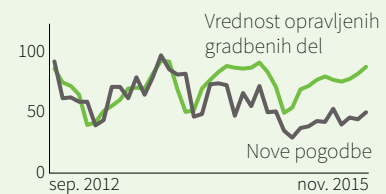


EU bo v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) za leto 2014 z 12,7 milijarde evrov podprla 263 prometnih projektov, od slovenskih tudi izvlečni tir iz tovarne postaje Koper in nadgradnjo železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica. Sicer pa naj bi se letos v Sloveniji z javnimi in evropskimi sredstvi gradilo za 600 milijonov evrov manj infrastrukturnih projektov kot lani. Po drugi strani bodo podjetja povečevala investicije v opremo in stroje. Kazalnik zaupanja v gradbeništvo je sicer padel na raven iz leta 2013 in je eden redkih sektorjev, ki je lani nazadoval.

Vrednost opravljenih gradbenih del je bila v prvih 11 mesecih preteklega leta za 7,2 % nižje kot v 2014. Pri gradbenih inženirskih objektih je bila nižja za 8,3, pri stavbah pa za 4,6 odstotka. Ob nadaljnjem znižanju zaloge pogodb in vrednosti novih pogodb (-40 odstotkov) v vseh segmentih gradbeništva napovedi za rast ostajajo slabe. Priprava: Analitska skupina SKEP GZS

V pričakovanju padca



Vir: SURS; obdelava: SKEP GZS

1/2 manj
novih pogodb kot leta 2010.

PASTI ⚠

Kateri posli so na obzorju ?

Slovenija ima v novi finančni perspektivi do leta 2020 na razpolago milijardo evrov ali četrtno manj sredstev kot v prejšnji. Do zdaj je EU potrdila sofinanciranje 20 slovenskih projektov oziroma projektov, v katerih Slovenija sodeluje.

Nina Oštrbenk

UMAR: »Aktivnost v gradbeništvo se je toliko zmanjšala, da je edina, ki zaostaja za ravnmi izpred enega leta.«

52,2 milijona evrov bo v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope za leto 2014 dobilo enajst slovenskih projektov.

»V letu 2016 se bodo poglobila negativna gibanja v gradbeništvo, saj je zaradi zaključka črpanja sredstev EU iz pretekle finančne perspektive predviden precejšen padec državnih investicij,« ugotavljajo na Uradu RS za makroekonomske analize in razvoj (UMAR). Enajst investicijskih projektov bo sicer financiranih v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope (IPE) za leto 2014, a med temi gradbena dela vključujejo le trije projekti. To so izvlečni tir iz tovarne postaje Koper (zgradili bodo nov in rekonstruirali obstoječi tir ter postavili elektronapajalno postajo v Hrastovljah), nadgradnja železniške proge Poljčane – Slovenska Bistrica in projekt NAPA4CORE Luke Koper (za potrebe kontejnerskega prometa bodo zgradili tri železniške tire, rekonstruirali in podaljšali obstoječo obalo ter zgradili nov vhod v pristanišče), pojasnjujejo na ministrstvu za infrastrukturo (MzI).

V pripravi štirje projekti

MzI trenutno pripravlja štiri investicijske projekte za sofinanciranje v okviru IPE za leto 2015. Na razpis – rok poteče 16. februarja – bodo prijavi nadgradnjo železniške proge Zidani Most – Celje, uvajanje evropskega sistema za upravljanje železniškega prometa na železniškem omrežju, računalniško in programsko opremljanje Nacionalnega centra za upravljanje

prometa in projekt za nadaljnje uvajanje inteligentnih transportnih sistemov.

Letos in do leta 2020 bo s strani EU sofinanciranih manj investicijskih projektov kot v zadnjih letih. V Službi vlade RS za razvoj in evropsko kohezijsko politiko (SVRK) pojasnjujejo zakaj: »Slovenija v obdobju 2014-2020 razpolaga skupno z okvirno 3,25 milijardami evrov iz evropskih strukturnih skladov in kohezijskega sklada, kar je za milijardo manj kot v obdobju 2007-2013.« Investicije v gradbeništvo se bodo v glavnem financirale iz kohezijskega sklada, okvirno 800 milijonov evrov iz tega sklada pa bo do leta 2020 namenjenih za investicije na področju okolja, prometa in trajnostne rabe energije.

Do zdaj je potrjenih devet projektov, ocenjena vrednost teh investicij je 213,7 milijona evrov, od tega bo EU prispevala 142 milijonov. Tik pred potrditvijo sta dva večja projekta v vrednosti 356 milijonov evrov, za katera bo EU prispevala 129 milijonov (Odvajanje in čiščenje odpadne vode na območju vodonosnika Ljubljanskega polja in avtocestni odsek Draženci – Gruškovje).

»S tem bo dobra tretjina oziroma 270 milijonov evrov kohezijskega sklada praktično že dodeljenih konkretnim projektom,« pravijo na SVRK. Dodajajo, da sta v pripravi še projekta protipoplavne ureditve

porečja Gradaščice do Ljubljane in Selške Sore do Dolenje vasi.

Največji padec obsega dela

Pospušeno zaključevanje projektov, financiranih z evropskimi sredstvi, in izjemno hitro padanje obsega novih naročil,« je zaznamovalo leto 2015, pojasnjuje Jože Renar, direktor Zbornice gradbeništva in industrije gradbenega materiala na GZS, ki pričakuje, da bo lanski padec obsega izvedenih del okoli osem odstoten.

Poleg obsega se je v prvi polovici 2015 po enoletnem izboljšanju zmanjšala tudi dodana vrednost v gradbeništvu, ki bo letos po napovedih UMAR-ja še

padla. Ta ne napoveduje oživitve prav zaradi padca državnih investicij v gradbeništvo in manj izdanih gradbenih dovoljenj. Renar gre še dlje: »Letos bo eno najtežjih let, kar se tiče obsega posla na trgu, saj podatki o vrednosti podpisanih novih pogodb kažejo na izjemno velik padec obsega dela v letu 2016. Vrednost podpisanih novih pogodb je bila v prvih desetih mesecih leta 2015 manjša za kar 41 odstotkov, na stavbah celo za 51 odstotkov, na gradbeno inženjerskih objektih pa za 33 odstotkov manjša kot v enakem obdobju 2014. Vse bolj kaže, da se bodo napovedi o največjem padcu obsega pogodb v gradbeništvu tudi uresničile.« ^{gg}



Vse bolj kaže, da se bodo napovedi o največjem padcu obsega pogodb v gradbeništvu tudi uresničile, pravi Jože Renar iz Zbornice gradbeništva in industrije gradbenega materiala na GZS.

Sofinancirani projekti v okviru Instrumenta za povezovanje Evrope za leto 2014

	Nosilci projekta	Ocenjena vrednost (mio EUR)	EU sofinanciranje (mio EUR)
Iz vlečni tir iz tovarne postaje Koper	MzI	24,19	20,56
Nadgradnja železniške povezave Poljčane – Slovenska Bistrica	MzI	42,14	18,41
Izdelava projektne dokumentacije PGD/PZI za dograditev predora Karavanke	DARS	7,46	3,73
ITS na AC omrežju "Crocodile 2"*	MzI, DARS	6,00	1,20
I-HeERO - Harmonizacija eCall - evropski pilot*	Telekom Slovenije, Urad RS za zaščito in reševanje	1,29	0,65
NAPA4CORE - Izboljšava dostopov do pristanišč in zalednih povezav z jedrnimi TEN-T koridorji*	Luka Koper	30,46	6,09
Fresh Food Corridor*	Luka Koper, Adriakombi	0,70	0,21
GAINN4MOS - LNG operacije v pristaniščih*	Luka Koper, Istrabenz Plini	0,55	0,27
Nadaljevanje aktivnosti na 5. železniškem tovornem koridorju*	Slovenske železnice, Infrastruktura	0,20	0,10
FAB CE - Zračna pot od Črnega gozda (Schwarzwald) do Črnega morja*	KZPS	0,31	0,16
Data as a service - Upravljanje zračnega prometa*	KZPS	1,70	0,85
Skupaj		115,00	52,23

Vir: MzI

*partnerski projekt partnerjev iz več držav (pri ocenjeni vrednosti in sofinanciranju je upoštevan le slovenski del investicije).

Ministrstvo za infrastrukturo pripravlja štiri investicijske projekte za sofinanciranje v okviru IPE za leto 2015.

Sofinancirani projekti iz Kohezijskega sklada v obdobju 2014-2020

	Ocenjena vrednost	EU sofinanciranje
Odvajanje in čiščenje odpadne vode Domžale – Kamnik	39,05	23,92
Oskrba s pitno vodo Domžale – Kamnik	11,38	6,94
Oskrba s pitno vodo v porečju Ljubljance (1. sklop)	34,81	21,83
Oskrba s pitno vodo Sodražica – Ribnica – Kočevje	30,82	18,77
Oskrba s pitno vodo Suhe krajine	36,08	20,84
Oskrba s pitno vodo v porečju Ljubljance (2. sklop)	10,69	6,16
Hidravlična izboljšava vodovodnega sistema osrednje Dolenjske	17,95	12,96
Oskrba s pitno vodo Zgornje Save (2. sklop) – Radovljica	1,01	0,61
Oskrba s pitno vodo v porečju Drave (3. sklop)	49,89	29,97
Skupaj	231,70	142,00

Vir: SVRK