodna GZS regija	124	4,0	1.049	3,2	141.953	3,3	21.001.879	3,3
Primorsko-notranjska GZS regija	55	1,8	442	1,3	59.487	1,4	7.033.193	1,1
Zasavska GZS regija	30	1,0	121	0,4	10.226	0,2	1.470.658	0,2
Savinjska GZS regija (SA-ŠA GZ)	75	2,4	412	1,3	48.737	1,1	7.893.398	1,3
Skupaj	3.100	100,0	32.736	100,0	4.259.090	100,0	630.483.652	100,0

Z **neto čistim dobičkom** je v 2015 v dejavnosti transporta zaključilo 12 GZS regij (v 2014 so z dobičkom poslovala vse regije), le Osrednjeslovenske GZS regija je beležila 59,9 mio EUR izgube, zaradi enega večjega podjetja. Največ neto čistega dobička so ustvarile družbe iz Savinjske GZS regije (GZS Celje), 71,3 mio EUR (77,6 mio EUR v 2014), družbe Obalno-kraške GZS regije 49,5 mio EUR (41,7 mio EUR v 2014) ter družbe Podravske GZS regije, 18,9 mio EUR (17,7 mio EUR v 2014). Vse tri regije so v primerjavi s predhodnim letom močno izboljšale neto čisti poslovni izid. Visoko rast neto čistega dobička

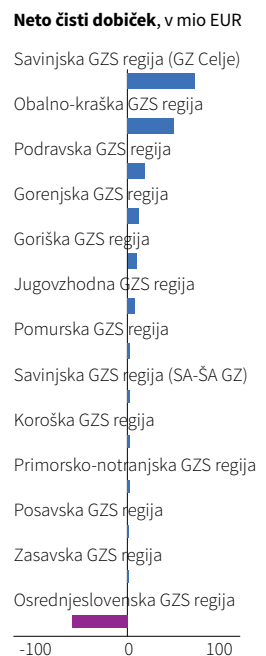
panoge transporta je imela še Jugovzhodna GZS regija (+96 %), Goriška GZS regija (+80 %), Zasavska GZS regija (+48 %). **Dobiček pred davki, obrestmi in amortizacijo (EBITDA)** se je v dejavnosti transporta lani nominalno zmanjšal za 4,4 %, in sicer je nanj imela največji vpliv Osrednjeslovenska GZS regija, kjer je EBITDA upadla za 55 %. Manjše zmanjšanje (2 %) je beležila le še Savinjska GZS regija (GZS Celje). Nadpovprečno je EBITDA porasla v družbah Goriške GZS regije (+40 %), Jugovzhodne GZS regije (32 %), Primorsko-notranjske GZS regije (26 %).

2015	Neto čisti dobiček v EUR	Delež v %	EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	Dodana vr. - DV na zap. v EUR	Stroški dela v DV (%)	Donosnost kapitala - ROE (%)	Neto finančni dolg na EBITDA	Kratkoročni koeficient
Posavska GZS regija	1.818.866	1,4	16,1	36.669	52,4	14,0	2,0	1,18
Savinjska GZS regija (GZ Celje)	71.258.080	56,8	51,7	125.064	18,4	2,7	8,6	0,50
Koroška GZS regija	2.717.226	2,2	14,0	35.444	57,7	11,3	1,0	1,34
Obalno-kraška GZS regija	49.537.454	39,5	15,7	60.642	50,2	9,8	2,2	1,30
Gorenjska GZS regija	12.577.750	10,0	10,4	38.416	56,6	11,4	1,2	1,15
Osrednjeslovenska GZS regija	-57.909.687	-46,1	3,8	39.708	62,6	-7,6	7,9	1,95
Podravska GZS regija	18.864.853	15,0	11,4	30.003	76,5	6,3	0,6	1,50
Pomurska GZS regija	3.382.734	2,7	14,4	32.150	56,6	15,6	2,1	1,40
Goriška GZS regija	9.176.882	7,3	12,4	39.026	57,4	20,9	1,3	1,23
Jugovzhodna GZS regija	8.274.901	6,6	15,3	39.644	47,7	20,7	1,2	1,23
Primorsko-notranjska GZS regija	2.551.032	2,0	12,2	34.775	56,3	16,5	0,8	1,61
Zasavska GZS regija	487.892	0,4	16,2	34.484	64,3	13,6	0,6	1,42
Savinjska GZS regija (SA-ŠA GZ)	2.751.472	2,2	16,8	40.354	48,2	13,2	1,0	1,22
Skupaj	125.489.455	100,0	15,6	47.122	50,8	2,8	5,4	1,21

V primerjavi z letom 2014 so prihodki družb v dejavnosti transporta zrasli v desetih GZS regijah, le v Osrednjeslovenski in Savinjski GZS regiji (SA-ŠA) regiji so upadli za manj kot 1 %. Najvišjo rast prihodkov

so beležile družbe iz Primorsko-notranjske GZS regije (21,6 %), sledita pa Zasavska in Goriška GZS regija s 13- oziroma 12-odstotno rastjo prihodkov. Več kot polovičen **delež prodaje na tujih trgih** dosega

Družbe transporta v Savinjski GZS regiji in Osrednjeslovenski GZS regiji najbolj zadolženi.



20 % najvišjo rast prodaje, celo nad tem pragom, beležijo transportne družbe v Primorsko-notranjski GZS regiji in v Zasavski GZS regiji.

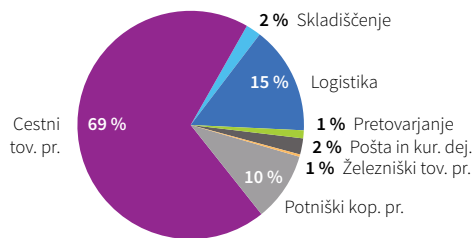
Cestni tovorni promet je najmočnejša panoga znotraj transporta.

družbe v dejavnosti transporta iz Obalno-kraške, Jugovzhodne in Pomurske GZS regije.

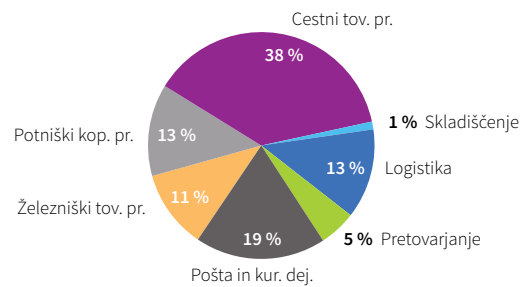
Zadolženost Finančni dolg na EBITDA je v Sloveniji znašal 4,71. Bistveno višjo zadolženost od slovenskega povprečja je imela večine družb v regijah, razen v Osrednjeslovenski regiji, se je znižala. Najbolj se je znižala v družbah iz dejavnosti transporta iz Savinjske GZS regije (SA-ŠA), Gorenjske, Koroške, Zasavske in Jugovzhodne GZS regije (za 30-21 %). Najnižjo zadolženost, merjeno z kazalnikom neto finančni dolg na EBITDA, sicer beležijo družbe iz Zasavske, Podravske, Primorsko-notranjske regije in Savinjske GZS (SA-ŠA) regije (pod 1).

Družbe v transportu, v 2015

Prodaja se je najbolj zvišala v cestnem tovornem prometu, zmanjšala v skladiščenju.



Zaposleni v transportu, v 2015



Po ožje definiranih dejavnostih

Panožna struktura družb v dejavnosti transporta kaže na prevlado cestnega tovornega prometa, ki predstavlja 69-odstoten delež po številu subjektov, 38,7-odstoten delež po prodaji ter 37,8-odstoten delež po številu zaposlenih. Druga najštevilčnejša dejavnost znotraj dejavnosti transporta je logistika s 15,3-odstotnim deležem vseh subjektov, 28,8-odstotnim deležem prodaje in 49,6-odstotnim deležem ustvarjene EBITDE. V 2015 je ustvarila dve tretjini neto čistega dobička panoge transporta.

V primerjavi z letom 2014 so se prihodki družb v dejavnosti transporta zmanjšali v skladiščenju (-29,4 %) ter v dejavnosti pošte in kurirskih dejavno-



DSV

**Dnevni odhodi
zbirnih kamionov
po Evropi**

Brezplačni telefon:

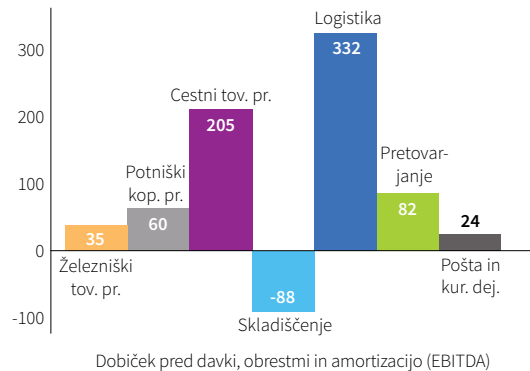
080 26 99

info@si.dsv.com

www.dsv.com/si

sti (- 1,5 %), v ostalih panogah transporta so se okrepili, in sicer najbolj v cestnem tovornem prometu (za 9,2 %), v pretovarjanju (za 8,3 %) ter v logistiki (za 5,3 %). Izvoz je najbolj prispeval k porastu prihodkov, saj je ta v 2015 zrasel v dejavnosti transporta za 7,1 %, medtem ko se je domača prodaja okrepila za 2,1 %. Izvoz je najbolj zrasel v potniškem kopenskem prometu in pretovarjanju za 13,9 %, nekaj nad 10-odstotno rast izvoza pa beleži še cestni tovorni promet. Največji delež prodaje na tujih trgih v čistih prihodkih dosega cestni tovorni promet (51,6 %, v 2014 51,1 %), okoli polovice izvoza dosega še železniški tovorni promet (48,6 %, v 2014 50,4 %) ter pretovarjanje (48,4 %, v 2014 46,2 %).

Izkazana EBITDA v mio EUR v 2015

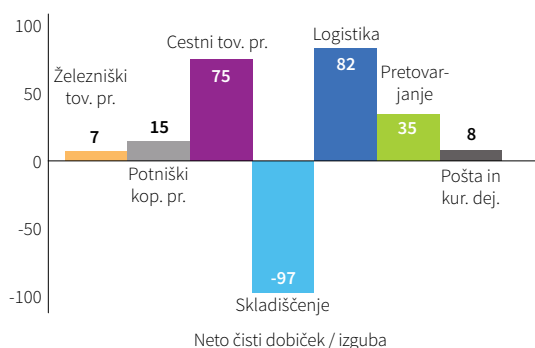


Izvoz krepi panogo – lani najbolj potniški kopenski promet in skladiščenje

2015	Št. družb	Delež v %	Št. zaposlenih	Delež v %	Celotni prihodki v 000 EUR	Delež v %	EBITDA v EUR	Delež v %
Transport	3.100	100,0	32.736	100,0	4.259.090	100,0	630.483.652	100,0
Indeks 15/14	108,1		104,2		104,4		95,6	
-Železniški tovorni promet	10	0,3	3.675	11,2	447.067	10,5	34.837.262	5,5
Indeks 15/14	100		97,2		101,7		112,5	
-Potniški kopenski promet	303	9,8	4.298	13,1	345.793	8,1	60.443.103	9,6
Indeks 15/14	108,6		101		104,1		106,7	
-Cestni tovorni promet	2.139	69,0	12.377	37,8	1.605.707	37,7	204.910.146	32,5
Indeks 15/14	109,5		112		109,2		126,1	
-Skladiščenje	67	2,2	366	1,1	122.248	2,9	-88.057.497	-14,0
Indeks 15/14	109,8		92,5		70,6		924,9	
-Logistika	475	15,3	4.191	12,8	1.188.127	27,9	312.495.675	49,6
Indeks 15/14	103,5		100,7		105,3		97,5	
-Pretovarjanje	35	1,1	1.729	5,3	259.052	6,1	82.088.861	13,0
Indeks 15/14	85,4		105,8		108,3		111,7	
-Pošta in kurirske dejavnosti	71	2,3	6.100	18,6	291.096	6,8	23.766.102	3,8
Indeks 15/14	107,6		99,3		98,5		95,3	

Najvišjo prodajo na zaposlenega dosega panoga skladiščenja (296.468 EUR) in logistike (277.699 EUR).

Izkazan neto izid v mio EUR v 2015



Neto čisto izgubo je v 2015 zaradi 10-krat višjih prevrednotovalnih poslovnih odhodkov pri osnovnih sredstvih izkazala panoga skladiščenja, in sicer v vrednosti 96,8 mio EUR. Tolikšna izguba izvira iz zelo visokih prevrednotovalnih poslovnih odhodkov, saj le ti za 0,9 % presega ustvarjene čiste prihodke. V kolikor bi iz te panoge izločili državno podjetje, ki ustvari pretežni del izgube, bi panoga skladiščenja beležila 85,7 tisoč EUR neto čistega dobička. V dolgoletnem povprečju (2008-2014) je panoga beležila 19,5 mio EUR neto čistega dobička.

Neto čisti dobiček so izkazale ostale dejavnosti znotraj transporta, in sicer največ družbe panoge logistike 82,1 mio EUR (79 mio EUR v 2014), sledi cestni tovorni promet z 75 mio EUR neto čistega dobička (52,7 mio EUR v 2014). Največje relativno povečanje neto dobička glede na predhodno leto je zabeležila dejavnost cestnega tovornega prometa, in sicer za 42,2 %; v potniškem kopenskem prometu se je povečal za slabo tretjino. Dobiček pred davki, obrestmi in

Zelo visoki prevrednotovalni poslovnih odhodki državnega podjetja so celotno dejavnost skladiščenja potisnili ponovno v izgubo.

EBITDA in neto čisti dobiček sta najbolj zrasla v cestnem tovornem prometu.

amortizacijo (**EBITDA**) se je v dejavnosti transporta povečal v 4 dejavnostih, in sicer najbolj v cestnem tovornem prometu (za 26,1 %), v dejavnosti železniškega tovornega prometa za 12,5 % ter v pretovarjanju

za 11,7 %. Zniževanje EBITDA glede na predhodno leto beležimo v poštni in kurirskih dejavnostih ter v logistiki. Negativno EBITDA že drugo zaporedno leto beleži skladiščenje (v 2015 se je povečala za 9-krat).

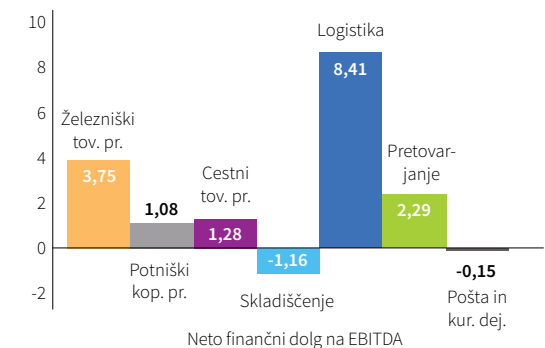
Najvišjo dodano vrednost na zaposlenega je z 105.096 EUR dosegla logistika, sledi pretovarjanje.

Najvišjo dejansko davčno stopnjo dobička plačujejo skladiščenje, logistika, pretovarjanje.

2015	Neto čisti dobiček / izguba v EUR	Delež v %	EBITDA v prih. od prodaje (%)	Dodana vr. - DV na zap. v EUR	Stroški dela v DV (%)	Donosnost kapitala - ROE (%)	Neto finančni dolg na EBITDA	Kratkoročni koeficient
Transport	125.489.455	100,0	15,6	47.122	50,8	2,81	5,35	1,21
Indeks 15/14	71,7		91,9	101,1	99,4	68,4	94,9	103,4
-Železniški tovorni promet	7.282.239	5,8	8,14	41.930	76,2	8,36	3,75	1,49
Indeks 15/14	84,7		111,5	108,6	97,8	80,3	66,7	163,7
-Potniški kopenski promet	14.778.125	11,8	25,33	38.828	62,9	6,68	1,08	1,49
Indeks 15/14	131,8		103,9	103,2	98	82,4	31,2	270,9
-Cestni tovorni promet	75.027.121	59,8	13,09	35.019	50,8	18,55	1,28	1,24
Indeks 15/14	142,2		115,6	107,6	94,4	115,1	89,5	106
-Skladiščenje	-96.795.507	-77,1	-81,23	79.059	26,8	-30,53	-1,16	6,08
Indeks 15/14	547,4		1.412,70	72,1	141,8	644,1	9,7	109,2
-Logistika	82.138.203	65,5	26,85	105.096	28,5	2,93	8,41	0,69
Indeks 15/14	103,6		92,6	98,1	105,6	101,4	96,7	85,2
-Pretovarjanje	34.588.526	27,6	32,55	84.144	41,6	8,99	2,29	0,86
Indeks 15/14	106,8		102,6	104,5	97	100,4	79	110,3
-Pošta in kurirske dejavnosti	8.470.748	6,8	8,32	28.413	85,1	3,45	-0,15	1,84
Indeks 15/14	99,3		96,7	97,8	99,3	94,3	-375	93,9

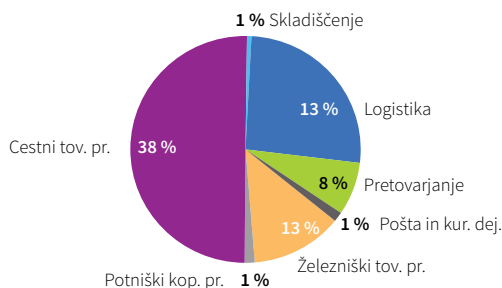
Zadolženost se izboljšuje v vseh podskupinah dejavnosti transporta. Najvišjo zadolženost, merjeno preko kazalnika neto finančni dolg na EBITDA, beležijo družbe iz logistike 8,41 let (8,7 let v 2014) ter železniški tovorni promet 3,75 let (5,62 let v 2014).

Neto finančni dolg na EBITDA v 2015

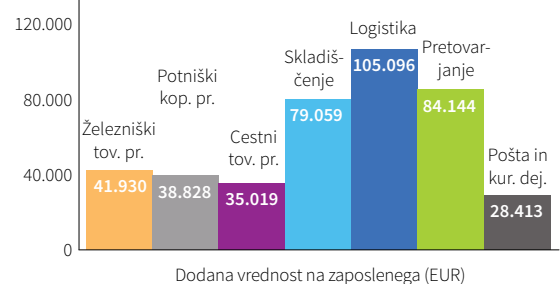


Zadolženost (neto finančni dolg na EBITDA) je najvišja v logistiki (8,41 let).

Ustvarjeni prihodki z izvozom v transportu, v 2015



Dodana vrednost na zaposlenega v 2015



V nadaljevanju so predstavljeni poslovni rezultati za posamezne podskupine transporta.

Za vse grafe, vir: KAPOS GZS, Analitika GZS

Poslovanje podskupin transporta

Železniški tovorni promet

Glavni poudarki:

- Upad neto čistega dobička glede na leto 2014 za 15,3 % ali za 1,3 mio EUR.
- Prvi med podskupinami po rasti EBITDE (+12,5 %).
- Stroški energije nižji za 9,5 %, drugi stroški storitev višji za 17 %, stroški najemnin višji za 19,4 %.
- Denarna sredstva, ki so se povečala za 3-krat predstavljajo slabo četrtino kratkoročnih sredstev.
- Dodana vrednost na zaposlenega višja za 5,6 % - četrti med podskupinami.
- Drugi med podskupinami z najvišjimi stroški dela v dodani vrednosti (76,2 %).
- Tretji med podskupinami po ustvarjeni prodaji.
- Drugi v podskupini po najvišji zadolženosti, kljub precejšnjemu izboljšanju glede na 2014.



Foto: Depositphotos

Top 5 družb po prihodkih

SLOVENSKE
ŽELEZNICE - TOVORNI
PROMET

SLOVENSKE
ŽELEZNICE -
INFRASTRUKTURA

ADRIA KOMBI

RAIL CARGO AUSTRIA

ADRIA TRANSPORT

Subjekti v transportu

V železniškem tovornem prometu (SKD 49.2) nastopajo samo gospodarske družbe. Družbe so zaposlovale 0,8 % vseh zaposlenih in ustvarile 0,5 % vseh čistih prihodkov od prodaje, imele 0,4 % vseh sredstev in ustvarile 0,8 % dodane vrednosti vseh aktivnih družb v Sloveniji.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb železniškega tovornega prometa za leto 2015:

- imele so 3.675 zaposlenih ali 2,7 % oz. 107 oseb manj kakor v letu 2014
- ustvarile so 427,9 mio evrov čistih prihodkov (+0,9 %) oziroma 123.483 evrov čistih prihodkov na zaposlenega
- EBITDA marža pri 8,14 % (7,3 % v 2014)

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	10	100,0	7	137,3	0	3
Povp. št. zaposlenih po del. Urah	3.675,09	97,2	5.609	65,5	-107	-1.934
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	447.067.418	101,7	417.587.673	107,1	7.292.008	29.479.745
Čisti prihodki od prodaje	427.905.098	100,9	356.941.369	119,9	3.951.815	70.963.729
Delež prodaje na tujih trgih (%)	48,6	96,4	51,1	95,1	-1,8	-2,5
Dodana vrednost (DV)	154.095.864	105,6	172.829.315	89,2	8.110.209	-18.733.451
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	41.930	108,6	31.999	131,0	3.331	9.931
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	76,2	97,8	83,2	91,6	-1,7	-7,0
EBITDA	34.837.262	112,5	27.545.368	126,5	3.876.885	7.291.894
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	8,14	111,5	8,1	101,1	0,8	0,1
Neto čisti dobiček / izguba	7.282.239	84,7	-4.801.035	-151,7	-1.314.340	12.083.274
Neto marža	1,7	83,7	-1,4	-120,4	-0,3	3,1
Donosnost kapitala - ROE (%)	8,36	80,3	-7,8	-106,5	-2,1	16,2
Neto finančni dolg na EBITDA	3,75	66,7	11,2	33,5	-1,9	-7,4
Kratkoročni koeficient	1,49	163,7	1,2	125,7	0,6	0,3
Z-Score ostale družbe	1,697	524,5	0,75	226,1	1,37	0,95

- izkazale so 7.282 tisoč evrov neto čistega dobička (8.597 dobička v 2014)
- izkazale so 41.930 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (38.599 evrov v 2014)
- tretji med podskupinami po izkazani donosnosti kapitala (ROE), 8,36 % (v 2014 drugi med podskupinami)
- izkazale so neto finančni dolg na EBITDA pri 3,75 (v 2014 5,62)
- finančni dolg na kapital je bil visok, pri 187,54 % (217,96 % v 2014)
- še vedno na spodnji meji sive cone kazalnik Z-Score 1,697, a mnogo bolje kot leta 2014 (podjetja v sivi coni), katera imajo Z-Score vrednost med 1,11 in 2,59).

Top 10 družb po prihodkih
SLOVENSKE ŽELEZNICE - POTNIŠKI PROMET
JAVNO PODJETJE LJUBLJANSKI POTNIŠKI PROMET
ALPETOUR - POTOVALNA AGENCIJA
IZLETNIK CELJE
ARRIVA ŠTAJERSKA
AVRIGO
ARRIVA DOLENJSKA IN PRIMORSKA
JAVNO PODJETJE MARPROM
KORATUR AVTOBUSNI PROMET IN TURIZEM
AVTOBUSNI PROMET MURSKA SOBOTA

Potniški kopenski promet

Glavni poudarki:

- Neto čisti dobiček povečal za slabo tretjino – med podskupinami četrti po višini dobička
- Izvoz povečal za 13,9 %, ob sicer nizki vpetosti na tuje trge (9,5 %).
- Povečanje kapitala za 2,1-krat.
- Kratkoročne obveznosti, ki predstavljajo slabo šestino aktive, so nižje za 61 %, dolgoročne obveznosti za 13,9 %.
- Podjetja precej izboljšala finančno zdravje, Z-Score se je okrepil na vrednosti, ki jo dosegajo finančno močna podjetja (3,66).
- Četrta med podskupinami po ustvarjeni EBITDA, ki je višja za 6,7 %.
- Razdolževanje podjetij znotraj panoge – neto finančni dolg le še 1,08 let (3,46 v 2014) – peti med podskupinami po najnižji zadolženosti.
- Stroški materiala višji za 26,3 %, stroški energije nižji za 6,5 %.



Foto: Depositphotos

Subjekti v transportu

V potniškem kopenskem prometu (SKD 49.3 in 49.1) je bilo v 2015 poslovno aktivnih 303 gospodarske družbe in 623 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti potniškega kopenskega prometa največ, 92,2 % ustvarjene prodaje, evidentirajo družbe, po številu pa prevladujejo s.p. (67,3 %). Majhni s.p.-ji so zaposlovali 362 oseb ali 7,8 % vseh (majhni podjetniki kot lastniki

niso vključeni v število zaposlenih), izkazali so 47 mio EUR neto čistih prihodkov ali 16 % vseh, 18 mio EUR dodane vrednosti oziroma 9,7 % celotne, in razpolagali s 37 mio EUR sredstev. Družbe v primerjavi z vsemi družbami v Sloveniji so zaposlovale 0,5 % vseh zaposlenih¹⁾, ustvarile 0,3 % vseh čistih prihodkov od prodaje in 0,9 % dodane vrednosti.

Poslovni subjekti v potniškem kopenskem prometu	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	926	303
	100,0 %	32,7 %
Število zaposlenih ¹⁾	4.660	4.298
	100,0 %	92,2 %
Čisti prihodki, v mio EUR	285	239
	100,0 %	83,6 %
Sredstva, v mio EUR	501	465
	100,0 %	92,7 %
Dodana vrednost, v mio EUR	185	167
	100,0 %	90,3 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb potniškega kopenskega prometa za leto 2015:

- 303 družbe (24 več glede na leto 2014)
- imele so 4.298 zaposlenih ali 1 % oz. 43 oseb več kakor v letu 2014
- prihodki so se zvišali za 4,1 %, odhodki povečali za 3,1 %
- ustvarile so 238,7 mio evrov čistih prihodkov (232,5 mio EUR v 2014) in 55.531 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (54.639 evrov v 2014)
- izkazovale višjo vpetost na tuj trg kot v predhodnem letu, ki pa je sicer nizka – delež prodaje na tujem trgu je bil 9,5-odstoten
- imele visoko EBITDA maržo (25,33 %) - tretji med podskupinami transporta
- izkazale so 14.788 tisoč evrov neto čistega dobička (11.214 tisoč evrov v 2014)

- izkazale so 38.828 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (37.636 evrov v 2014)
- delež stroškov dela v dodani vrednosti se je glede na predhodno leto zmanjšal na 62,9 % (64,2 % v 2014)
- donosnost kapitala (ROE) se je zmanjšala na 6,68 % (iz 8,11 % v 2014)
- izkazale višjo dejansko davčno stopnjo dobička – efektivno davčno stopnjo pri 8,1 %
- nizko zadolžene, saj se je neto finančni dolg na EBITDA glede na predhodno leto še izboljšal na 1,08 let (iz 3,46 let v 2014)
- precej izboljšale finančni dolg na kapital na 28,55 % (v 2014 visok, kar 146,44 %)
- precej izboljšale tudi kratkoročni koeficient na 1,49 iz 0,55 v 2014
- precej izboljšale kazalnik Z-Score na 3,66 – še v 2014 podjetja v nevarnosti insolventnosti (finančno močna podjetja, ki imajo Z vrednosti preko 2,6).

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	303	108,6	244	124,0	24	59
Povp. št. zaposlenih po del. urah	4.297,86	101	4.005	107,3	43	293
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	345.792.924	104,1	279.353.104	123,8	13.661.890	66.439.820
Čisti prihodki od prodaje	238.663.107	102,7	209.921.002	113,7	6.165.758	28.742.105
Delež prodaje na tujih trgih (%)	9,5	110,5	5,9	161,4	0,9	3,6
Dodana vrednost (DV)	166.877.934	104,2	131.523.174	126,9	6.730.085	35.354.760
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	38.828	103,2	32.637	119,0	1.192	6.191
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	62,9	98	69,3	90,7	-1,3	-6,4
EBITDA	60.443.103	106,7	40.647.141	148,7	3.776.484	19.795.962
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	25,33	103,9	18,9	133,8	1,0	6,4
Neto čisti dobiček / izguba	14.778.125	131,8	-427.894	-3.453,7	3.563.710	15.206.019
Neto marža	6,19	128,4	-0,5	-1.293,4	1,4	6,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	6,68	82,4	-1,1	-600,3	-1,4	7,8
Neto finančni dolg na EBITDA	1,08	31,2	4,4	24,5	-2,4	-3,3
Kratkoročni koeficient	1,49	270,9	0,6	240,3	0,9	0,9
Z-Score ostale družbe	3,66	1.870,40	0,52	699,2	3,46	3,14

Strateško
logistično upravljanje.

Razvojne
rešitve skladiščenja.

Vrhunska
transportna izvedba.

Logistični center **BTC**

Letališka 16, 1000 Ljubljana
T: 01 585 11 88, F: 01 585 10 07
E: logisticni.center@btc.si

www.logisticni-center.si



Top 10 družb po prihodkih
EUROTEK
JURČIČ & CO
GEFCO PREVOZNIŠTVO IN LOGISTIKA
T.L.SIRK, TRANSPORT, LOGISTIKA SIRK
PETRANS
FRIKUS ŠPEDIČIJA
GATIS GORIŠKI AVTOTRANSPORT
ŠPEDIČIJA GOJA
PETEK TRANSPORT
PLOJ

Cestni tovorni promet

Glavni poudarki:

- Najuspešnejša v 2015 in največja panoga med podskupinami transporta.
- Neto čisti dobiček višji za 42,2 % oz. za 22,3 mio EUR – drugi v podskupini po ustvarjenem dobičku.
- Največja rast prihodka (9,2 %) med podskupinami.
- Okrepjen izvoz v države EU (+11,8 %) prispeva k rasti prihodkov.
- Največja rast dodane vrednosti, števila zaposlenih in posledično DV/zaposlenega, med podskupinami, ter največji delež investicij v opredmetena osnovna sredstva v EBITDA.
- Nizko zadolžena – neto finančni dolg na EBITDA 1,28 let – četrti v podskupini transporta.
- Podjetja še izboljšala finančno zdravje, Z-Score se je zvišal 3,1, dolgoročno povprečje v letih 2008-2014 je 1,6.
- Opredmetena osnovna sredstva so se povečala za 20 %, med njimi najbolj druge naprave in oprema, drobni inventar. Zvišanje kratkoročnih sredstev za 11,3 %.



Foto: Depositphotos

Subjekti v transportu

V cestnem tovornem prometu (SKD 49.4) je bilo v letu 2015 poslovno aktivnih gospodarskih družb 2.139 in 3.212 majhnih samostojnih podjetnikov, 6 srednjih podjetnikov ter 4 zadrage. Med subjekti cestnega transporta so največ, 68,8 % ustvarjene prodaje evidentirale družbe, s.p.-ji 27,5 %, srednji s.p.-ji 3,48 % in zadrage 0,1 %. Podobna slika je glede ustvarjene dodane vrednosti. Tudi družbe so zaposlovale pretežni del (70,5 %) zaposlenih v cestnem transportu, ter 26,4 % zaposlenih pri s.p. (kjer pa lastniki s.p. niso zajeti med zaposlene). V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v tej dejavnosti, prevladujejo s.p.-ji (59,9 %), ter družbe (39,9 %). Subjekti cestnega tovornega prometa zavzemajo v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji 4,2-odstotni delež, zaposlovali so 3,6 % vseh zaposlenih v Sloveniji¹⁾ ter ustvarili 2,7 % vseh čistih prihodkov od prodaje in 3,3 % dodane vrednosti.

Poslovni subjekti v cestnem tovornem prometu	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	5.361	2.139
	100,0 %	39,9 %
Število zaposlenih ¹⁾	17.548	12.377
	100,0 %	70,5 %
Čisti prihodki, v mio EUR	2.274	1.566
	100,0 %	68,8 %
Sredstva, v mio EUR	1.664	1.141
	100,0 %	68,5 %
Dodana vrednost, v mio EUR	651	433
	100,0 %	66,6 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb cestnega tovornega prometa za leto 2015:

- 2.139 družb (186 družbe več kot 2014) – največje število registriranih družb
- 12.377 zaposlenih ali 12 % oz. 1.323 oseb več kakor v letu 2014 - največji zaposlovalci v podskupini transporta
- povečanje prihodkov za 9,2 % in odhodkov za 7,9 % - največ evidentiranih prihodkov v podskupini transporta
- 1.566 mio evrov čistih prihodkov (1.246 mio evrov v 2014) in 126.481 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (129.886 evrov v 2014)
- visoka vpetost na tuje trge – delež prodaje na tujem trgu je 51,6 % - najvišji delež med podskupinami transporta
- visoka EBITDA marža pri 13,09 % (11,32 % v 2014)
- 75.027 tisoč evrov neto čistega dobička (52.748 tisoč evrov v 2014) – najvišja rast med podskupinami transporta
- 35.019 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (32.535 evrov v 2014) - najvišja rast med podskupinami transporta
- 50,8-odstotni delež stroškov dela v dodani vrednosti, nižji kot v 2014 in kot v povprečju v letih 2008-2014 (58,2 %)
- visoka in še izboljšana donosnost kapitala (ROE), glede na predhodno leto (18,55 % iz 16,11 %) - najvišja med podskupinami transporta
- efektivna davčna stopnja pri 7,7 % (8,2 % v 2014)
- nižja zadolženost glede na predhodno leto, saj je neto finančni dolg na EBITDA 1,28 – obrestna mera na finančni dolg znaša 3,5 %, na bančni dolg 3,4 %
- finančni dolg na kapital v višini 73,38 %

- ugoden kratkoročni koeficient, 1,24 (1,17 v 2014)
- še izboljššan kazalnik Z-Score pri 3,1 (finančno močna podjetja, ki imajo Z vrednosti preko 2,6)

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	2.139	109,5	1.732	123,5	186	407
Povp. št. zaposlenih po del. urah	12.377	112	10.185	121,5	1.323	2.193
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	1.605.707.415	109,2	1.285.176.589	124,9	134.905.733	320.530.826
Čisti prihodki od prodaje	1.565.500.316	109	1.245.754.417	125,7	129.711.022	319.745.899
Delež prodaje na tujih trgih (%)	51,6	101	49,2	104,8	0,5	2,4
Dodana vrednost (DV)	433.442.373	120,5	295.949.365	146,5	73.795.803	137.493.008
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	35.019	107,6	29.012	120,7	2.484	6.007
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	50,8	94,4	58,2	87,3	-3,0	-7,4
EBITDA	204.910.146	126,1	116.144.604	176,4	42.440.500	88.765.542
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	13,09	115,6	9,2	141,6	1,8	3,8
Neto čisti dobiček / izguba	75.027.121	142,2	-4.035.341	-1.859,3	22.278.775	79.062.462
Neto marža	4,79	130,5	-0,5	-955,3	1,1	5,3
Donosnost kapitala - ROE (%)	18,55	115,1	-3,0	-622,2	2,4	21,5
Neto finančni dolg na EBITDA	1,28	89,5	3,2	40,1	-0,2	-1,9
Kratkoročni koeficient	1,24	106	1,0	126,2	0,1	0,3
Z-Score ostale družbe	3,096	113,8	1,57	196,9	0,38	1,52

VAŠ POPOLN PARTNER



- ✓ barvni zaslon s slovenskim menijem
- ✓ pomoč pri vožnji Driver Performance Assistant
- ✓ nizka poraba
- ✓ nizki stroški vzdrževanja

Top 10 družb po prihodkih
ZAVOD REPUBLIKE SLOVENIJE ZA BLAGOVNE REZERVE
STEKLODEPO
ECC ESCADA-COMPENS-CENTRUM
SKALA PODJETJE
IZOP-K
ADRIA TERMINALI
VAS
GASTLOG
LOGES
NOVO SKLADIŠČENJE

Skladiščenje

Glavni poudarki:

- Edina panoga med podskupinami transporta z zabeleženo neto čisto izgubo v vrednosti 96,8 mio evrov.
- Prevrednotovalni poslovni odhodki znašajo nekaj več kot ustvarjena prodaja (čistih prihodkov).
- EBITDA panoge je negativna predvsem zaradi nižjega poslovnega izida (poslovni prihodki nižji za 30 %, poslovni odhodki višji za 14,5 %).
- Prvi v podskupini po kratkoročnem koeficientu – 6,08.
- Kapital in dolgoročne obveznosti presegajo dolgoročna sredstva za 4,9-krat (kazalnik dolgoročnega financiranja dolgoročnih sredstev znaša 486 %).
- Panoga ima za dobro polovico več kapitala kot dolgovi (finančni dolg na kapital je 43,9 %).
- Po večini kazalcev najmanjša panoga med podskupinami prometa – najmanjša panoga po prihodkih, dodani vrednosti, EBITDI.
- Tretja najboljša panoga po ustvarjeni dodani vrednosti na zaposlenega med podskupinami transporta.



Foto: Depositphotos

Subjekti v transportu

V skladiščanju (SKD 52.1) je bilo v letu 2015 67 poslovno aktivnih gospodarskih družb in 21 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti skladiščanja 99,2 % ustvarjene prodaje evidentirajo družbe, 0,8 % s.p.-ji. Tudi družbe so zaposlovale pretežno del (97,7 %) zaposlenih v skladiščanju, ter 2,3 % zaposlenih pri s.p.-jih (kjer pa lastniki s.p. niso zajeti med zaposlene). V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v skladiščanju, prevladujejo družbe (76,1 %), s.p.-ji zavzemajo 23,9-odstotni delež. Vsi subjekti v skladiščanju, v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji, zavzemajo 0,1-odstotni delež (po številu subjektov, številu zaposlenih, prodaji).

Poslovni subjekti v skladiščanju	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	88	67
	100,0 %	76,1 %
Število zaposlenih ¹⁾	374	366
	100,0 %	97,7 %
Čisti prihodki, v mio EUR	109	108
	100,0 %	99,2 %
Sredstva, v mio EUR	423	423
	100,0 %	99,9 %
Dodana vrednost, v mio EUR	29	29
	100,0 %	98,8 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb skladiščanja za leto 2015:

- 67 družb, 6 več kot v 2014
- 366 zaposlenih ali 7,5 % oz. 30 oseb manj kakor v predhodnem letu
- zmanjšanje prihodkov za 29,4 %, ki so sicer znašali 122,2 mio evrov in povečanje odhodkov za 14,7 % (največje zmanjšanje prihodkov v podskupini transporta že dve zaporedni leti)
- povečanje odpisov vrednosti za 130,9 %, predvsem preverednotovalnih poslovnih odhodkov v vrednosti za 144 % oz. 109,4 mio evrov, finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb so se povečali za 16,6-krat
- 108,4 mio evrov čistih prihodkov (165,7 mio evrov v 2014) in 296.468 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (418.929 mio evrov v 2014)
- 9,4-odstoten delež prodaje na tujem trgu (18,6 % v 2014), izvoz na trge EU je upadel za 70 %, izven EU pa se je okrepil
- poslabšana in negativna EBITDA marža -81,23 % (-5,75 % v 2014)
- 96,8 mio evrov neto čiste izgube, zaradi nižjih prihodkov in velikega deleža prevrednotovanj (17,7 mio evrov v 2014) – edina izkazana izguba med podskupinami transporta že drugo zaporedno leto
- 79.059 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (109.727 evrov v 2014) – tretja najvišja med podskupinami transporta
- nizek, 26,8-odstoten delež stroškov dela v dodani vrednosti (18,9 % v 2014)
- negativna EBITDA v vrednosti 88 mio evrov (leto 2014 9,5 mio evrov)
- negativna donosnost kapitala (ROE), -30,53 % (-4,74 % v 2014)

- efektivna davčna stopnja pri 14,8 %
- finančni dolg na kapital pri 43,88 %
- še višji kratkoročni koeficient 6,08 kot v predhodnem letu 2014, ki je znašal 5,57
- visok kazalnik Z-Score 7,539 (podjetja so finančno močna podjetja, ki imajo Z vrednosti preko 2,6).

Brez upoštevanje večje družbe v državnem lastništvu, ki se ukvarja s skladiščenjem blagovnih rezerv, so se prihodki v dejavnosti skladiščenja povečali za 17,6 %, pozitivna EBITDA z 25 % rastjo glede na predhodno leto, EBITDA marža izboljšana na 15,8 %. Neto finančni dolg na EBITDA se je še znižal in znašal 3,42, Z-Score je znašal 1,568, kar pa je v sivi coni. Izboljšali so se kazalniki profitabilnosti in učinkovitosti, zmanjšali kazalniki zadolženosti.

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	67	109,8	51	132,5	6	16
Povp. št. zaposlenih po del. urah	365,66	92,5	445	82,3	-30	-79
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	122.247.832	70,6	136.224.226	89,7	-50.909.453	-13.976.394
Čisti prihodki od prodaje	108.406.390	65,4	126.131.146	85,9	-57.259.147	-17.724.756
Delež prodaje na tujih trgih (%)	9,4	50,5	19,6	48,0	-9,2	-10,2
Dodana vrednost (DV)	28.908.671	66,6	45.024.573	64,2	-14.482.909	-16.115.902
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	79.059	72,1	105.919	74,6	-30.668	-26.860
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	26,8	141,8	24,0	111,8	7,9	2,8
EBITDA	-88.057.497	924,9	27.677.110	-318,2	-78.537.033	-115.734.607
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	-81,23	1.412,70	22,2	-365,3	-75,5	-103,5
Neto čisti dobiček / izguba	-96.795.507	547,4	19.535.033	-495,5	-79.112.455	-116.330.540
Neto marža	-89,29	836,8	14,4	-621,0	-78,6	-103,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	-30,53	644,1	7,0	-437,5	-25,8	-37,5
Neto finančni dolg na EBITDA	-1,16	9,7	0,4	-328,7	10,7	-1,5
Kratkoročni koeficient	6,08	109,2	6,2	97,8	0,5	-0,1
Z-Score ostale družbe	7,539	93,2	7,33	102,8	-0,55	0,21

Logistika

Glavni poudarki:

- Neto čisti dobiček povečala za slabo tretjino – med podskupinami četrti po višini dobička.
- Izvoz povečala za 13,9 %, ob sicer nizki vpetosti na tuje trge (9,5 %).
- Povečanje kapitala za 2,1-krat.
- Kratkoročne obveznosti, ki predstavljajo slabo šestino aktive, so nižje za 61 %, dolgoročne obveznosti za 13,9 %.
- Podjetja precej izboljšala finančno zdravje, Z-Score se je okrepil na vrednosti, ki jo dosegajo finančno močna podjetja (3,66)
- Četrti med podskupinami po ustvarjeni EBITDA, ki je višja za 6,7 %.
- Razdolževanje podjetij znotraj panoge – neto finančni dolg le še 1,08 let (3,46 v 2014) – peti med podskupinami po najnižji zadolženosti.
- Stroški materiala višji za 26,3 %, stroški energije nižji za 6,5 %.



Foto: Depositphotos

Top 10 družb po prihodkih

DARS
INTEREUROPA
GLOVIS EUROPE
SCHENKER
DSV TRANSPORT
KUEHNE + NAGEL
DHL LOGISTIKA
CARGO-PARTNER
FERSPED
FMS LOGISTIKA

Subjekti v transportu

V logistiki so upoštevani subjekti iz dejavnosti 52.21 (spremljajoče storitvene dejavnosti v kopenskem prometu) in 52.29 (špedicija in druge spremljajoče dejavnosti) ter 5 družb iz drugih dejavnosti. V logistiki je bilo v letu 2015 475 poslovno aktivnih gospodarskih družb in 305 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti logistike največ, 97,6 % ustvarjene prodaje evidentirajo družbe, 2,4 % s.p.-ji. Podobna slika je glede ustvarjene dodane vrednosti. Družbe so zaposlovale pretežni del (96,9 %) zaposlenih v logistiki, ter 3,1 % zaposlenih pri s.p.-jih (kjer pa lastniki s.p. niso zajeti med zaposlene), po številu subjektov pa družbe predstavljajo 60,9-odstotni in s.p.-ji 39,1-odstotni delež.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb v dejavnosti logistike za leto 2015:

- 475 družb, 16 več kot v predhodnem letu
- 4.191 zaposlenih ali 20,7 % oz. za 30 oseb več kakor v letu 2014
- povečanje prihodkov za 5,3 % in odhodkov za 5,7 %
- 1,16 mrd evrov čistih prihodkov (1,1 v 2014) in 277.699 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (265.628 evrov v 2014)
- relativno visoka vpetost na tuji trg – delež prodaje na tujem trgu je 36,1-odstoten (34,4 % v 2014)
- visoka, a nekoliko nižja EBITDA marža (26,85 %) glede na predhodno leto, druga največja v podskupini transporta
- 82.138 tisoč evrov neto čistega dobička (79.286 tisoč evrov v 2014) – največ med podskupinami transporta že drugo zaporedno leto
- 105.096 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (107.116 v 2014) – največ med podskupinami transporta
- 28,5-odstoten delež stroškov dela v dodani vrednosti
- še nekoliko višja donosnost kapitala (ROE) 2,93 % glede na predhodno leto
- efektivna davčna stopnja pri 15,9 %
- visoko zadolženost, saj je neto finančni dolg na EBITDA znašal 8,41 let (8,7 let v 2014) – najvišja zadolženost med podskupinami transporta
- finančni dolg na kapital je nekoliko upadel na 95,3 %
- nizek in še nižji kratkoročni koeficient glede na predhodno leto 0,69
- kazalnik Z-Score se je nekoliko poslabšal (1,1) glede na predhodno leto, a še ostaja v sivi coni

Poslovni subjekti v logistiki	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	780	475
	100,0 %	60,9 %
Število zaposlenih ¹⁾	4.326	4.191
	100,0 %	96,9 %
Čisti prihodki, v mio EUR	1.192	1.164
	100,0 %	97,6 %
Sredstva, v mio EUR	6.141	6.124
	100,0 %	99,7 %
Dodana vrednost, v mio EUR	447	440
	100,0 %	98,5 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	475	103,5	396	120,1	16	79
Povp. št. zaposlenih po del. urah	4.191,26	100,7	4.228	99,1	30	-37
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	1.188.126.558	105,3	1.002.088.122	118,6	59.388.707	186.038.436
Čisti prihodki od prodaje	1.163.907.986	105,3	969.606.126	120,0	58.605.432	194.301.860
Delež prodaje na tujih trgih (%)	36,1	105,2	34,9	103,6	1,8	1,2
Dodana vrednost (DV)	440.483.056	98,8	341.380.057	129,0	-5.235.467	99.102.999
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	105.096	98,1	81.249	129,4	-2.020	23.847
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	28,5	105,6	39,3	72,5	1,5	-10,8
EBITDA	312.495.675	97,5	212.133.868	147,3	-8.007.413	100.361.807
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	26,85	92,6	21,1	127,1	-2,2	5,7
Neto čisti dobiček / izguba	82.138.203	103,6	26.322.884	312,0	2.852.710	55.815.319
Neto marža	7,06	98,5	2,3	302,4	-0,1	4,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	2,93	101,4	0,6	468,3	0,0	2,3
Neto finančni dolg na EBITDA	8,41	96,7	28,5	29,5	-0,3	-20,1
Kratkoročni koeficient	0,69	85,2	0,8	85,8	-0,1	-0,1
Z-Score ostale družbe	1,124	95,8	0,77	145,9	-0,05	0,35

Pretovarjanje

Glavni poudarki:

- Tretji med podskupinami transporta po rasti neto čistega dobička (6,8 % rast oz. za 2,2 mio evrov).
- Po rasti zaposlenih (5,8 % glede na 2014) so drugi med podskupinami transporta in zaposlujejo 5,3-odstotni delež vseh zaposlenih v transportu.
- Drugi med podskupinami transporta po rasti prihodkov (8,3 %): rast spodbuja izvoz, predvsem na trge EU.
- Negativni finančni izid višji za 92,3 %, predvsem zaradi 21-krat višjih finančnih odhodkov iz slabitve in odpisov finančnih naložb – ti predstavljajo slabo polovico finančnih odhodkov.
- EBITDA višja za 11,7 %, predvsem zaradi višjega poslovnega izida za 21 %.
- Dodana vrednost na zaposlenega v vrednosti 84.144 EUR je porasla za 4,5 % - druga med podskupinami po vrednosti DV/zaposlenega.
- Tretji med podskupinami transporta po višini zadolženosti – neto finančnega dolga na EBITDA (2,29 let), kar kaže tudi kazalnik Z-Score, katera podjetja spadajo med finančno močna podjetja.
- Četrta med podskupinami transporta po deležu investicij v opredmetena osnovna sredstva glede v EBITDA (52,62 %).



Foto: Depositphotos

Top 10 družb po prihodkih

LUKA KOPER
BLAGOVNO TRGOVINSKI CENTER
T-MOMO.
EFTEC SL
LUCPORT
MILPRO
MD-SKIP
GAF
ALATRAN
ŠMITRAN

Subjekti v transportu.

V pretovarjanju (SKD 52.24) je bilo v letu 2015 35 poslovno aktivnih gospodarskih družb in 143 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti pretovarjanja so največ, 98,8 % ustvarjene prodaje evidentirale družbe, s.p.-ji 1,2 %. Družbe so zaposlovale pretežni del (98,8 %) zaposlenih v pretovarjanju. V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v tej dejavnosti, prevladujejo s.p.-ji (80,3 %) pred družbami (19,7 %). Vsi subjekti pretovarjanja zavzemajo v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji, 0,1-odstotni delež (po številu subjektov), zaposlovali so 0,4 % vseh zaposlenih v Sloveniji¹⁾, ustvarili 0,3 % vseh čistih prihodkov od prodaje in 0,7 % dodane vrednosti.

Poslovni subjekti v pretovarjanju	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	178	35
	100,0 %	17,9 %
Število zaposlenih ¹⁾	1.750	1.729
	100,0 %	98,8 %
Čisti prihodki, v mio EUR	255	252
	100,0 %	98,8 %
Sredstva, v mio EUR	656	655
	100,0 %	99,8 %
Dodana vrednost, v mio EUR	147	145
	100,0 %	98,9 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb v dejavnosti pretovarjanja za leto 2015:

- 35 družb, 6 manj kot v predhodnem letu
- 1.729 zaposlenih ali 5,8 % oz. 95 oseb več kakor v letu 2014
- višji prihodki za 8,3 % in za 7,3 % višji odhodki
- 252,2 mio evrov čistih prihodkov (231,8 mio evrov v 2014) in 145.889 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (141.907 evrov v 2014)
- relativno visoka vpetost na tuji trg, predvsem na trge EU, kjer je bila rast 15,4-odstotna, izven EU je izvoz upadel za dobro četrtnino; delež prodaje na tujem trgu je 48,4-odstoten (46,2 % v 2014) - tretji med podskupinami transporta
- visoka in še višja EBITDA marža (32,55 %) glede na predhodno leto - najvišja v podskupini transporta
- 34.589 tisoč evrov neto čistega dobička (32.383 tisoč v 2014) – tretji med podskupinami transporta
- 84.144 evrov dodane vrednosti na zaposlenega (80.540 evrov v 2014) – drugi med podskupinami transporta
- 41,6-odstoten delež stroškov dela v dodani vrednosti (42,9 % v 2014)
- visoka donosnost kapitala (ROE) 8,99 %
- višja efektivna davčna stopnja 15,4 %, glede na predhodno leto (9,2 % v 2014)
- nizka in še nižja zadolženost glede na predhodno leto, neto finančni dolg na EBITDA pri 2,29 let
- finančni dolg na kapital znaša 50,06 % – četrta med podskupinami transporta

- nizek kratkoročni koeficient 0,86 (0,78 v 2014) – predzadnji v podskupini transporta
- še višji kazalnik Z-Score (3,7), glede na predhodno leto 2014 (3,3), kar kaže na to, da so podjetja v skupini finančno močna

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	35	85,4	35	100,4	-6	0
Povp. št. zaposlenih po del. urah	1.728,60	105,8	1.586	109,0	95	143
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	259.051.816	108,3	219.328.193	118,1	19.855.208	39.723.623
Čisti prihodki od prodaje	252.183.835	108,8	209.127.156	120,6	20.347.889	43.056.679
Delež prodaje na tujih trgih (%)	48,4	104,8	42,0	115,1	2,2	6,4
Dodana vrednost (DV)	145.451.018	110,5	118.926.884	122,3	13.870.778	26.524.134
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	84.144	104,5	74.992	112,2	3.604	9.152
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	41,6	97	42,1	98,7	-1,3	-0,5
EBITDA	82.088.861	111,7	63.541.885	129,2	8.576.619	18.546.976
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	32,55	102,6	30,2	107,6	0,8	2,3
Neto čisti dobiček / izguba	34.588.526	106,8	9.669.103	357,7	2.206.015	24.919.423
Neto marža	13,72	98,2	4,0	341,5	-0,3	9,7
Donosnost kapitala - ROE (%)	8,99	100,4	2,7	339,1	0,0	6,3
Neto finančni dolg na EBITDA	2,29	79	4,9	46,4	-0,6	-2,6
Kratkoročni koeficient	0,86	110,3	0,6	152,8	0,1	0,3
Z-Score ostale družbe	3,652	111,7	2,20	166,4	0,38	1,46

Top 10 družb po prihodkih

POŠTA SLOVENIJE

DHL EKSPRES

UPS ADRIA (S) EKSPRES

IZBERI, ZALOŽNIŠTVO IN DISTRIBUCIJA

DPD, KURIRSKA IN PAKETNA DISTRIBUCIJA

TMARK

FEDEX EXPRESS KURIRSKE STORITVE

CITY EXPRESS KURIRSKE STORITVE

NOVA PANORAMA

GLOBALNI EKSPRES

Pošta in kurirske dejavnosti

Glavni poudarki:

- Panoga z rahlim upadom neto čistega dobička glede na predhodno leto, sicer peta med podskupinami transporta po vrednosti neto čistega dobička.
- Število zaposlenih se v panogi zmanjšuje vse od leta 2011, samo v 2015 za 43 oseb.
- Prihodki so se zmanjšali za 1,5 %, predvsem zaradi zmanjšane prodaje na domačem trgu, izvoz izven EU se je precej okreplil, z državami EU pa zmanjšal.
- Ustvarjena dodana vrednost na zaposlenega najnižja med podskupinami dejavnosti, upadla tudi v 2015 za 2,2 %.
- Strošek dela predstavlja velik, kar 85,1-odstotni delež dodane vrednosti.
- Panoga ni zadolžena, saj ima več denarnih sredstev kot finančnih obveznosti, neto finančni dolg na EBITDA je -0,15.
- Nizko zadolženost izkazuje tudi kazalec finančni dolg na kapital, saj panoga izkazuje le 1 % finančnega dolga glede na kapital.
- Druga med podskupinami transporta po največjem deležu investicij v opredmetena osnovna sredstva glede na EBITDA (101,95 %).



Foto: Depositphotos

Subjekti v transportu

Pri pošti in kurirski dejavnosti (SKD 53.1 in 53.2) je bilo v letu 2015 71 poslovno aktivnih gospodarskih družb in 315 majhnih samostojnih podjetnikov. Med subjekti cestnega transporta so največ, 96,6 % ustvarjene prodaje evidentirale družbe, 3,4 % s.p.-ji. Družbe so zaposlovale pretežni del (98,9 %) zaposlenih pri pošti in kurirski dejavnosti, ter 1,1 % zaposlenih pri s.p.-jih (kjer pa lastniki s.p. niso zajeti med zaposlene). V kolikor primerjamo število subjektov, ki nastopajo v tej dejavnosti, prevladujejo s.p.-ji (81,6 %). Vsi subjekti pošte in kurirske dejavnosti, v primerjavi z vsemi subjekti v Sloveniji, zavzemajo 0,3-odstotni delež (po številu subjektov), zaposlovali so 1,3 % vseh zaposlenih v Sloveniji¹⁾, ustvarili 0,4 % vseh čistih prihodkov od prodaje in 0,9 % dodane vrednosti.

Poslovni subjekti v poštni in kurirski dejavnosti	Skupaj	Gospodarske družbe
Število družb/podjetnikov	386	71
	100,0 %	18,4 %
Število zaposlenih ¹⁾	6.169	6.100
	100,0 %	98,9 %
Čisti prihodki, v mio EUR	296	286
	100,0 %	96,6 %
Sredstva, v mio EUR	323	319
	100,0 %	98,9 %
Dodana vrednost, v mio EUR	177	173
	100,0 %	98,2 %

1) s.p. - Majhni podjetniki kot lastniki niso vključeni v število zaposlenih.

Nekaj pojasnil iz poslovanja družb v poštni in kurirski dejavnosti za leto 2015:

- 71 družb, 5 več kot v letu 2014
- 6.100 zaposlenih ali 0,7 % oz. 43 oseb manj kot v letu 2014 - drugi največji zaposlovalci med podskupinami transporta
- zmanjšanje prihodkov za 1,5 % in odhodkov za 1,4 %
- 285,8 mio evrov čistih prihodkov (290,1 mio evrov) in 46.848 evrov čistih prihodkov na zaposlenega (47.220 evrov v 2014)
- manjši izvozniki – delež prodaje na tujem trgu je 7,7 % - zadnji med podskupinami transporta, z najmanjšim deležem
- nekoliko slabša EBITDA marža 8,32 %, glede na predhodno leto
- 8.470,8 tisoč evrov neto čistega dobička (8.531 tiso evrov v 2014) – med dvema podskupinama transporta, katerim se je neto dobiček zmanjšal
- rahel upad dodane vrednosti na zaposlenega na 28.413 evrov (iz 29.054 evrov v 2014)
- 85,1-odstoten delež stroškov dela v dodani vrednosti - najvišji med podskupinami transporta
- donosnost kapitala (ROE) pri 3,45 % (3,66 % v 2014)
- nizka efektivna davčna stopnja, 3,3 %
- nizka zadolženosti panoge, saj je bil neto finančni dolg na EBITDA celo negativen -0,15 (lani 0,04 let)
- finančni dolg na kapital, 1,06 % (3,28 % v 2014), kar kaže, da ima panoga zelo malo dolga glede na kapital
- nizek kratkoročni koeficient pri 1,84
- kazalnik Z-Score 6,559 še boljši glede na predhodno leto, kar kaže na finančno močna dejavnost oz. podjetja v njej

	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Povprečje (08-14)	Indeks 15/Ø (08-14)	Absol. razlika 15-14	Absol. razlika 15-Ø (08-14)
Število družb	71	107,6	57	123,9	5	14
Povp. št. zaposlenih po del. urah	6.100,47	99,3	6.606	92,3	-43	-506
Prihodki (brez sprememb vrednosti zalog)	291.096.480	98,5	287.787.180	101,1	-4.475.750	3.309.300
Čisti prihodki od prodaje	285.797.111	98,5	282.214.668	101,3	-4.310.405	3.582.443
Delež prodaje na tujih trgih (%)	7,7	101,3	5,2	148,9	0,1	2,5
Dodana vrednost (DV)	173.332.850	97,1	185.505.909	93,4	-5.169.363	-12.173.059
Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	28.413	97,8	28.088	101,2	-641	325
Stroški dela v dodani vrednosti (%)	85,1	99,3	83,7	101,6	-0,6	1,4
EBITDA	23.766.102	95,3	29.690.289	80,0	-1.183.155	-5.924.187
EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	8,32	96,7	10,5	78,9	-0,3	-2,2
Neto čisti dobiček / izguba	8.470.748	99,3	8.628.094	98,2	-59.789	-157.346
Neto marža	2,96	100,7	3,1	95,5	0,0	-0,1
Donosnost kapitala - ROE (%)	3,45	94,3	3,4	101,6	-0,2	0,1
Neto finančni dolg na EBITDA	-0,15	-375	0,1	-109,4	-0,2	-0,3
Kratkoročni koeficient	1,84	93,9	1,8	100,6	-0,1	0,0
Z-Score ostale družbe	6,559	108,1	6,36	103,2	0,49	0,20

Vir: Ajpes, javna objava podatkov; Kapos GZS, baza letnih poročil na osnovi podatkovne zbirke Ajpes.

Analitika GZS



Izračuni kazalnikov za družbe po metodologiji Analitike GZS

Ozn.	Ime	POSTAVKE AOP	RAZLAGA
KAZALNIKI FINANCIRANJA			
KAZ1	Stopnja samofinanciranja (%)	$(056 / 055) * 100$	kapital / obveznosti do virov sredstev *100
KAZ4	Dolg. financiranje dolg. sredstev (%)	$((056+072+075) / 002) * 100$	((kapital + rezervacije in DPČR + dolgoročne obveznosti) / (dolgoročna sredstva)) *100
KAZALNIKI ZADOLŽENOSTI			
KAZ7	Finančni dolg na kapital (%)	$((076+087)/056)*100$	(dolgoročne finančne in kratkoročne finančne obveznosti / kapital)*100
KAZ8	Koeficient zadolženosti	$(075+085)/055$	(dolg. obveznosti + kratk. obveznosti) / obveznosti do virov sredstev
KAZ9	Delež neto dolga (%)	$((075+085)-(027+048)-019-040-052)/055*100$	((dolg. obveznosti + kratk. obveznosti) - (dolg. posl. terjatve + kratk. posl. terjatve) - dolg. fin. naložbe - krat. fin. naložbe - denarna sredstva) / obveznosti do virov sredstev *100
KAZ10	Finančni dolg na EBITDA	$(076+087)/((186-187)-(153-166)+(184+185)+145)$	(dolg. fin. obveznosti + kratk. fin. obv.) / EBITDA
KAZ11	Neto finančni dolg na EBITDA	$(076+087-052)/((186-187)-(153-166)+(184+185)+145)$	(dolg. fin. obveznosti + kratk. fin. obv. - denarna sredstva) / EBITDA
KAZ12	Pokritost finančnih odhodkov iz finančnih in poslovnih obveznosti z EBITDA	$((186-187)-(153-166)+(184+185)+145)/(169+174)$	((čisti dobiček-čista izguba) - (fin. prih. -fin. odh.) + (davek iz dobička +odloženi davki) + amortizacija) / (fin. odh. Iz fin. obv. +fin. odh iz posl. obv.)
KRA TKOROČNI KAZALNIKI LIKVIDNOSTI			
KAZ15	Kratkoročni koeficient	$(032 + 053) / (085 + 095)$	(kratk. sredstva + KAČR) / (kratk. obveznosti + KPČR)
KAZ16	Pospešeni koeficient	$(032 + 053 - 034 - 033) / (085 + 095)$	(kratk. sredstva + KAČR - zaloge - sredstva za prodajo) / (kratk. obveznosti + KPČR)
KAZ18	Hitri koeficient	$(040 + 052) / (085 + 095)$	(kratk. fin. naložbe + denarna sredstva) / (kratk. obv. + KPČR)
KAZALNIKI PROFITABILNOSTI IN UČINKOVITOSTI			
KAZ19	Celotna gospodarnost	$(110+123+124+125+153+178)/(127+166+181)$	(čisti prih. +usredstveni lastni proizv. + subvencije, dotacije, regresi + drugi poslovni prih. + fin. prih. + drugi prih.)/(posl. odh. + fin. odh. + drugi odh.)
KAZ20	Bruto marža (%)	$((110-129-130)/110)*100$	((čisti prih. -str. blaga, mat. in storitev -str. porabljenega materiala)/čiste prihodke)*100
KAZ21	EBITDA v prihodkih od prodaje (%)	$((186-187)-(153-166)+(184+185)+145)/110)*100$	EBITDA / čisti prihodki od prodaje *100
KAZ22	EBIT v prihodkih od prodaje (%)	$((186-187)-(153-166)+(184+185))/110)*100$	EBIT / čisti prihodki od prodaje *100
KAZ23	EBT v prihodkih od prodaje (%)	$((186-187)+(184+185))/110)*100$	EBT / čisti prihodki od prodaje *100
KAZ24	Neto marža (%)	$((186 - 187) / 110) * 100$	čisti dobiček ali izguba / čisti prihodki *100
KAZ25	Donosnost na investirani kapital (ROIC)	$(151-152-184-185) / (003+004+018+034+048+052-093)$	(dobiček - izguba iz poslovanja -davek na dobiček - odloženi davki) / (neopredmetena sredstva in DAČR + neopredmetena sredstva + naložbene nepremičnine + zaloge + kratk. posl. terjatve + denarna sredstva - kratk. posl. obv. do dobavitelja)
KAZ26	Donosnost kapitala - ROE (%)	$((186 - 187) / (056TL + 056PL) / 2) * 100$	čisti dobiček ali izguba / povprečna vrednost kapitala *100
KAZ27	Donosnost sredstev - ROA (%)	$(186 - 187) / ((001TL + 001PL) / 2) * 100$	čisti dobiček ali izguba / povprečna vrednost sredstev *100
KAZ28	Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)	110 / 188	čisti prihodki / povpr. št. zaposlenih
KAZ29	Delež prodaje na tujih trgih (%)	$((115+118)/(110))*100$	(čisti prih. iz prodaje na tuj. trgih /čiste prihodke)*100
KAZ30	Stroški dela na zaposlenega (EUR)	139/188	(str. dela / povpr. število zaposlenih)
KAZ31	Plače na zaposlenega (EUR)	140/188	(stroški plač / povpr. število zaposlenih)

Ozn.	Ime	POSTAVKE AOP	RAZLAGA
KAZ32	Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)	(126 - 128 - 148) / 188	(kosmati donos - stroški blaga, materiala, stor. - drugi poslovni odhodki) / povp. št. zaposlenih
KAZ33	Stroški dela v dodani vrednosti (%)	139 / (126 - 128 - 148)	stroški dela / (kosmati donos - stroški blaga, materiala, stor. - drugi poslovni odhodki)
KAZ34	Čisti dobiček na zaposlenega (EUR)	(186) / 188	čisti dobiček / povpr. število zaposlenih
KAZ35	Čista izguba na zaposlenega (EUR)	187/188	(čista izguba / povpr. število zaposlenih)
KAZ36	Dejanska davčna stopnja dobička (%)	(184/182)*100	(davek iz dobička/ celotni dobiček)
INVESTICIJE			
KAZ48	Delež investicij v opred. osn. sredstva/ čisti prihodki od prodaje (%)	((AOP-010TL-010PL+145+146)/110)*100	((opredmetena osnovna sredstva + amortizacija + prevrednotenje posl. odh. pri neopredm. sr. in opredm. osn. sr.)/čisti prihodki)*100
KAZ49	Delež investicij v opred. osn. sredstva/ EBITDA (%)	((010TL-010PL+145+146)/((186-187)-(153-166)+(184+185)+145))*100	(opredmetena osnovna sredstva + amortizacija + prevrednotenje posl. odh. pri neopredm. sr. in opredm. osn. sr./ EBITDA) *100
KAZ50	Delež investicij v opred. osn. sredstva/ opred. osn. sredstva (%)	((AOP-010TL-010PL+145+146)/010)*100	(opredmetena osnovna sredstva + amortizacija + prevrednotenje posl. odh. pri neopredm. sr. in opredm. osn. sr./ opredmetena osn. sredstva) *100
OBRETNOSTNE MERE			
KAZ51	Obrestna mera na finančni dolg (%)	(AOP169/((76TL+087TL+076PL+087PL)/2))*100	(finančni odhodki iz finančnih obveznosti)/(dolg in kratk. fin. obv.)*100
KAZ52	Obrestna mera na bančni dolg (%)	(AOP171/((078TL+089TL+078PL+089PL)/2))*100	(finančni odh. iz posojil, prejetih od bank)/(dolg. In kratk. fin. obv. do bank)*100
KAZ54	Obrestna mera na dana posojila (%)	(AOP160/((024TL+045TL+024PL+045PL)/2))*100	(fin. prih. iz danih posojil)/(dolg. in kratkoročna posojila)*100

Izračun Z-score po Altmanovem modelu

Ozn.	Ime	POSTAVKE AOP	RAZLAGA
X1	Obratni kapital/aktiva	(032-085) / 001	(kratk. sredstva-kratk. obveznosti) / dolg. sredstva
X2	Zadržani dobički/aktiva	(060+061+067+068+069+070+071)/001	(kapitalske rezerve+rezerve iz dobička+presežek iz prevrednotenja+preneseni čisti dobiček+prenesena čista izguba+čisti dobiček +čista izguba)/dolg. sredstva
X3	EBIT/aktiva	((186-187)-(153-166)+(184+185))/((001TL+001PL)/2)	(neto čisti dobiček / izguba)-(finančni izid)+(davek iz dobička + odloženi davki)/ povprečna sredstva
X4	Kapital/obveznosti	056/(072+075+085+095)	kapital/(rezervacije in DPČR+ dolg. obveznosti+kratk. obv.+K-PČR)
X5	Prodaja/aktiva	110 / ((001TL + 001PL) / 2)	čisti prihodek / povprečna sredstva
Z-stor.	Z-score ostale družbe	6,56*X1+3,26*X2+6,72*X3+1,05*X4	6,56*X1+3,26*X2+6,72*X3+1,05*X5

Vir: Lastna metodologija KAPOŠ Analitika GZS

TINTTER

T R A N S P O R T

Vaše blago, naša skrb



Dokumentacija za leto 2015

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladničenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
Število družb	3.100	108,1	10	100	303	108,6	2.139	109,5	67	109,8	475	103,5	35	85,4	71	107,6
Povp. št. zaposlenih po del. urah (celo št.)	32.736,29	104,2	3.675,09	97,2	4.297,86	101	12.377,35	112	365,66	92,5	4.191,26	100,7	1.728,60	105,8	6.100,47	99,3
Prihodki (ne vključujejo sprememb vrednosti zalog)	4.259.090.443	104,4	447.067.418	101,7	345.792.924	104,1	1.605.707.415	109,2	122.247.832	70,6	1.188.126.558	105,3	259.051.816	108,3	291.096.480	98,5
K2.1 Kosmati donos od poslovanja	4.217.307.326	104,4	441.331.904	101	342.357.309	104,1	1.590.440.688	109,3	121.202.723	70,2	1.176.744.679	105,5	255.976.508	108,5	289.253.515	98,5
K2.2 Čisti prihodki od prodaje	4.042.363.843	104	427.905.098	100,9	238.663.107	102,7	1.565.500.316	109	108.406.390	65,4	1.163.907.986	105,3	252.183.835	108,8	285.797.111	98,5
K2.2.1 Čisti prih. od prodaje na domačem trgu	2.428.954.198	102,1	220.045.713	104,7	215.949.678	101,6	757.479.665	107,8	98.245.175	72,8	743.315.293	102,4	130.206.558	104,4	263.712.116	98,4
K2.2.2 Čisti prihodki od prodaje na tujem trgu	1.613.409.645	107,1	207.859.385	97,3	22.713.429	113,9	808.020.651	110,2	10.161.215	33	420.592.693	110,9	121.977.277	113,9	22.084.995	100,2
K3 Odhodki	4.101.878.384	105,9	439.480.851	102,1	329.642.999	103,1	1.523.494.072	107,9	218.727.468	114,7	1.089.745.863	105,7	218.433.754	107,3	282.353.377	98,6
K3.1 Poslovni odhodki	3.984.072.175	106,2	425.427.225	100,2	323.345.418	103,5	1.502.637.236	108	213.735.414	114,5	1.029.834.979	107,8	208.476.829	106	280.615.074	98,8
K3.1.1 Stroški blaga, materiala in storitev	2.602.606.007	103,5	275.174.151	102,6	173.067.124	104,2	1.148.628.278	105,6	91.903.782	71,6	699.783.000	106,6	101.415.025	105,3	112.634.647	100,5
K3.1.2 Stroški dela	784.084.735	104,8	117.458.904	103,3	104.999.323	102,1	220.341.631	113,8	7.733.221	94,4	125.461.575	104,4	60.536.840	107,2	147.553.241	96,5
K3.1.2.1 Stroški plač	570.343.150	105,2	80.762.253	104,2	76.237.441	103,3	160.361.801	113,2	5.415.110	94,8	92.699.576	104,5	44.756.517	107	110.110.452	97,7
K3.1.3 Odpisi vrednosti	525.271.880	122,4	20.732.281	106,3	42.866.720	105	125.297.290	122,6	113.708.141	230,9	168.111.781	101,5	37.414.499	104,3	17.141.168	107,8
K3.1.3.1 Amortizacija	388.785.360	106,5	19.077.140	101,2	40.517.648	103,9	110.220.675	120,7	4.287.028	96,7	165.213.191	102	34.792.378	101,2	14.677.300	96,6
K4 POSLOVNI IZID	233.235.151	81	15.904.679	125	19.011.891	115,1	87.803.452	137,6	-92.532.691	658,4	146.909.700	91,9	47.499.679	121	8.638.441	89,3
K5 Finančni prihodki	22.803.171	115,9	5.075.537	199,5	1.941.457	126,9	2.086.773	119	700.640	279,2	9.276.622	98,1	2.876.920	94,5	845.222	76,9
K5.1 Finančni prihodki iz deležev	7.273.411	123,7	1.227	-	1.081.009	188,3	135.679	149,9	377.147	1.746,40	2.927.256	122,5	2.434.964	98	316.129	99,1
K5.2 Finančni prih. iz danih posojil	7.752.904	116,4	3.615.663	643	369.851	172,9	670.292	109,1	62.900	37,5	2.743.722	62,8	133.063	53,3	157.413	32,4
K5.3 Finančni prih. iz poslovnih terjatev	7.776.856	109	1.458.647	73,6	490.597	66,1	1.280.802	122,2	260.593	423,3	3.605.644	133,9	308.893	98,9	371.680	125,9
K6 Finančni odhodki	107.117.241	98,1	13.249.092	241,7	5.735.801	84,2	14.582.510	102,5	4.852.614	126,1	57.953.937	82	9.555.991	146,6	1.187.296	72,6
K6.1 Finančni odhodki iz oslabitve in odpisov finančnih naložb	8.169.510	85,5	11.657	-	58.012	43,5	644.197	79,3	1.595.865	1.652,50	661.539	8,5	4.584.254	2.098,40	613.986	119,1
K6.2 Finančni odhodki iz finančnih obveznosti	90.868.653	99,2	12.821.088	251,3	5.026.617	83,9	10.612.296	106,3	2.764.300	78,5	54.199.504	90,7	4.936.832	79,2	508.016	52,7
K6.3 Finančni odhodki iz poslovnih obveznosti	8.079.078	99,7	416.347	110,2	651.172	94,2	3.326.017	97	492.449	215,6	3.092.894	97,9	34.905	52,6	65.294	42,1
K7 FINANČNI IZID	-84.314.070	94,1	-8.173.555	278,4	-3.794.344	71,8	-12.495.737	100,2	-4.151.974	115,5	-48.677.315	79,5	-6.679.071	192,3	-342.074	63,8
K8 Drugi prihodki	19.152.109	96,5	659.977	630,1	1.475.344	82,1	13.160.345	95,5	327.606	142,6	2.329.731	81,4	197.738	63,8	1.001.368	130,4
K9 Drugi odhodki	10.688.968	80,7	804.534	111,2	561.780	89,6	6.274.326	97	139.440	109,5	1.956.947	46,6	400.934	95,9	551.007	80,4
K10 IZREDNI IZID	8.463.141	128,2	-144.557	23,4	913.564	78,1	6.886.019	94,2	188.166	183,7	372.784	-27,9	-203.196	187,9	450.361	547,4

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladiščenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
K11	157.384.222	76,8	7.586.567	82,8	16.131.111	130,1	82.193.734	140,1	-96.496.499	549,9	98.605.169	101,3	40.617.412	113,9	8.746.728	94,8
K11.2	241.698.292	82,1	15.760.122	130,2	19.925.455	112,7	94.689.471	133,1	-92.344.525	661,9	147.282.484	92,9	47.296.483	120,8	9.088.802	93,1
K11.1	157.384.222	76,8	7.586.567	82,8	16.131.111	130,1	82.193.734	140,1	-96.496.499	549,9	98.605.169	101,3	40.617.412	113,9	8.746.728	94,8
K11.3	630.483.652	95,6	34.837.262	112,5	60.443.103	106,7	204.910.146	126,1	-88.057.497	924,9	312.495.675	97,5	82.088.861	111,7	23.766.102	95,3
K11.3	32.431.952	111,2	704.339	120,8	1.362.435	121,2	7.155.923	127	303.217	224,1	16.342.838	90,8	6.255.967	189,8	307.233	78,8
K11.4	-537.185	-81,5	-400.011	3.076,10	-9.449	-15,5	10.690	3,8	-4.209	3.422	124.128	394,4	-227.081	3.502,20	-31.253	-10,3
K11.5	240.492.534	109	7.430.909	75,5	15.558.571	117,7	85.616.295	135,1	1.757.251	291	86.405.027	94,2	34.643.254	106,8	9.081.227	95,3
K11.6	115.003.079	252,1	148.670	12	780.446	38,9	10.589.174	99,7	98.552.758	538,9	4.266.824	34,4	54.728	86,3	610.479	61,3
K12	125.489.455	71,7	7.282.239	84,7	14.778.125	131,8	75.027.121	142,2	-96.795.507	547,4	82.138.203	103,6	34.588.526	106,8	8.470.748	99,3
K13	514.274.815	95,2	26.359.379	96	55.295.773	110,2	185.247.796	128,6	-92.508.479	698,1	247.351.394	102,5	69.380.904	103,9	23.148.048	97,6
K14	1.542.591.766	105,3	154.095.864	105,6	166.877.934	104,2	433.442.373	120,5	28.908.671	66,6	440.483.056	98,8	145.451.018	110,5	173.332.850	97,1
K15	9.505.103.433	100	379.982.843	97,3	464.516.571	105,9	1.140.612.832	115,3	422.695.943	78,1	6.123.721.707	99	654.577.977	100,8	318.995.560	103,7
K16	7.710.550.922	100,1	178.043.626	77	339.301.868	103,9	643.926.096	118,9	75.160.931	90,5	5.638.667.135	98,8	601.306.134	100,2	234.145.132	110,4
K16.1	200.164.137	98,3	320.994	178,9	1.871.200	94,6	3.782.488	161,8	362.421	144,9	184.889.401	97,8	5.085.397	91,6	3.852.236	92,5
K16.2	6.998.297.248	100,5	154.401.580	96,1	283.851.522	98,1	587.873.447	120	61.997.046	91,2	5.333.122.615	98,9	375.422.791	101,7	201.628.247	103,9
K16.3	216.824.899	98,9	3.872.607	95,6	11.007.668	102,3	20.141.379	99,8	3.623.952	91,5	13.562.256	91,3	159.680.236	99	4.936.801	121,7
K16.4	218.550.411	119,9	42.612	95,2	37.576.618	350,6	28.071.585	106,8	6.132.566	79,8	79.237.421	98	50.034.067	93,6	17.455.542	541,2
K16.5	34.436.858	38	17.839.368	27	3.219.095	27	3.744.705	145,8	3.033.559	94,7	5.490.174	102,9	37.931	278,6	1.072.026	81,6
K17	1.707.182.549	99,3	151.376.617	134,2	116.171.289	110,5	486.023.782	111,3	347.076.585	75,9	478.166.837	101,5	51.665.111	109,2	76.702.328	86,7
K17.1	324.053.233	76,5	6.947.877	136	6.789.484	97,6	15.506.313	95,3	282.444.814	73,6	9.391.613	103,8	1.464.833	144,9	1.508.299	97,7
K17.2	317.111.625	96,1	35.577.180	104,9	39.248.523	146,4	38.150.687	116,5	776.162	51,9	175.699.349	91,5	2.278.998	48,7	25.380.726	65,9
K17.2.1	301.443.752	96,2	35.577.180	106,8	37.562.478	164,1	29.664.138	112	687.227	82,1	170.675.446	91,3	1.932.628	44,5	25.344.655	65,9
K17.3	839.791.209	104,7	73.038.417	118,1	50.198.866	89,3	363.158.976	108,6	46.055.762	94,3	224.998.206	100,1	38.869.935	114,3	43.471.047	104,3
K17.4	223.390.148	141,1	35.813.143	299,8	19.928.210	131,8	68.564.379	130,2	16.284.214	77,3	67.457.077	149,6	9.038.695	155,7	6.304.430	94,6
K18	9.505.103.433	100	379.982.843	97,3	464.516.571	105,9	1.140.612.832	115,3	422.695.943	78,1	6.123.721.707	99	654.577.977	100,8	318.995.560	103,7
K19	4.585.168.356	105,7	88.796.749	104,1	298.473.839	206,8	450.319.625	124,5	270.176.139	74,2	2.828.996.809	102,1	393.761.439	104,9	254.643.756	107,3
K19.1	3.038.717.410	104	53.824.223	100	188.735.239	242,2	84.477.544	105,4	148.480.619	102,2	2.373.790.988	100	66.692.196	99,9	122.716.601	99,6
K19.2	410.019.518	122	12.982.282	123,9	31.693.613	124,4	252.396.825	124,1	4.511.781	110,9	88.750.368	112,2	14.420.481	127,7	5.264.168	234,5
K19.3	50.306.005	91	36.137	515,8	7.727.843	68,9	30.599.971	98,4	565.993	121,7	10.973.516	92,7	104.631	46,4	297.914	75,3
K20	3.174.729.806	93	143.046.321	123,1	63.195.001	86,1	286.245.748	118,9	83.768.822	100,7	2.415.104.673	89,5	182.634.056	92,5	735.185	16,4
K20.1	2.952.486.243	92,7	142.430.054	123,1	56.527.216	83,6	234.126.279	123,5	81.502.694	101	2.260.758.125	89,1	176.708.942	92,1	432.933	10,3

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladiščenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
K20.1.1 Dolgoročne finančne obveznosti do družb v skupini	160.113.868	109,1	133.418.800	126,4	8.308.119	42,2	3.487.437	180,8	7.013	0,2	4.892.499	82,4	10.000.000	99,4	0	-
K20.1.2 Dolgoročne finančne obveznosti do bank	2.352.283.553	88,3	0	-	25.926.914	105,2	72.987.138	120,3	75.990.547	98,9	2.017.763.654	86,7	159.455.032	92,4	160.268	4,1
K20.2 Dolgoročne poslovne obveznosti	204.709.518	97,6	616.267	130,7	5.334.214	107	51.369.601	102,2	2.264.852	90,4	144.320.193	95,6	502.139	240	302.252	111,1
K21 Kratkoročne obveznosti	1.383.994.008	96,4	105.090.554	75	74.678.131	39,2	392.246.097	104,6	57.015.743	69,5	662.755.320	120,5	56.769.482	94,7	35.438.681	93,9
K21.1 Obveznosti, vključene v skupine za odčitjeve	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-
K21.2 Kratkoročne finančne obveznosti	644.259.033	93,2	24.103.419	34,3	28.677.698	20	96.310.624	100,1	37.047.160	69,1	435.443.572	146,8	20.410.108	76	2.266.452	63,7
K21.3 Kratkoročne poslovne obveznosti	739.734.975	99,3	80.987.135	115,9	46.000.433	98,1	295.935.473	106,1	19.968.583	70,3	227.311.748	89,8	36.359.374	109,8	33.172.229	97
KAZALNIKI FINANCIARANJA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAZ1 Stopnja samofinanciranja (%)	48,2	105,5	23,4	107,3	64,3	195,4	39,5	107,9	63,9	94,9	46,2	103,1	60,2	104,2	79,8	103,5
KAZ2 Razmerje med tujimi in lastnimi viri	1,02	89,5	2,8	93,3	0,48	27,6	1,51	88,3	0,56	116,7	1,12	93,3	0,65	91,5	0,17	81
KAZ3 Financiranje osnovnih sredstev s kapitalom (%)	63,7	105,3	57,4	108,3	104,5	210,7	76,3	103,7	433,8	81,2	51,3	103,4	103,5	103,3	124,1	103,6
KAZ4 Dolg. financiranje dolg. sredstev (%)	104	100,6	137,3	146,7	112,1	154,6	115,1	102,7	486,3	88,1	96,2	98,1	98,5	100,8	116,6	95,6
KAZ5 Fin. stabilnost - dolg. financiranje dolgoročnih sredstev in zalog (%)	99,8	101,8	132,1	144,4	109,9	154,8	112,4	103,3	102,2	104	96	98,1	98,3	100,7	115,8	95,5
KAZ6 Delež NOK (neto obratnega kapitala) v prihodkih od prodaje (%)	7,7	114,9	15,5	-442,9	17,2	-44,6	6,2	137,8	267,9	118,1	-18,5	186,9	-3,5	60,3	13,6	84,5
KAZALNIKI ZADOLŽENOSTI	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
KAZ7 Finančni dolg na kapital (%)	78,44	87,8	187,54	86	28,55	19,5	73,38	92,9	43,88	118,9	95,31	93,2	50,06	85,9	1,06	32,3
KAZ8 Koefficient zadolženosti	0,48	94,1	0,65	98,5	0,3	50	0,59	95,2	0,33	106,5	0,5	94,3	0,37	92,5	0,11	78,6
KAZ9 Delež neto dolga (%)	30,8	89	22,6	107,1	-2,6	-8	15,5	91,7	16,2	105,9	41,2	94,5	21,3	86,6	-18	112,5
KAZ10 Finančni dolg na EBITDA	5,7	96,9	4,78	79,5	1,41	37,8	1,61	91,5	-1,35	9,6	8,63	97,6	2,4	80,8	0,11	35,5
KAZ11 Neto finančni dolg na EBITDA	5,35	94,9	3,75	66,7	1,08	31,2	1,28	89,5	-1,16	9,7	8,41	96,7	2,29	79	-0,15	-37,5
KAZ12 Pokritost finančnih odhodkov iz finančnih in poslovnih obveznosti z EBITDA	6,37	96,2	2,63	46,5	10,65	125,6	14,7	121,3	-27,04	1.064,60	5,45	107,1	16,51	141,5	41,45	186
KAZ13 Pokritost finančnih odhodkov iz finančnih in poslovnih obveznosti z EBIT (EBIT/ (finančni odhodki iz finančnih in poslovnih obveznosti))	2,44	82,7	1,19	53,8	3,51	132,5	6,79	127,9	-28,35	762,1	2,57	102	9,51	153,1	15,85	181,8

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladiščenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
KAZ14	1,14	105,6	0,9	101,1	1,09	90,8	1,23	102,5	2,31	134,3	0,99	111,2	1,07	103,9	1,31	107,4
KAZ14 Koefficient poslovnega ravnotežja																
KRATKOROČNI KAZALNIKI LIKVIDNOSTI																
KAZ15	1,21	103,4	1,49	163,7	1,49	270,9	1,24	106	6,08	109,2	0,69	85,2	0,86	110,3	1,84	93,9
KAZ16	0,99	111,2	1,44	161,8	1,41	271,2	1,2	106,2	1,11	127,6	0,68	85	0,84	113,5	1,81	94,3
KAZ17	12,07	91,2	5,9	94,6	15,99	105,8	11,54	117,8	-75,68	989,3	20,81	97,3	26,78	96	7,95	99,1
KAZ17 Delež denarnega toka iz poslovanja v prihodkih (%)																
KAZ18	0,36	112,5	0,53	203,8	0,7	333,3	0,27	122,7	0,3	111,1	0,35	87,5	0,18	105,9	0,69	75
KAZ18 Hitri koefficient																
KAZALNIKI PROFITABILNOSTI IN UČINKOVITOSTI																
KAZ19	1,04	99	1,02	100	1,05	101	1,05	101	0,56	61,5	1,09	99,1	1,19	100,8	1,03	100
KAZ20	80,96	102,2	87,65	100,8	73,39	102,3	68,71	104,1	39,18	101	95,34	100,3	91,12	100,8	92,7	100
KAZ21	15,6	91,9	8,14	111,5	25,33	103,9	13,09	115,6	-81,23	1.412,70	26,85	92,6	32,55	102,6	8,32	96,7
KAZ21 EBITDA v prihodkih od prodaje (%)																
KAZ22	5,98	78,9	3,68	129,1	8,35	109,7	6,05	122,2	-85,18	1.011,60	12,65	88,2	18,75	111,1	3,18	94,6
KAZ22 EBIT v prihodkih od prodaje (%)																
KAZ23	3,89	73,8	1,77	81,9	6,76	126,8	5,25	128,4	-89,01	840,5	8,47	96,3	16,11	104,7	3,06	96,2
KAZ23 EBT v prihodkih od prodaje (%)																
KAZ24	3,1	68,7	1,7	83,7	6,19	128,4	4,79	130,5	-89,29	836,8	7,06	98,5	13,72	98,2	2,96	100,7
KAZ24 Neto marža (%)																
KAZ25	0,15	78,9	0,17	77,3	0,25	113,6	0,3	120	-0,28	933,3	0,4	85,1	0,22	115,8	0,18	90
KAZ25 Donosnost na investirani kapital (ROIC)																
KAZ26	2,81	68,4	8,36	80,3	6,68	82,4	18,55	115,1	-30,53	644,1	2,93	101,4	8,99	100,4	3,45	94,3
KAZ27	1,32	71,7	1,89	86,7	3,28	128,6	7,09	125	-20,11	630,4	1,34	105,5	5,31	106,4	2,72	97,1
KAZ28	123,483	99,9	116,434	103,9	55,531	101,6	126,481	97,4	296,468	70,8	277,699	104,5	145,889	102,8	46,848	99,2
KAZ28 Čisti prihodki od prodaje na zaposlenega (EUR)																
KAZ29	39,9	102,8	48,6	96,4	9,5	110,5	51,6	101	9,4	50,5	36,1	105,2	48,4	104,8	7,7	101,3
KAZ29 Delež prodaje na tujih trgih (%)																
KAZ30	23,952	100,6	31,961	106,3	24,431	101,1	17,802	101,6	21,149	102,1	29,934	103,6	35,021	101,4	24,187	97,2
KAZ30 Stroški dela na zaposlenega (EUR)																
KAZ31	17,422	101	21,976	107,3	17,738	102,3	12,956	101,1	14,809	102,5	22,117	103,7	25,892	101,2	18,050	98,4
KAZ31 Plače na zaposlenega (EUR)																
KAZ32	47,122	101,1	41,930	108,6	38,828	103,2	35,019	107,6	79,059	72,1	105,096	98,1	84,144	104,5	28,413	97,8
KAZ32 Dodana vrednost na zaposlenega (EUR)																
KAZ33	50,8	99,4	76,2	97,8	62,9	98	50,8	94,4	26,8	141,8	28,5	105,6	41,6	97	85,1	99,3
KAZ33 Stroški dela v dodani vrednosti (%)																
KAZ34	7,346	104,6	2,022	77,7	3,620	116,5	6,917	120,7	4,806	314,7	20,616	93,6	20,041	100,9	1,489	96
KAZ34 Čisti dobiček na zaposlenega (EUR)																
KAZ35	3,513	241,9	40	12,2	182	38,6	856	89,1	269,520	582,8	1,018	34,1	32	82,1	100	61,7
KAZ35 Čista izguba na zaposlenega (EUR)																
KAZ36	11,9	102,6	9,1	162,5	8,1	103,8	7,7	93,9	14,8	80,9	15,9	97	15,4	167,4	3,3	86,8
KAZ36 Dejanska davčna stopnja dobička (%)																
KAZALNIKI DNEVI VEZAV IN OBRAČANJA																

Kazalci	TRANSPORT - skupaj		Železniški tovorni promet		Potniki kopenski promet		Cestni tovorni promet		Skladiščenje		Logistika		Pretovarjanje		Pošta in kurirske dejavnosti	
	Vrednost 2015	Indeks 15/14	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.	Vrednost	Ind.
KAZ37	0,4	100	1,1	100	0,5	100	1,5	100	0,2	66,7	0,2	100	0,4	100	0,9	90
KAZ38	0,9	100	4,9	96,1	1,1	64,7	3,9	88,6	0,3	75	0,4	100	0,7	116,7	1,2	100
KAZ39	7	122,8	45,6	98,3	25,3	105	78,1	111,6	0,3	100	80,5	109,1	82,3	62,7	74,2	101,5
KAZ40	52,1	81,3	8	101,3	14,4	95,4	4,7	90,4	1.321,70	115,6	4,5	91,8	4,4	157,1	4,9	98
KAZ41	6	101,7	9,1	102,2	5,6	109,8	5,3	101,9	2,6	61,9	6,7	106,3	7,5	100	7,4	96,1
KAZ42	60,9	99	40	97,6	65	90,7	69	98	141,8	161,9	54,8	94,3	48,4	99,4	49,4	104
KAZ43	5,1	102	5	90,9	6,1	108,9	5,7	100	4,6	78	4	111,1	4,8	90,6	8,5	97,7
KAZ44	72,3	98,8	73,3	110,4	60	91,9	63,8	98,8	78,9	127,9	92	91,6	76,4	111,7	42,7	102,2
KAZ45	43,3	87,5	-24,5	134,6	19,3	82,1	9,7	90,7	1.458,70	131,1	-32,8	87,9	-24,6	143	11,6	110,5
KAZ46	5,1	96,2	4,3	54,4	-5,1	121,4	12,2	125,8	-24,5	1.020,80	5	108,7	15,1	124,8	33,2	172,9
KAZ47	7,2	97,3	2,9	67,4	-2,9	39,2	1,9	86,4	-1,5	10,2	9,4	96,9	2,6	89,7	0,1	25
INVESTICIJE IN OBRETNOSTNE MERE																
KAZ48	11,2	123,1	3,1	110,7	15,3	97,5	14,2	126,8	3,8	66,7	9,4	114,6	17,1	132,6	8,5	217,9
KAZ49	71,79	134,6	38,57	99	60,56	94,2	108,41	109,1	-4,62	4,6	34,87	122,7	52,62	129,4	101,95	224,4
KAZ50	6,5	127,5	8,7	116	12,9	102,4	37,8	114,9	6,6	47,1	2	117,6	11,5	142	12	206,9
KAZ51	2,4	104,3	7,3	304,2	3,4	125,9	3,5	97,2	2,2	88	2	95,2	2,4	92,3	9,7	105,4
KAZ52	1,8	90	-	-	3	75	3,4	85	2,3	92	1,7	89,5	2,4	88,9	1,9	70,4
X1	0,03	100	0,12	-171,4	0,09	-47,4	0,08	133,3	0,69	100	-0,03	300	-0,01	50	0,13	81,3
X2	0,2	117,6	0,09	100	0,27	128,6	0,39	105,4	0,76	161,7	0,08	114,3	0,5	104,2	0,42	110,5
X3	0,03	100	0,04	133,3	0,04	100	0,09	112,5	-0,19	633,3	0,02	66,7	0,07	116,7	0,03	100
X4	0,93	110,7	0,3	107,1	1,8	367,3	0,65	112,1	1,77	85,9	0,86	106,2	1,51	110,2	3,96	117,5
X5	0,43	104,9	1,11	103,7	0,53	100	1,48	96,1	0,23	76,7	0,19	105,6	0,39	108,3	0,92	96,8
Z-stor.	2,015	109,5	1,697	524,5	3,66	1.870,40	3,096	113,8	7,539	93,2	1,124	95,8	3,652	111,7	6,559	108,1

Vir: Kapos GZS, na osnovi podatkov AJPES – podatkovna baza letnih poročil

Najboljši ga že imajo
Pridobite ga tudi vi!
excellent-sme.gzs.si



Excellent SME



Odlični poslovni partner

Koristi certifikata Excellent SME Slovenia

- mednarodno prepoznavna kredibilnost podjetja, ki jo potrjuje Gospodarska zbornica Slovenije,
- dnevno aktualna odličnost podjetja,
- lastno bonitetno poročilo za vaše stranke (v slovenskem, angleškem ali nemškem jeziku),
- QR koda Excellent SME za vaša tiskana gradiva, e-pošto ali kot stenski plakat
- 24-urno nadzorovanje delovanja spletne strani,
- dnevna poročila o poskusih kopiranja spletne strani,
- verificirana spletna stran (tudi za podjetja brez svoje spletne strani),
- uvrstitev na referenčno listo na spletni strani GZS excellent-sme.gzs.si

Po najboljše viličarje v Gorenje

Gorenje GTI je generalni zastopnik in pooblaščen serviser viličarjev Toyota, ki sodijo v sam svetovni vrh.

V Gorenju GTI iz Velenja smo zelo ponosni, da smo lahko generalni zastopnik in pooblaščen serviser vodilnega proizvajalca viličarjev v svetu Toyota. Ponujamo širok izbor od ročnih, čelnih, nizko in visokodvižnih, regalnih in ozkoregalnih, komisionirnih, avtomatskih viličarjev. Ponujamo tudi Toyotina vlečna vozila.

Poleg prodaje, ki zajema tudi kratkoročni in dolgoročni najem viličarjev, imamo lasten servis s centralno servisno delavnico v Velenju in mobilno servisno mrežo, kar nam omogoča hitro in učinkovito odzivnost pri naših servisnih storitvah.

Izobraževanje za nenehne izboljšave

Naše prodajno in servisno osebje je deležno stalnega tehničnega usposabljanja, da lahko sledijo nenehnim spremembam oziroma izboljšavam v Toyoti. Izobraževanja o uporabi in vzdrževanju viličarja zagotavljamo tudi strankam, tako kupcem kot najemnikom viličarjev.

Pred slabima dvema letoma smo v skupini Gorenje vpeljali tudi sistem I Site, ki se je izkazal kot izjemna pomoč pri upravljanju flot viličarjev. Sistem združuje številne pozitivne učinke, ki so merljivi v nižjih stroških in povečani varnosti za vse udeležence logističnih procesov, ki se izvajajo z viličarji. Vsi Toyotini čelni viličarji imajo serijsko vgrajen patentirani sistem SAS (sistem aktivne stabilnosti), ki z vso vgrajeno elektroniko zagotavlja stabilnost viličarja in tovora.

Za večjo varnost vseh udeležencev

Tretja tehnična rešitev Toyote, ki prispeva k varnosti v logističnih procesih, je signalizacijski



varnostni sistem imenovan SpotMe. Namenjen je povečani varnosti udeležencev in zmanjšuje možnost nesreč.

Sistem sestavlja infrardeči senzor (IR) in semafor z utripajočimi lučmi (enota SpotMe). Senzor pravočasno zazna gibanje ali prisotnost viličarjev ali pešcev v križišču oziroma nepreglednem mestu in aktivira enoto SpotMe, ta pa opozori voznika na bližajočega se pešca ali viličarja in s tem prepreči morebitno nesrečo.

Vsi opisani sistemi (I Site, SAS in SpotMe) so plod Toyotine filozofije, ki je temelj za tako imenovani Toyota Production System. Po Toyotini filozofiji višja oziroma boljša učinkovitost nikoli ne sme biti dosežena z zmanjševanjem varnosti vseh, ki so udeleženi v procesu uporabe viličarjev. Z izboljšanjem varnosti pa se obenem poveča produktivnost in zmanjšajo stroški.

Vi poskrbite za posel, za viličarje bomo mi.

gorenjegroup

TOYOTA

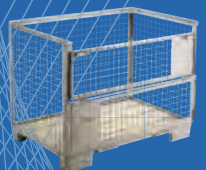
MATERIAL HANDLING





Z vami že več kot 55 let

1. Izmenljivost po vsem svetu
2. Kontrolo kakovosti izvaja neodvisna kontrolna družba Bureau Veritas
3. Kratke transportne poti zaradi njene vseprisotnosti in pričujoče razširjenosti
4. Izdelana iz naravnih surovin brez kemične obdelave
5. Po vsem svetu veljaven enoten standard za kakovost
6. Standardna dimenzija za vse verige dobave
7. Transparentnost stroškov
8. Po vsem svetu je v uporabi preko 450 milijonov kosov palet
9. Na vseh območjih razpoložljivost pri preko 1.600 pridobiteljih EPAL-licenc
10. Neutralna bilanca CO₂



epal.gzs.si

“POSTATI ŽELIMO VODILNI V ZBIRNEM POMORSKEM TRANSPORTU”

Boxline UCL z razvejano mrežo pisarn in predanimi zaposlenimi cilja na vodilno mesto v pomorskem kontejnerskem transportu zbirnih pošiljk v centralni in jugovzhodni Evropi.

Podjetje Boxline UCL sta leta 1986 v Milanu ustanovila brata Carlo in Sandro Milani. Sprva pomorska agencija za storitve prevoza polnih kontejnerjev se je kasneje specializirala za kontejnerske prevoze zbirnih pošiljk iz celega sveta v Evropo in vice versa.

Pred osmimi leti so odprli pisarno v Kopru, katere poglavitna dejavnost je organizacija prevoza zbirnih pomorskih pošiljk (LCL) v uvozu in izvozu za trge centralne Evrope. Od odprtja se je število zaposlenih z dveh povečalo na petindvajset. V celotni skupini Boxline pa je zaposlenih približno sto ljudi. Kljub relativno majhni velikosti podjetja, se uspešno kosajo z vsemi “globalnimi” konkurenti.

Uvozno-izvozna špedicija po celem svetu

Boxline UCL že od samega začetka zagovarja načelo nevtralnih in zanesljivih pomorskih storitev na področju pomorske špedicije. S podporo globalnih partnerjev po celem svetu, so med vodilnimi ponudniki zbirnih transportov, ki lahko ponudijo storitve uvozne in izvozne špedicije po celem svetu: v Evropi, Severni, Srednji in Južni Ameriki, Afriki, na Bližnjem vzhodu in v Sredozemlju ter v Aziji in na Kitajskem.

Pisarne v centralni in jugovzhodni Evropi

Celovite in zanesljive prevozniške storitve zbirnih prevozov iz Kitajske in Azije do namembnih točk v centralni in jugovzhodni Evropi ponujajo s pomočjo razvejane mreže lastnih pisarn: v Italiji (Milano), Sloveniji (Koper), Avstriji (Dunaj), Srbiji (Beograd), Litvi (Vilna), na Madžarskem (Budimpešta) in Poljskem (Varšava). Pisarne pokrivajo tako uvozni kot izvozni trg centralne in jugovzhodne Evrope, ne uide pa jim niti Ukrajinski, Ruski in Beloruski trg.



Nevtralnost in druge konkurenčne prednosti

Prednosti pred konkurenco vidijo v nevtralnosti, ki je zapisana v politiki podjetja in ne dovoljuje opravljanja storitev neposredno za uvoznike, zato svoje storitve ponujajo izključno špediterjem. Kot prednosti navedejo tudi lastne pisarne v srednji in vzhodni Evropi, ki samostojno skrbijo za storitve uvoza in izvoza s trgov, ki jih pokrivajo ter prilagodljivost in kakovost ponujenih storitev. Le-te zagotavljajo z usposobljenim in ambicioznim kadrom in nenehnim pridobivanjem povratnih informacij od strank, kar podjetju omogoča stalno izboljševanje storitev. Konkurenčno moč jim daje tudi kakovost in predana izbira poslovnih partnerjev v tujini ter ustvarjanje dolgoročnih dobrih poslovnih odnosov s strankami. Preko luke KOPER ponujajo 12 direktnih servisov v Uvozu in 5 v izvozu. Pri poslovanju jim je v veliko pomoč tudi Luka Koper. S širjenjem njene prepoznavnosti v Koper prihaja vedno več ladij s tovorom, ki je v preteklosti potoval prek severnoevropskih pristanišč, s čimer se lahko širi tudi paleta storitev, ki jih lahko v podjetju ponudijo svojim strankam.

V septembru bo Boxline UCL odprl novo pisarno na Češkem, ki bo razvijala tudi Slovaško tržišče. Načrtujejo, da bodo s pomočjo lokalne pisarne do polovice prihodnjega leta obsege poslovanja na teh dveh trgih povečali za 30 odstotkov. Prek združenja CWN (Cargo World Network - www.cargoworldnetwork.com), ki je bilo ustanovljeno leta 2014 in v katerem so združeni globalno uspešni LCL

konsolidatorji, bodo lahko razširili svoje storitve tudi na nova ozemlja. CWN na letni ravni prevozi več kot 5 milijonov kubičnih metrov tovora po celem svetu.

Ambiciozno v prihodnost

Boxline UCL se je uspel prebiti med vidne igralce na trgu LCL/zbirnih (pomorskih) prevozov, v prihodnosti pa želijo postati eden izmed glavnih ponudnikov v regiji. V tem letu se lahko pohvalijo z povprečno 25 odstotno rastjo, kar je krepko nad zastavljenimi cilji za leto 2016.

Kratkoročno bodo omenjeno dosegali z optimizacijo dela znotraj pisarn, poenostavljanjem dnevnih aktivnosti in avtomatizacijo delovnih procesov, čemur bo sledil dvig produktivnosti. Najpomembnejši cilj pa je dvig same kvalitete storitev še na višjo raven. Skupaj z zunanji poslovnimi partnerji, aktivno delajo na razvoj storitev po načelu "od vrat do vrat" na vseh destinacijah.

Dolgoročno pa bodo okrepili svojo prisotnost v več pristaniščih in (novih) državah, povečali neposredne storitve v uvozu in izvozu, vlagali in trženje in postali najbolj zanesljiv partner na področju LCL storitev.

BOXLINE UCL D.O.O.

Partizanska Cesta 93
6210 Sežana – Slovenija
sales@boxlineucl.com
Tel.: 00386 5 70 70 301
Mob.: 00386 51 337 690
Fax: 00386 5 73 45 010

Izdaja in podaljšanje
licenc za opravljanje
prevozov v cestnem
prometu

Izdaja dovolilnic
za opravljanje
mednarodnih cestnih
prevozov blaga

Izdaja ATA zvezkov
(angl. ATA Carnet)

Izdaja potrdil o
poreklu blaga
(angl. Certificate of
Origin)

Overitve listin, ki
vam lahko pomagajo
pri vstopu na tuje
trge: fakture, ceniki,
pogodbe, registracija,
članstvo, itd.

Prevoznikom prijazni storitveni punkt



Konkurenčne celovite logistične storitve doma in v tujini

V SŽ-Tovornem prometu bodo še bolj dejavni v tujini, prevozne poti pa bodo obvladovali od izvora do cilja blaga.

V prihodnjem petletnem obdobju želijo v SŽ-Tovorni promet postati vodilni prevoznik v regiji. Z direktorico družbe, Melito Rozman Dacar smo se pogovarjali o tem, kako nameravajo te ambiciozne cilje doseči, kako oblikujejo svojo ponudbo in na čem gradijo svoje konkurenčne prednosti.

Kakšna je vaša ponudba, kako jo profilirate?

Svoje storitve oblikujemo na temelju potreb svojih kupcev. V prvi vrsti gre za kakovost prevoza, njegovo ceno, za zanesljivost, za čim krajše transportne čase ter za prilagodljivost prevozov z reševanjem kompleksnih logističnih težav in za varnost prevozov, ki zmanjšuje posredne stroške kupcev. Svoje dejavnosti usmerjamo k obstoječim in potencialnim kupcem. Nenehno izboljšujemo svojo kakovost in konkurenčnost ter dejavno tržimo svoje storitve.

Ste usmerjeni na območje celotne Evrope?

Pri svojem delu izkoriščamo izvrstno geografsko lego Slovenije, ki pa sama po sebi nikakor ni dovolj. Smo izrazito mednarodno usmerjeni, saj več kot 90 odstotkov svojega tovora prepeljemo v mednarodnem prometu. Naši najpomembnejši tuji trgi so Avstrija, Madžarska, Slovaška, Nemčija, Italija, Hrvaška in Srbija. Svojo prisotnost na ključnih trgih zagotavljamo z delovanjem svojih predstavništev oziroma podružnic v Avstriji, Italiji, v Bosni in Hercegovini, na Hrvaškem in na Madžarskem. V Srbiji pa deluje naše hčerinsko podjetje, SI-Cargo Logistics.

Na čem gradite svoje konkurenčne prednosti?

Naše prednosti vidim predvsem v tesni vpetosti v skupino Slovenske železnice in v široki mreži dolgoletnih mednarodnih partnerstev. Kot del



»Čez pet let bo SŽ-Tovorni promet vodilni prevoznik v regiji,« pravi Melita Rozman Dacar, direktorica družbe SŽ-Tovorni promet.

skupine Slovenske železnice kupcem lahko ponudimo široko paleto celovitih logističnih storitev in številne dodatne storitve. Skupaj z drugimi podjetji v skupini SŽ in s svojimi partnerji v tujini lahko kupcem ponudimo hiter, zanesljiv in cenovno konkurenčen prevoz najrazličnejših vrst blaga – po železnici in po cesti. S podjetjem Fersped uporabnikom lahko omogočimo tudi špediterske storitve. Dodana prednost za naše kupce pa je tudi vzdrževanje in popravilo vagonov in lokomotiv ter varovanje tovora, ki ga omogočata naši sestrski firmi, Vleka in tehnika ter Železniško invalidsko podjetje. Naši pomembni prednosti sta še dobro poznavanje trgov Jugovzhodne Evrope in ne nazadnje tudi naša relativna majhnost, ki nam omogoča, da se hitro odzovemo na pričakovanja kupcev.

Kakšni so vaši kratkoročni načrti?

Kot osnovo svojih storitev v prihodnje vidimo oblikovanje individualnih produktov v skladu s pričakovanji kupcev. Potencial slovenskega trga je omejen, zato bomo nove produkte vse bolj ponujali v mednarodnem prometu, kjer bomo tovor vozili samostojno, ali pa v povezovanju s poslovnimi partnerji. Načrtujemo torej širjenje svoje dejavnosti onkraj meja Slovenije in obvladovanje daljših prevoznih poti.

Načrtujete nova partnerstva?

Naša osrednja strateška usmeritev je širjenje dejavnosti v tujini. Samostojno opravljamo vožnje v Avstriji, varnostno spričevalo smo pridobili tudi za Hrvaško, imamo licenco za izvajanje samostojnih prevozov v Srbiji. Svojo dejavnost bomo v tujini še bolj širili. Pri tem se bomo povezovali tudi z različnimi partnerji. Širše gledano je eden od naših strateških ciljev tudi povezovanje s strateškim partnerjem.

Kakšno bo podjetje SŽ-Tovorni promet čez pet let?

Čez pet let bo SŽ-Tovorni promet vodilni prevoznik v regiji. Še bolj bomo prisotni na najpomembnejših tujih trgih, kjer bomo obvladovali celotne prevozne poti od izvora do cilja blaga. Končnim kupcem bomo zagotavljali zanesljive in celovite prevozne ter logistične storitve, ki jih bomo na ključnih tujih trgih opravljali samostojno ali v tesnem sodelovanju s svojimi strateškimi poslovnimi partnerji.



www.tpg.si

**YOUR BUSINESS.
MOVING WITH US.**

TPG
LOGISTICS

*Trust, Personal care
and Global presence.*

T.P.G. = Trust, Personal care and Global presence

Podjetje T.P.G. Logistika d.o.o. je zasnovano in deluje po načelih, kateri so razvidni že iz samega imena podjetja, in sicer:

- na osnovi zaupanja strank (**Trust**),
- osebnega odnosa ter skrbnega prizadevanja do kvalitete naših storitev (**Personal care**)
- in seveda z globalno prisotnostjo s katero zadovoljujemo celovito pokritost storitev »door to door« (**Global presence**)

Smo dinamično hitro rastoče podjetje z izkušenim kadrom, ki s svojim znanjem in prizadevanjem strmi, da svojim komitentom poišče vedno najugodnejši ter najhitrejši način transporta. Na osnovi profesionalnosti in izkušenj pridobljenih skozi leta nudimo optimalne rešitve ter najkonkurenčnejšo ponudbo.

Osnovne storitve:

- Organizacija ladijskih, zbirniških, avio ter kamionskih prevozov
- Skladiščenje ter distribucija blaga
- Uvozno ter izvozno carinjenje znotraj podjetja (z lastno carinsko garancijo)
- Svetovanje strankam s skupnim doseganjem optimalnih rešitev

S hčerinskim podjetjem T.P.G. Agent d.o.o. nudimo možnost najema oz. rezervacije ladij za projektni, razsuti

in kosovni tovor. Specializirani smo tudi za hitro pokvarljivo blago ter ostali temperaturno občutljivi tovor, pri čem predstavljamo enega največjih partnerjev Luke Koper d.d.

ZAKAJ TPG ?

- Ker smo dovolj veliki, istočasno pa dovolj majhni in fleksibilni za hitre odločitve ter hiter odziv.
- Ker smo uspešno podjetje z 20% letno rastjo, kar dokazuje, da nam vedno več strank zaupa in raste z nami.
- Ker smo med vodilnimi logisti v Sloveniji po količini pretovorjenih kontejnerjev
- Ker smo prisotni po celem svetu v sklopu naših logističnih združenj
- Ker nudimo odličnost, katero jamčimo tudi s standardi ISO 9001-2008 (Certificate QS-5478) ter AEO (Certificate SIAEOCSI001000201131967)



www.tpg.si

Znanje in zavzetost za zadovoljne naročnike

V družbi Klemen Transport že 50 let vlagajo svoje znanje in izkušnje v zagotavljanje brezhibnih prevozov, ki bodo v celoti zadovoljili naročnike.

Podjetju Klemen Transport zaupajo največja slovenska podjetja. Prepričali so jih z zanesljivostjo, točnostjo, prilagodljivostjo, konkurenčnimi cenami in kakovostjo.

Pri svojem delovanju črpajo iz 50-letne tradicije. Prevoze opravljajo v Sloveniji in ostalih evropskih državah, pri čemer jih polovico opravijo doma, polovico pa v tujini.

Rast na novi lokaciji

Svojo dejavnost so začeli opravljati v ljubljanskih Črnučah, leta 2012 pa so se preselili v Mengeš. Tam so si zagotovili večje prostore in zmogljivosti, zaposlenim pa boljše delovne pogoje, s čimer so povečali svojo uspešnost in zadovoljstvo pri delu.

Obseg poslovanja nenehno širijo, z njim pa hkrati tudi ekipo sodelavcev in voznikov. Ti vsakodnevno vlagajo svoje znanje in izkušnje v zagotavljanje brezhibnih prevozov, s ciljem, da so njihovi naročniki zadovoljni in brez skrbi.

Prilagajanje trgu in naročnikom

Razvoj podjetja sloni na nenehnem prilagajanju trgu in zahtevam naročnikov. To jim omogoča pridobivanje širokega spektra izkušenj in vpogled v razvoj različnih gospodarskih panog. Pri tem se trudijo slediti najnovejšim trendom in potrebam obstoječih naročnikov, storitve pa ponujajo tudi novim.

Z voznim parkom 125 najsodobnejših tovornih vozil, ki ustrezajo standardom EURO 5 in EURO 6 in različnih prikolic, jim je uspelo obseg storitev razširiti na različne vrste prevozov, zato lahko opravljajo prevoze raznovrstnega blaga.

V prihodnosti se bodo specializirali pri opravljanju različnih storitev za naročnike in hkrati centralizirali svojo ponudbo na enem mestu. Vlagali bodo predvsem v zadovoljstvo svojih strank.



Z voznim parkom 125 najsodobnejših tovornih vozil in različnih prikolic so v Klemen Transportu obseg storitev razširili na različne vrste prevozov.

Prednosti ponudbe družbe Klemen Transport:

- celovita ponudba storitev na enem mestu,
- prilagoditev storitev željam naročnikov in pogojem prevoza,
- visoka kakovost in hitra odzivnost,
- izkušeni in zanesljivi zaposleni,
- natančnost in odgovornost,
- okolju prijazne storitve.

Ponudba storitev družbe Klemen Transport:

- paletni prevoz,
- hlajeni prevoz,
- prevoz razsutega tovora,
- prevoz tekočin,
- prevoz goriva,
- prevoz bitumna in mazuta,
- prevoz kontejnerjev,
- skladiščenje.



Klemen Transport s.p.

Gorenjska cesta 9, 1234 Mengeš
Mob.: 00386 31 333 340
Tel.: 00386 1 561 27 84
Fax.: 00386 1 561 27 85
info@klementransport.si
www.klemen-transport.si

KLEMEN TRANSPORT



ZAUPAJTE
SVOJ TOVOR
STROKOVNJAKOM

PRAVA POT DO CILJA

ADRIA KOMBI d.o.o.
Nacionalna družba za kombinirani promet

Tivolska c. 50, 1000 Ljubljana, Slovenija
T: 01/ 2345 280, F: 01/ 2345 290
infor@adriakombi.si



- prevozi zabojnikov, zamenljivih tovarišč, polprikolic, tovornjakov po železnici
- storitve na ključ
- od vrat do vrat

Z novim standardom kakovosti in centrom še bolj konkurenčni

V Špediciji Goja s pridobljenim novim standardom kakovosti in poslovno-logističnim centrom, ki ga bodo zgradili do konca leta, utrjujejo svoj položaj na trgu.

Ptujsko podjetje Špedicija Goja, ki je del poslovne skupine Finakos Group, letos dosega pomembne poslovne in razvojne premike.

Februarja je prejelo nov certifikat kakovosti ISO 9001:2015. Kot poudarja direktor Sebastjan Kolednik, so s tem pridobili dodatno zaupanje kupcev in okrepili svojo konkurenčnost na transportnem trgu. Prinaša jim tudi druge prednosti: učinkovito spremljanje svojih storitev in vozil ter še boljše možnosti pri prijavi na večjih evropskih razpisih. Zahtevata pa ga tudi avtomobilska in gumarska industrija, za kateri Goja opravlja prevoze.

Konec letošnjega leta pa bo na Ptujju zgrajen nov poslovno-logistični center s 3.800 m² uporabne površine, s čimer bodo vse storitve za tovorna vozila lahko ponujali na enem mestu.

Hitra rast prihodkov

K uspešnosti poslovanja družbe prispeva tudi integriran sistem vodenja, ki vodstvu omogoča dober pregled nad doseganjem rezultatov podjetja. »Lani smo ustvarili 14,8 milijona evrov prihodkov, od tega 38 odstotkov na tujem in 62 odstotkov na domačem trgu. V zadnjih treh letih smo povečali prihodke za več kot 80 % in pridobili nekaj novih poslovnih povezav, s čimer lahko učinkovito zremo v prihodnost,« razlaga Sebastjan Kolednik.

Podjetje ima danes 79 zaposlenih. Njihova vizija je postati uspešno, učinkovito in prepoznavno logistično in transportno podjetje na evropskem trgu ter eden izmed vodilnih ponudnikov špedicijskih in cestnih transportnih storitev v Sloveniji. »Z izgradnjo novega objekta, v katerem bodo dodatna skladišča, pisarne, gostinski lokal in novi poslovni prostori, pa želimo izkoristiti svoje potenciale, znanje in tradicijo,« pravi sogovornik.

Poslovno - logistični center
Goja Ptuj



Nov poslovno-logistični center Špedicije Goja se bo raztezal na 3.800 kvadratnih metrih.

Cestni prevozi in carinsko posredovanje

V 25 letih se je podjetje Goja razvilo v priznanega izvajalca storitev cestnih prevozov blaga in carinskega posredovanja. Svojo osnovno dejavnost v zadnjih letih uspešno nadgrajuje tudi z ostalimi logističnimi storitvami. Upravlja svoj vozni parko znamk Man, Volvo in Mercedes, v katerem je 60 tovornih vozil. Od tega je 27 novih, ki so jih kupili januarja, v novembru jih bodo še 15. V večini gre za vlačilce in priklopnike, s katerimi zagotavljajo klasične cestne prevoze blaga na vse trge EU in ostale evropske države. Nekatera vozila so opremljena tudi za prevoz nevarnih snovi po ADR konvenciji.

V poslovalnicah v Kopru ter na mejnih prehodih Obrežje in Gruškovje družba zagotavlja vse storitve carinskega posredovanja in zastopanja v carinskih postopkih, v lastnih skladiščih na Ptujju pa storitve pretočnega skladiščenja, pretovarjanja, komisijiranja in dostave končnim kupcem.

»V Špediciji Goja smo ponosni na partnersko sodelovanje z mednarodno uveljavljenimi podjetji in logističnimi družbami. Ob vozilih svojega parka upravljamo tudi razvejano mrežo domačih in tujih pogodbenih podizvajalcev,« razlaga Kolednik.

Celovite logistične storitve

Varnost, kakovost in zanesljivost so njihova temeljna vodila pri zagotavljanju storitev cestnih prevozov blaga v domačem in mednarodnem prometu. Tradicionalne dejavnosti družbe v zadnjem času uspešno nadgrajujejo s prepletom storitev cestnega, železniškega, pomorskega in zračnega prometa. V svojih skladiščnih prostorih na sedežu družbe na Ptujju izvajajo vse operacije klasičnega, pretočnega in carinskega skladiščenja.

»V Špediciji Goja opravljamo vse oblike neposrednega in posrednega svetovanja in zastopanja strank v carinskih postopkih in tranzitu. Vsem cestnim prevoznikom blagovnega prometa zagotavljamo popolno podporo pri mejnih storitvah. Izvajamo tudi storitve spremljanja in poročanja o statistiki blagovne menjave v okviru EU sistema Intrastat. Na Ptujju imamo tudi avtopralnico za osebna in tovorna vozila,« je še povedal direktor Sebastjan Kolednik.





2003 - EUROPACIFIC LOGISTIKA D.O.O.

Ustanovitev podjetja
Europacific Logistika d.o.o.,
že več kot desetletje z vami
na poti.



2007 - J. KOREJA

Leta 2007 smo naredili velik
preskok in se strateško
usmerili v kupce iz J. Koreje.



2016 - LOGISTICS SIMPLIFIED, IT

Zaradi napredovanja tehnologij smo prešli na
Logistics Simplified sistem, kateri se ukvarja z
razvojem aplikacij ter ostalih poslovnih IT
storitev.



2015 - BONITETNA ODLIČNOST

V podjetju Europacific Transport
d.o.o. smo prejeli odličje za
podjetje, katero dosega
mednarodno priznane standarde
razreda A.



2015 - KONSOLIDACIJA

Konsolidirali smo lastništvo
v podjetju Europacific
Transport d.o.o., katero je
sedaj v 100% lasti podjetja
Europacific Logistika d.o.o.



2014 - AEO certifikat

Pridobili smo certifikat AEO,
kateri je v tujini simbol za
zaupanja vrednega partnerja
tako med kupci kot dobavitelji.

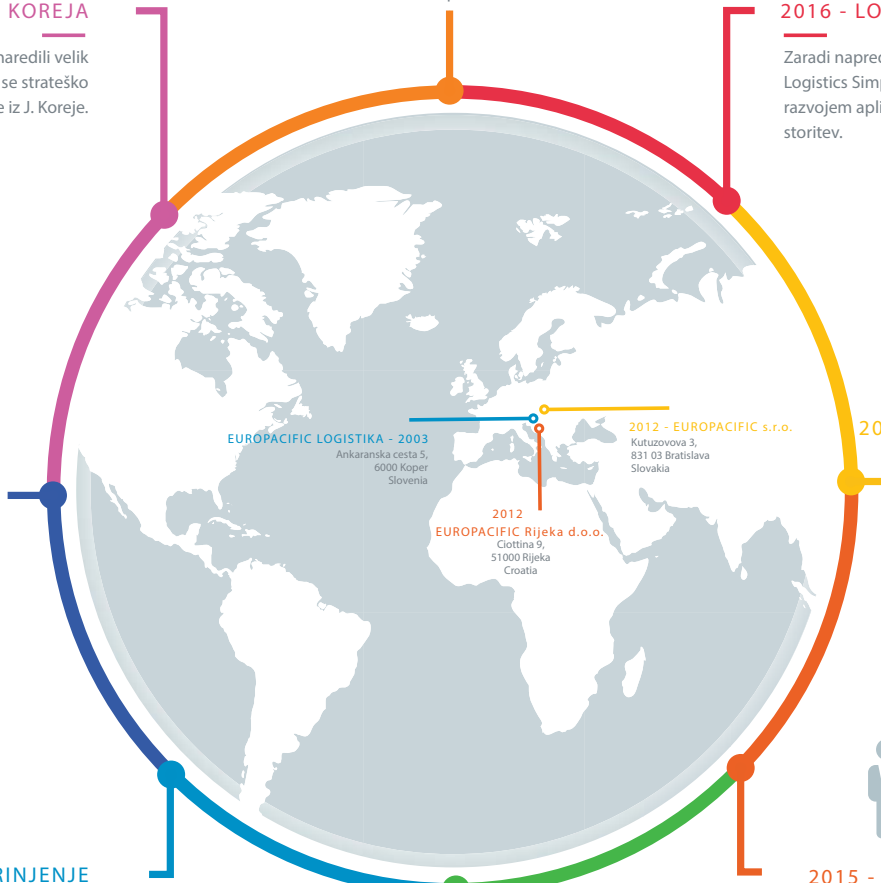
2011 - CEVA agent

Ker ustrezamo visokim
standardom smo postali
del svetovnega omrežja
enega največjih
špediterjev CEVA in agent
za celotno Slovenijo ter
Hrvaško.



2013 - INTERNO CARINJENJE

Z nakupom delnic podjetja Zoll Poll
gmbh smo si izborili tranzitno garancijo,
s katero smo naredili veliki preskok v
carinjenju in začeli znotraj družbe
izvajati carinske postopke.



EUROPACIFIC LOGISTIKA D.O.O.

Ankaranska cesta 5,
6000 Koper,
Slovenia

T: +386-5-6626-380
F: +386-5-6626-384
E: info@europacific.com
W: www.europacific.com

EUROPACIFIC S.R.O. Bratislava

Kutuzovova 3,
831 03 Bratislava,
Slovaška

T: +421-2-330-069-48
F: +386-5-6626-384
E: info@europacific.com
W: www.europacific.com

EUROPACIFIC RIJEKA D.O.O.

Ciottina 9,
51000 Rijeka,
Hrvaška

T: +385-1-7776-204
F: +386-5-6626-384
E: info@europacific.com
W: www.europacific.com

Stavijo na vrhunske storitve in motivirane zaposlene

Družba Bizjak Aleksander, prevozi d. o. o. že 80 let zagotavlja kakovostne prevozniške in spremljevalne storitve, ki jih opravljajo motivirani zaposleni.

Prevoznništvo Bizjak ima 80-letno tradicijo in je usmerjeno predvsem na prevoze hitro pokvarljivega blaga v mednarodnem in notranjem cestnem tovornem prometu.

Nov center in novo ime

Hitra rast, jasna razvojna vizija in motiviran kolektiv so jih pripeljali do odprtja novega transportno-logističnega centra na Jesenicah. Močno povečan obseg dela, vozil in zaposlenih, izgradnja ter selitev v nove poslovne prostore so bili glavni razlog za prestrukturiranje podjetja in posledično ustanovitev družbe pod imenom **SIGR transport in skladiščenje, d. o. o.**



Družba izvaja logistične in transportne storitve za suho in pokvarljivo blago ter blago pod temperaturno nadzorovanim režimom. Poleg transporta ponujajo tudi dodatne storitve pri ravnanju z blagom in s tem strankam zagotavljajo celostno ponudbo preko enega naslova.

Njihova tovorna vozila in priklopniki so v celoti izdelani tako, da ustrezajo zahtevam za prevažanje hitro pokvarljivega blaga – cvetja, živil ... - tako pri dimenzijah vozila kot pri zagotavljanju ustreznega temperaturnega režima. Hkrati izpolnjujejo najzahtevnejše ekološke standarde. Poskrbljeno pa je tudi za sledenje vozil in gibanja temperature v transportnem prostoru. Prevoze opravljajo motivirani vozniki, za katere so uvedli stimulativen sistem nagrajevanja voznikov. Omoogočajo jim, da postanejo najboljši, čemur so prilagodili sistem nagrajevanja.



Prevozi po celotni Evropi

Transportne storitve opravljajo po celotni Evropi. Znotraj EU opravljajo dnevne zbirne prevoze, organizirali so tudi dnevne zbirne linije iz srednje in vzhodne Evrope ter Rusije; v državah Balkana so oblikovali tedenske zbirne linije. Lokalno distribucijo pa izvajajo po Sloveniji, Hrvaški in Avstriji. Na omenjenih območjih opravljajo tudi nočne dostave, pri čemer zagotavljajo visoko prilagodljivost zaradi dvojnih posadk.

V mednarodnem transportu jim pomagata tudi partnerja - na Nizozemskem (Agri Logistiek) in v Avstriji (Natschleger Transport).

Skladiščenje v nadzorovani temperaturi

Pomembna dejavnost družbe je tudi skladiščenje v nadzorovanem temperaturnem režimu. Pri tem opravljajo tudi komisioniranje, pretovor (Cross Docking), pogodbeno pakiranje, etiketiranje, zagotavljajo tudi elektronske izmenjave podatkov (EDI). Visoko raven storitev pa zagotavlja usposobljeno skladiščno osebje, ki pozna vse posebnosti ravnanja z blagom.

Lastna servisna delavnica

V Sigr transport in skladiščenje, d. o. o. se lahko pohvalijo tudi z odlično opremljeno servisno delavnico in pralnico, ki ju upravlja vrhunsko usposobljen servisni kader. Opravljajo pooblašeno delo v servisni delavnici na številnih področjih. Med prve sodijo hladilne naprave (Schmitz pooblašeni in edini serviser za Slovenijo), Trs (edini servisni partner v Sloveniji in naši regiji), izvajanje popravil in vzdrževalnih del na hladilnih napravah Carrier). Pri

tem so si zadali postati najboljši serviser na področju hladilnih naprav.

Izvajajo tudi popravila in servisiranje nakladalnih ploščadi D Hollandia.

Opravljajo tudi druga popravila (popravila na polprikolicah in prikolicah za tovorna vozila in manjša popravila na tovornih vozilih - menjava olja, zavornih oblog, diskov ...), vulkanizerske storitve in pranje tovornih vozil).

Pri delu si pomagajo tudi z lastnim servisnim vozilom, ki ponuja neprekinjeno servisno podporo na terenu.

Redno usposabljanje zaposlenih

Velik poudarek dajejo tudi svojim zaposlenim. Te redno usposabljujejo na številnih področjih: ravnanje z blagom, profesionalna varna in varčna vožnja, uporaba sodobnih tehničnih sredstev, ravnanje z dokumentacijo. Izvajajo tudi redna usposabljanja serviserjev za pooblašeno izvajanje servisnih storitev in neprestano usposabljanje sodelavcev v režijskih službah na izbranih področjih dela. Imajo tudi interne mentorje profesionalne vožnje. Gradijo spodbudno okolje in stimulativen sistem nagrajevanja izobraženemu, visoko strokovno usposobljenemu kadru, ki izpolnjuje lastna pričakovanja.

Strankam poleg transporta ponujamo dodatne storitve pri ravnanju z blagom in jim s tem zagotavljamo celostno ponudbo preko enega naslova.



V družbi Sigr transport in skladiščenje, d. o. o. želijo biti prva izbira pri transportu hitro pokvarljivega blaga s storitvami dodane vrednosti na trgu.

DKV

Enostavno po vsej Evropi!

S strokovnjaki za cestninjenje iz DKV.

Čas je denar. In z nami lahko prihranite oboje. Prihranite čas ob prehodih cestninskih postaj, ko peljete skozi tunele ali prečkate mostove, saj lahko račun poravnate iz svoje pisarne.

Uporabite inteligentne rešitve za cestninjenje, eno od mnogih storitev, ki jih ponuja DKV.

Naročite vam prilagojeno ponudbo še danes na:
dkv-euroservice.com

You drive, we care.



Kalilnica slovenskih logistov

Kot vodilna izobraževalna in znanstveno-raziskovalna institucija za logistiko v Sloveniji je odgovornost Fakultete za logistiko, da z znanstvenim in strokovnim raziskovanjem ter prenašanjem znanja na študente soustvarja slovensko logistiko.

Lani je Fakulteta praznovala 10-letnico ustanovitve. V tem času so pomembno obogatili svetovno zakladnico znanja na področju logistike in stkali pomembne vezi z gospodarskimi sistemi, vojsko in javno upravo Republike Slovenije, kot član Slovenskega logističnega združenja pa strokovno pripomore tudi k razvoju slovenske logistike. »Ob tem pa smo logistiko uvrstili na zemljevid znanstvenih disciplin in oza-vestili, da uspešno upravljanje in vodenje logistike prinaša konkurenčne prednosti,« poudarja Bojan Rosi, dekan fakultete.

Možnosti za zaposlitev

Na Fakulteti izvajajo mednarodno akreditirane programe na vseh treh bolonjskih stopnjah. Lani so podelili 127 diplom, od tega pet doktorskih nazivov.

Kurikulum študijskih programov je sodoben, zaradi interdisciplinarne naravnosti logistike pa pridobijo študenti široko razumevanje logističnih procesov in sistemov. Rosi dodaja, da ima visokošolski strokovni študijski program tudi cel semester obveznega praktičnega usposabljanja v zadnjem letniku, kjer študente spodbujajo, da si sami pridobijo podjetja. Zahvaljujoč tesnim stikom z gospodarstvom so v zadnjem letu uredili dva nova laboratorija: »V prvem je postavljena minimizirana različica skladiščnega sistema in je namenjen testiranju in izboljševanju visokotehnološke opreme, študentom pa

omogoča stik s skladiščno opremo in delo na realnih izzivih gospodarstva. V drugem pa so nameščena orodja za 3D modeliranje in simulacije logističnih in proizvodnih procesov.«

Kot pravi Rosi, je možnosti za zaposlitev dovolj: »Zaposlitev naših diplomantov je visoka, pa tudi napoved zaposlovanja, ki so jo v družbi ManpowerGroup Slovenija opravili med 621 slovenskimi delodajalci, napoveduje kar 14-odstotno rast zaposlovanja v panogi logistike, trgovine in transporta.« Diplomanti fakultete zavzemajo pomembne položaje v slovenskih gospodarskih in negospodarskih družbah, kot so Petrol, d. d., Mercator, d. d., Pošta Slovenije, GoOpti, Eventim, Odelo ali Slovenska vojska, nemalo pa jih je službo našlo tudi v tujini.

PROMO



Univerza v Mariboru

Fakulteta za logistiko

LOGI(STI)ČNA IZBIRA



**Interdisciplinarni študij.
Sodoben pristop.
Super ljudje.**

fl.um.si

 /fakulteta.za.logistiko



Vaša vrata do lige prvakov

EFAFLEX 
hitra in varna vrata



Vodilni v tehnologiji in pobudniki razvoja hitrotekočih vrat

EFAFLEX že več kot 40 let razvija in oblikuje visoko učinkovita hitrotekoča vrata. EFAFLEX z inovativno tehnologijo in pionirskimi rešitvami za posebne zahteve uporabnikov nenehno uvaja nove spodbude na svetovnem trgu. Podjetje gradi prepoznavnost s pomočjo izjemne tehnologije, najboljše kakovosti in najvišje stopnje varnosti. Več kot 1000 zaposlenih zagotavlja izpolnjene najvišje standarde po vsem svetu.

Vedno z vami širom sveta.

EFAFLEX 
hitra in varna vrata

EFAFLEX INŽENIRING d.o.o. Ljubljana, Devova ulica 5, SI-1000 Ljubljana
Telefon +386/1 51 40 430, Fax +386/1 51 40 456, info@efaflex.si, www.efaflex.si

Pod motornim pokrovom športno vozilo



Po vzgledu dirkaškega sveta, novi menjalnik I-Shift z dvojno sklopko postavlja nova merila v vzdržljivosti. Preberite več o tem izjemnem proizvodu na volvotrucks.si

I-SHIFT DUAL CLUTCH

Volvo Trucks. Driving Progress

